



# BP COLOR

## *Liants synthétiques pour enrobés colorés*

Les **enrobés colorés** permettent aux ingénieurs routiers ainsi qu'aux responsables techniques des villes de disposer d'une solution efficace pour améliorer l'aspect visuel des sections de routes ou des chemins piétonniers-cyclistes spécifiques. L'utilisation d'enrobés colorés renforce la sécurité et améliore l'environnement en apportant des variations dans l'aspect des surfaces routières ou publiques.

Les enrobés colorés sont particulièrement adaptés aux pistes cyclables et aux surfaces piétonnières. De grandes surfaces, comme les places publiques ou les zones affectées aux spectateurs dans les arènes sportives, peuvent être rendues attrayantes par ces produits tout en gardant les bénéfices pratiques des surfaces en enrobé bitumineux.

Les voies de trafic peuvent être clairement identifiées afin de signifier les voies à usage restreint ou pour spécifier une direction. Même sous trafic lourd, ces liants spéciaux se comportent de façon durable. Les applications sous tunnel, par exemple, conduisent à une réduction significative de l'énergie d'éclairage.

**BP Bitumes a développé un liant synthétique, BP COLOR, qui est décliné en trois grades et qui est spécialement formulé pour répondre à une gamme variée d'enrobés colorés.**

### **Notoriété**

BP Bitumes a plus de 25 ans d'expérience sur les liants spéciaux en matière de recherche et de production en Europe.

Le **BP COLOR** est utilisé avec succès depuis plusieurs années en France et en Suisse, où BP Bitumes travaille étroitement avec les entreprises routières afin de développer l'application de ces techniques qui donnent des couleurs chatoyantes et stables (au terme d'un délai de maturation de la couche de roulement).

### **Qualité**

La constance de qualité du BP COLOR est respectée à chaque livraison.

### **Support technique**

Une assistance technique appropriée est disponible pour chaque client en vue de l'application considérée. Nos clients sont ainsi assurés de pouvoir maintenir leur avantage technique, grâce à la confiance que procure l'un des principaux acteurs européens du bitume.



### **Hygiène et sécurité**

La température du bitume au chargement, à la livraison ou lors de l'utilisation, étant élevée, le port des vêtements de protection appropriés est obligatoire pendant les opérations de pompage et de mise en œuvre. Il est souhaitable que les installations de stockage soient équipées de pompe à l'aspiration pour permettre le déchargement des citernes de livraison en toute sécurité. Les liants **BP COLOR** doivent être utilisés en conformité avec les recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité BP COLOR : SFR2410.

## Stockage et manipulation

Le **BP COLOR** a été formulé pour être utilisé de façon aisée à chacune des opérations de construction.

Le **BP COLOR** possède une excellente stabilité au stockage et une résistance à la séparation de phases qui n'oblige pas à prévoir d'agitation dans les cuves.

Il est recommandé de ne pas dépasser une température de stockage de 150 °C.

Les enrobés à base de **BP COLOR** présentent une très bonne maniabilité, ce qui fait de l'application du **BP COLOR** une opération simple et efficace tout en donnant des résultats remarquables.

## AVANTAGES DU PRODUIT

- Gamme étendue de couleurs
- Facilité de mise en œuvre et de compactage
- Performances mécaniques comparables à celles des enrobés bitumineux conventionnels.

## Propriétés du produit

Le liant est disponible en 3 grades de pénétration : **100 pen (80/100)**, **70 pen (50/70)** et **50 pen (35/50)**, dont les excellentes propriétés sont résumées dans le tableau ci-dessous :

## Performance

Le **BP COLOR** est un liant synthétique translucide prévu pour la coloration à l'aide de divers pigments colorés ou pour une utilisation sans pigment en association avec des granulats de teinte appropriée. Une couleur chatoyante et stable est réalisée avec des additions de pigment aussi faibles que 1% en poids par rapport au mélange total. Le pigment est ajouté au poste d'enrobage.

Le **BP COLOR** a été formulé pour conférer aux enrobés des propriétés mécaniques et physiques comparables à celles des enrobés bitumineux traditionnels :

## PERFORMANCES D'UN ENROBÉ DE RÉFÉRENCE À BASE DES 3 GRADES DE BP COLOR

Valeurs typiques	Unités	Méthodes	BBSG 0/10 5.7 ppc NF P 98-130		
			diorite		
Grade de BP COLOR			50	70	100
Résistance à la compression DURIEZ	MPa	NF P 98-251-1			
• R après 7j/18 °C à sec			10.5	10.2	6.4
• Rapport immersion/compression			0.89	0.86	0.83

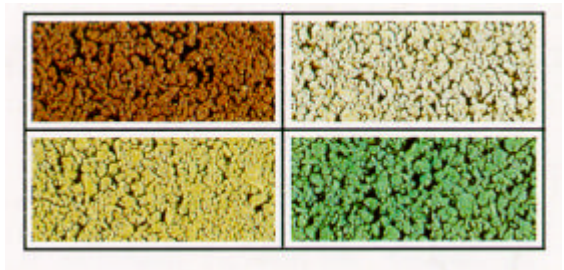
## PROPRIETES DU LIANT BP COLOR

Caractéristiques	Unités	Méthodes	Grades		
			50	70	100
Pénétrabilité à 25 °C	x 0.1 mm	EN 1426	35/50	50/70	80/100
Point de ramollissement	°C	EN 1427	62/72	59/68	56/64
Point de fragilité Fraass (*)	°C	EN 12593	-18	-17	-15
Couleur		Méthode interne adaptée de ISO 2049	≤ 6	≤ 6	≤ 6
Résistance au durcissement RTFOT à 163 °C :		EN 12607-1			
• Pénétrabilité résiduelle (*)	%	EN 1426	82	80	78
• Augmentation du point de ramollissement (*)	°C	EN 1427	+ 1.0	+ 1.5	+ 1.5

(\*) : valeurs typiques

## Palette de couleurs

Différentes teintes sont réalisables, telles celles présentées ci-après :



BP France - Bitumes  
Parc Saint Christophe  
10, avenue de l'Entreprise - Cergy  
Cergy Saint-Christophe  
95866 Cergy Pontoise Cedex  
Tél. 33 1 34 22 46 12  
Fax 33 1 34 22 42 66

Révision Septembre 2005

Les informations figurant sur la présente fiche technique sont communiquées à titre indicatif, et ne sauraient engager BP France dans le cadre de l'emploi qui en serait fait par l'utilisateur.