

## **Demonstração do BP Ultimate no Audi A8 com motor de dois blocos**

Este Audi A8 é um veículo extraordinário, concebido para demonstrar um combustível extraordinário.

Para provar como o BP Ultimate é bom para o motor, comparámo-lo directamente com um combustível convencional.

Utilizando o mesmo veículo e o mesmo motor, ao mesmo tempo.

Alterámos o sistema de combustível para permitir que um conjunto de cilindros seja alimentado com o BP Ultimate.

O outro conjunto foi alimentado só com combustível convencional.

O teste de combustíveis teve lugar numas instalações de testes independentes, no Reino Unido.

O Audi foi sujeito a uma série de testes representativos da condução urbana e de estrada.

Rodando, em simultâneo, com dois combustíveis diferentes.

Depois dos testes foi utilizado um boroscópio para ver o interior dos dois lados do motor.

Mesmo após poucos milhares de quilómetros, os resultados foram fantásticos.

São perfeitamente visíveis, nas válvulas de admissão a trabalhar com combustível convencional, os depósitos espessos e negros do carvão.

Em contrapartida, as válvulas que usaram BP Ultimate estão praticamente limpas como se fossem novas.

Com o motor a trabalhar, pode ver-se quanto é que o sistema de admissão é afectado pelo combustível pulverizado.

Ao usar o BP Ultimate, um sistema de admissão limpo conduz a uma melhor mistura e a um melhor fluxo do combustível para o motor.

O BP Ultimate foi especialmente formulado para retirar os depósitos existentes e para manter os motores limpos.

Isto só é possível através das características sem igual do combustível, que inclui potentes agentes de limpeza.