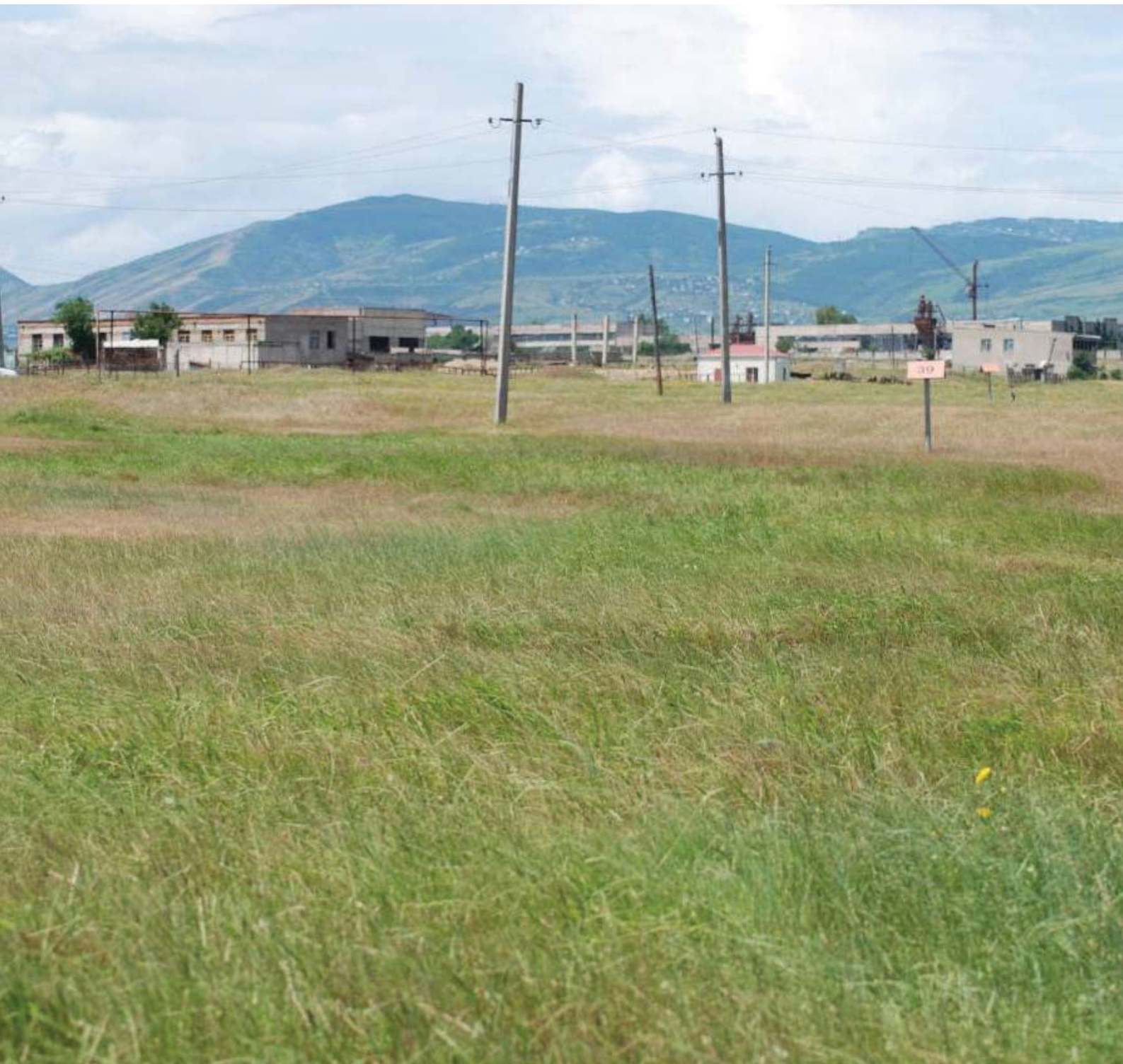


დანართი C3 ESIA შესწორებების რეესტრი



სარჩევი

1 შესავალი	1
------------------	---

ცხრილები

ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები	2
ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები	11
ცხრილი 3: ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება.....	34

1 შესავალი

ეს თავი შეიცავს ESIA-ს შესახებ ინფორმაციის წარდგენის პერიოდში განხორციელებული შესწორებების ჩამონათვალს, რომლის შედეგადაც მოხდა ESIA-ს საბოლოო ანგარიშის მომზადება ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროში განხილვისა და დამტკიცებისთვის წარსადგენად.

ამ დოკუმენტში შეტანილი იქნა შესწორებები შემდეგი ფაქტორების გათვალისწინების მიზნით:

- პროექტი პასუხობს დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებს, C2 დანართის შესაბამისად
- ანგარიშის საჯარო განხილვის პროცესთან დაკავშირებული მითითებების განახლება, რაც ამჟამად დასრულებულია
- უმნიშვნელო ცვლილებები პროექტის განხორციელების გეგმაში
- განმარტებები დოკუმენტის ინტერპრეტირების გასაადვილებლად
- ბეჭდვის დროს დაშვებული შეცდომების შესწორება

ეს ცვლილებები შეტანილია შემდეგ ცხრილებში:

- ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები
- ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები
- ცხრილი 3: ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება

დანართში E მოცემულ ვალდებულებაში ცვლილების შეტანის შემთხვევაში, მაშნაც თუ ცხრილში ეს პირდაპირ არ არის აღნიშნული, ჩაითვლება, რომ აღნიშნული ცვლილება შეეხება ამ ვალდებულებას ESIA-ის ყველა სხვა თავში, მაგ., 5, 10, 12 თავებში და დანართში D. ESIA-ს ქვეთავების ნომრები, ქვემოთ მოცემულ ცხრილებში აღნიშნავს ქვეთავს და ცხრილს საბოლოო ანგარიშში და გამოყენებული უნდა იქნას თავზე ან ცხრილზე მითითებისთვის.

ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
1	1.6		შესწორდა ტექსტის ბოლო პუნქტი ESIA-ს ქართული და ინგლისური თარგმანების შესახებ, დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
4	4.5.1		დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებული იქნა პუნქტი მდინარე ალგეთის გადაკვეთის ალტერნატივების შესახებ
4	4.6.2		დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად განახლდა CSG2-ის უბნის განლაგების ვარიანტები თავები და დაემატა აღნიშნული ვარიანტების შესაბამისი ეკოლოგიური და ბიომრავალფეროვნების ღირებულების ხარისხობრივი შეფასება
4	4.10.1		დამატებული იქნა კრიტერიუმები, რომლებიც გამოიყენებოდა დროებითი ზონის პარამეტრების შეფასებისთვის
5	5.1		დამატებული იქნა განმარტება, რომ პროექტის განხორციელების გეგმაში შევიდა ვალდებულებები D პრეფიქსით
5	5.3		დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, დამატებულ იქნა ინფორმაცია მილსადენის საპროექტო სტანდარტების, ჩამკვეთ სარქველთან მილსადენისა და დგუმის სადგურის საპროექტო სტანდარტების, საპროექტო წნევისა და ტემპერატურის და მილსადენის უსაფრთხოების მაჩვენებლების შესახებ,
5	5.3.1		დაინტერესებული მხარეების შენიშვნების პასუხად, დამატებულ იქნა ინფორმაცია კოროზიის დაცვის სისტემის შესახებ
5	5.3.1		დაინტერესებული მხარეების შენიშვნების პასუხად, განახლდა დგუმის სადგურისა და ჩამკვეთი სარქველის სადგურის შესახებ არსებული აღწერები
5	5.3.2	T5-4	დაინტერესებული მხარეების შენიშვნების პასუხად, განახლდა მილსადენის გადაკვეთების მონაკვეთი და გეგმა
5	5.4.5	F5-11	განახლდა ნახაზი ფოლადაანთკარში ახალი ბანაკის ადგილმდებარეობის ასახვის მიზნით
5	5.4.7		დამატებულია მდინარე ალგეთის გადაკვეთასთან მდებარე შემცირებული სამშენებლო დერეფნის აღწერა
5	5.4.11		განახლებულია გზის, მდინარის და რკინიგზის გადაკვეთის მონაკვეთი დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
5	5.5.1		დამატებულია საქართველოს პროდუქციის მოცულობის აღწერა, SCPX პროექტით გათვალისწინებულ 0.76 bcma (მილიარდი კუბური მეტრი წლიურად) დამატებითი წარმადობის ჩათვლით
5	5.5.5	T5-8	ჩასმულია ჩამდინარე წყლების გამწმენდი სისტემისთვის წინასწარ შერჩეული წყლის ჩაშვების ადგილების ცხრილი, დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
5	5.6.1		დამატებულია ტექსტი, სადაც განმარტებულია, რომ პროექტის გეგმებში შედის CSG1-ის და CSG2-ის ტერასირების და დროებითი ზონების ოპტიმიზაციის შესწავლა, მიწის სამუშაოების შემცირების და მასალების საჭირო რაოდენობის იმპორტის მიზნით
7	7.2.3.1		მილსადენის მარშრუტის გასწრივ არსებული გეოლოგიური მდგომარეობის აღწერა განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.2.3.1, 7.2.3.3		დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, ამ პუნქტებში დამატებულია ინფორმაცია პროექტის მოქმედების ზონის ფარგლებში სასარგებლო წიაღისეულის საბადოების შესახებ
7	7.2.3.2		ეს ნაწილი შეიცვალა CSG2-ზე ჰიდროგეოლოგიურ პირობებთან დაკავშირებული დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად.
7	7.2.4		დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად ლანდშაფტის ნაწილში (7.4) მოყვანილი გეომორფოლოგიური მდგომარეობის განახლებას დაემატა ჯვარედინი მითითება
7	7.2.5, 7.2.5.1		ეს პუნქტები განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.4.3		ეს პუნქტი განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.5.3.2, 7.5.3.5		ეს პუნქტი განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.6		ეს პუნქტი განახლებულია დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, და ESIA-ს საჯარო განხილვის პერიოდში ჩატარებული გრუნტის წყლების მეორე საკონტროლო კვლევის შედეგების ასახვის მიზნით
7	7.7.2.2		ამ პუნქტს დაემატა ESIA-ის საჯარო განხილვის პერიოდში ჩატარებული დამატებითი კვლევები, მათ შორის დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.7.2.9		ეს პუნქტი განახლდა მდინარე ალგეთის გადაკვეთაზე არსებული ხეების ინვენტარიზაციის მეთოდოლოგიის და მდინარე აჯიზე არსებული უხერხემლოების მაკრო კვლევის აღწერის მიზნით
7	7.7.2.10		ეს პუნქტი განახლებულია მდინარე აჯიზე თევზჭერის კვლევის აღწერის მიზნით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
7	7.7.3.2		ეს პუნქტი განახლებულია მდინარე აჯიზე თევზჭერის და უხერხემლოების მაკრო კვლევის შედეგების აღწერის მიზნით
7	7.7.3.3, 7.7.3.4		ამ პუნქტების სტრუქტურა შეიცვალა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
7	7.7.4.1		ეს პუნქტი განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, და კობრის სახეობებთან დაკავშირებით IUCN-ს (ბუნების დაცვის საერთაშორისო კავშირი) მითითებების ასახვის მიზნით
8	8.4.1		პუნქტი ზოონოზური დაავადებების შესახებ განახლდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
9			მე-9 თავში შეტანილია შესწორება, სადაც აღინიშნა, რომ ანგარიშის საჯარო განხილვა უკვე ჩატარდა.
9	9.7	T9-5	ჩასმულია CSG2 მისავლელი გზის ბანაკის მახლობლად განლაგებულ დამატებით PAC-ებთან კონსულტაციების შედეგები
9	9.7		ESIA-ის ანგარიშში გამოქვეყნებული ადგილმდებარეობა (ზოგიერთ ადგილას შეუძლებელი იყო ბიბლიოთეკების გამოყენება, რადგან ის არ იყო გახსნილი) და მექანიზმების განახლება
10	10.1.5		ჩამატებულია დამატებითი ინფორმაცია მეორადი ზემოქმედებების შესახებ, დანართებზე B-2 და B-3 მითითების ჩათვლით, სადაც ახლა ამ ტიპის ზემოქმედება გამოყოფით აღინიშნება; დამატებულია უარყოფითი გავლენის შემარბილებელი დამატებითი ზომები დაინტერესებულ მხარეებთან კონსულტაციების შედეგად
10	10.2.4		დამატებულია ინფორმაცია ინფრასტრუქტურის უბნების ტერასირების შესწავლის შესახებ
10	10.3.3		გაურკვეველი სახის დაბინძურება, მაგ., ციმბირის წყლულის გამომწვევი ჩხირები, დამატებულია, როგორც დაბინძურების პოტენციური წყარო
10	10.3.3	T10-3	ზემოქმედების შეფასებას დაემატა A9 საკითხი ჭარბი ნიადაგის ზედა ფენის და ინერტული მასალების განთავსების, ნიადაგის სტრუქტურაზე ზემოქმედებების და მასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ; დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, შემარბილებელი ღონისძიებები დაემატა ცხრილს: 17-07 საკითხს A3; 4-08 საკითხს A4 ; 6-18 და 6-25 საკითხს A6; D5-030 და D5-106 საკითხს A7
10	10.4.3	T10-7	დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, D8-02, 17-07, OP141, 8-04, 9-02 და 9-04 ვალდებულებები დაემატა A8 საკითხს, ხოლო 35-08, 3-15, 8-03 და 3-26 ამოღებული იქნა. დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, 1-08, 1-12 და D5-066 ვალდებულებები დაემატა A9 საკითხს

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
10	10.5.1		მდინარის დინების სიჩქარეზე, მდინარის ნაპირსა და კალაპოტზე უარყოფითი ზემოქმედების მიმართ სენსიტიური მაჩვენებლები განახლდა და მოიცავს წყლის ნაკადებთან გადაკვეთის სხვა მცირე უბნებს
10	10.5.3	T10-9	გავლენა კუსტარულ თევზის რეწვაზე შეფასდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
10	10.5.3	T10-9	დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, დამატებითი ვალდებულებები 10.3.4 თავიდან ჩართული იქნა A3 საკითხში, რამდენადაც ეს ღონისძიებები, აგრეთვე, არბილებს ზედაპირულ წყლებზე ნიადაგის ეროზიით გამოწვეულ ზემოქმედებებს და 6-06 - 6-10, 6-20 6-24-მდე, 7-01, 7-04, 7-08, 7-14, 7-15 და D5-028 - D5-030 ვალდებულებები დაემატა A7 საკითხს, რადგანაც ეს ვალდებულებები ასევე არბილებენ ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედებებს. შემარბილებელი ღონისძიებება 14-04 თავიდან 10.6 გადატანილი იქნა A14 საკითხში, რამდენადაც, უფრო შეესაბამება აღნიშნულ თავს ზედაპირული წყლის შემარბილებელ ღონისძიებებთან და დაბინძურებასთან დაკავშირებით; A12 საკითხს დაემატა D5-078 და 10-09
10	10.6		დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, აღნიშნული თავი შემოწმდა და შესწორდა, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2დანართში
10	10.7.2		ეს პუნქტი შესწორდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად და 07 თავში შეტანილი ცვლილებების შესაბამისად
10	10.7.3		მდინარე ალგეთის გადაკვეთასთან გასაჩეხი ხეების რაოდენობა შესწორდა კვლევის დამატებითი შედეგების გათვალისწინების მიზნით
10	10.7.3	T10-12;10-13	ეს პუნქტი შემოწმდა და შესწორდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად; ვალდებულებების განმეორებითი აღნიშვნების თავიდან აცილების და საჭიროებისამებრ წინა პუნქტებზე ჯვარედინი მითითებების მიზნით.
10	10.7.4		ეს პუნქტი შემოწმდა და შესწორდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2 დანართში
10	10.8.3	T10-18; T10-19	დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, A23 საკითხს დაერთო დამატებითი შემარბილებელი ღონისძიებები, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2დანართში
10	10.12.3	T10-36	დაინტერესებულ მხარეთა შენიშვნების პასუხად, ზემოქმედების შეფასება და შემარბილებელი ღონისძიებები შემოწმდა და შესწორდა, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2დანართში
10	10.13.4		ეს პუნქტი შემოწმდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2 დანართში

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
10	10.14.3	T10-39	ეს პუნქტი შესწორდა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, რაც უფრო დეტალურად არის აღწერილი C2 დანართში.
10	10.15.3		ჩამატებულია ტექსტი ექსპლუატაციის დროს ინფრასტრუქტურის ობიექტების მომარაგებისთვის მიწისქვეშა წყლების გამოყენების შესახებ
12	12.4.2		ჩამატებულია ტექსტი მდინარეების გადაკვეთის ადგილებში მილსადენის გაშიშვლების პოტენციური ზემოქმედებების შესახებ დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
14	14.3.2	T14-3	დამატებული იქნა მეორადი და არაპირდაპირი ზემოქმედებების შეჯამება, იმ ზოგიერთი საკითხის ჩათვლით, რომლებიც ამოღებული იქნა 14-1 და 14-2 ცხრილებიდან, რადგან ეს ზემოქმედებები განისაზღვრა, როგორც მეორადი ზემოქმედება
დანართი B	B-2		B-2 ცხრილში გამოყოფილია მეორადი ზემოქმედებები და მე-10 თავში მოყვანილია განმარტება
დანართი E	CMTMT	6.22	დაინტერესებულ მხარეთა კომენტარების პასუხად დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს კომპლექსურ შემოწმებას ციმბირის წყლის რისკის აღმოჩენის და მართვის მიზნით,
დანართი E	CMTMT	6.25	დაინტერესებულ მხარეთა კომენტარების პასუხად დამატებულია ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს მუშაობის შეჩერებას ცხოველთა ამოცნობილი სამარხების აღმოჩენის შემთხვევაში, სანამ არ ჩატარდება ნიმუშების აღება და ანალიზი.
დანართი E	CMTMT	10.18	შეიცვალა ვალდებულების ფორმულირება, რომლის თანახმად პროექტის წარმომადგენელთა ნებართვა აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალების მდინარეში შესვლამდე, ხოლო მანამდე აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალების წინასწარი შემოწმების ჩატარება. სამშენებლო საგზაო მოძრაობა ძირითადად გადაკვეთს მდინარეებს ხელოვნური არხის/წყალგამტარი ხიდის მეშვეობით, რომლის ზომაც საკმარისი იქნება თევზების და წყლის სხვა ორგანიზმების გასასვლელად (ეს ცვლილება წარმოადგენს პასუხს დაინტერესებული მხარეების კომენტარებზე). მითითებული კონკრეტულ ადგილმდებარეობაზე ამოღებული იქნა ვალდებულებებიდან და განთავსდა თანდართულ ტექსტში, რადგან ეს ვალდებულება მოქმედებს არა მარტო ალგეთზე და CSG2-ის მისასვლელ გზაზე.
დანართი E	CMTMT	10.22	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომლის თანახმად სატრანსპორტო საშუალებების, დანადგარების და აღჭურვილობის რეცხვა მდინარის წყალში არ მოხდება

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	11.03	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება მოითხოვს წინასამშენებლო ტექნიკური (საინჟინრო), სოციალური და ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარებას გადაკვეთის ადგილებში, სადაც საჭიროა კაშხლების აშენება ცირკულარული მორწყვის საჭიროების განსახილველად. ეს პუნქტი შეიცვალა დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
დანართი E	CMTMT	14.08	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც მოითხოვს ჩამდინარე და გარემომცველი ზედაპირული წყლების მონიტორინგს მშენებლობის სტადიაზე
დანართი E	CMTMT	14.09	დამატებულია ახალი ვალდებულება მშენებლობის და ექსპლუატაციის დროს სითხეების გეგმიური ჩაშვების ნებართვის მიღებასთან დაკავშირებით, დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
დანართი E	CMTMT	14.10	დამატებულია ახალი ვალდებულება მშენებლობის და ექსპლუატაციის პერიოდში დაგეგმილი ჰაერის ემისიის ნებართვის მიღებასთან დაკავშირებით, დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
დანართი E	CMTMT	15.01	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, ამ ვალდებულებაში შესულია ცვლილება, რომელიც კრძალავს ჰიდრაულიკური ტესტირებისთვის მიწისქვეშა წყლების გამოყენების.
დანართი E	CMTMT	15.02	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, ამ ვალდებულებაში შესულია ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ახალი და არსებული წყალაღების მდგრადობის შეფასებას
დანართი E	CMTMT	17.15	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებულია ახალი ვალდებულება ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად ხეების მარაგების აღრიცხვასთან დაკავშირებით.
დანართი E	CMTMT	18.05	დამატებულია ახალი ვალდებულება ტრანსპორტირებამდე ყველა დანადგარის და აღჭურვილობის შემოწმებასთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	19.05	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება დამატებით განსაზღვრავს, რომ ტერმინი "პროდუქტი" მოიცავს მცენარეებს და კულტურული მემკვიდრეობის არტეფაქტებს, და რომ აღნიშნული საქმიანობა არ განხორციელდება პროექტის მოქმედების ზონის ფარგლებში
დანართი E	CMTMT	19.10	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებულია ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს პრიორიტეტულ ზონებისთვის კონკრეტული ეკოლოგიური მართვის გეგმების მოთხოვნას.
დანართი E	CMTMT	20.03	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს გამაფრთხილებელი ბარიერების ან ნიშნების აღმართვას იმ ადგილებში, სადაც ხალხი, მწყემსების ჩათვლით, კვეთს მილსადენს ან CSG2-ის მისასვლელ მარშრუტს.

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	24.05	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად ინფრასტრუქტურის ობიექტის მშენებლობის, ბანაკის და მილების შენახვის ზონების სიახლოვეს არსებული ფუტკრების სკები ასევე იქნება იდენტიფიცირებული.
დანართი E	CMTMT	28.23	ეს ვალდებულება დამატებულია იმის უზრუნველსაყოფად, რომ სამშენებლო მოედანთან მდებარე PAC-ის მაცხოვრებლებს ჰქონდეთ უპირატესი უფლება სამშენებლო ბანაკში სამუშაოდ მოწყობისას.
დანართი E	CMTMT	30.22	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს ყველა ახალ მისასვლელ გზაზე სენსიტიური რეცეპტორების არიდებას
დანართი E	CMTMT	30.23	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება მოითხოვს, რომ კონტრაქტორი პროექტით განსაზღვრულ ფარგლებში უნდა იმოქმედოს
დანართი E	CMTMT	30.24	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომლის თანახმად კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს კომპანიის ნებართვა იმ დამატებითი მისასვლელი გზების გამოყენებისთვის, რომლებიც განსაზღვრულია, როგორც პროექტის მისასვლელი გზები
დანართი E	CMTMT	32.08	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ასევე ითვალისწინებს გარეული ცხოველებისთვის ღია სივრცეების უზრუნველყოფას
დანართი E	CMTMT	32.17	დამატებულია ახალი ვალდებულება, წვდომის შეზღუდვის შესახებ მწყემსებთან კონსულტაციებთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	35.09	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებულია ახალი ვალდებულება წინასწარ შეთანხმებებთან დაკავშირებით, მესამე მხარეების აქტივებზე ზეგავლენის მქონე სამუშაოების დაწყებამდე ხელმოსაწერი აღდგენის მოთხოვნების ჩათვლით,
დანართი E	CMTMT	36.03	დამატებულია ახალი ვალდებულება, სარწყავი არხების გაუმართაობის შედეგად მიწის და მოსავლის დაზიანებისთვის განკუთვნილი პროექტის პროცედურის გამოყენებასთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	37.20	დამატებულია ახალი ვალდებულება ყველა ახალი გზისთვის, რომელიც ექვემდებარება მულტი-დისციპლინარულ შეფასებას
დანართი E	CMTMT	39.02	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება მოითხოვს სამუშაო უბნის შეფასებას ეკოლოგიის, კულტურული მემკვიდრეობის, სოციალური გარემოს, ეროზიის რისკის და დამატებითი ტერიტორიებისთვის წყლის რესურსების გათვალისწინებით
დანართი E	CMTMT	39.03	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა იმის განმარტებისთვის, რომ მომზადებული იქნება შეფასების ანგარიში

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	D12.06	ეს ვალდებულება განახლდა მდინარის გადაკვეთის გეგმასთან დაკავშირებით დაინტერესებულ მხარეთა კომენტარების პასუხად
დანართი E	CMTMT	D32.01	დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება, ადგილობრივი მისაწვდომობის უზრუნველყოფის შესახებ CSG2 მისასვლელი გზის მახლობლად, დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად
დანართი E	CMTMT	D5.079	ეს ვალდებულება შეიცვალა და ითვალისწინებს წყლის მოპოვებამდე IUCN/GRL-ის (ბუნების დაცვის მსოფლიო კავშირი/გეოფიზიკური კვლევები) შესაბამისად ცხოველთა სახეობების შეფასებას, სამუშაო უზნისთვის განკუთვნილ შეფასების შემუშავებას უარყოფითი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების დასახვისთვის, ვინაიდან ეს ზომები შეიძლება განსხვავდებოდეს ქვირითის ყრის პერიოდში.
დანართი E	CMTMT	D5.106	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად, ვალდებულება შეიცვალა და ითვალისწინებს ჩამდინარე წყლების ჩაშვებას ნებართვით დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისად
დანართი E	CMTMT	OP01	ამ ვალდებულების ნუმერაცია შეიცვალა 7.10-ით და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ასევე CSG2-ს ექსპლუატაციაზე, რადგან სხვა ობიექტებზე არ იქნება დიზელის საწყობი
დანართი E	CMTMT	OP05	ამ თავდაპირველი ვალდებულების ნომერი გახდა 7.11, დამატებულია ახალი ტექსტი, რომელიც აღწერს ობიექტზე შემოზვინვის მომზადებას
დანართი E	CMTMT	OP06	ამ ვალდებულების ნომერაცია გახდა 7.12 და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე ექსპლუატაციაზე.
დანართი E	CMTMT	OP07	ამ ვალდებულების ნომერაცია გახდა 7.13 და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე სამეურნეო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	OP131	ეს ვალდებულება განახლდა მდინარის გადაკვეთის ადგილებზე უარყოფით ზეგავლენასა და შემარბილებელ ზომებთან დაკავშირებული დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად.
დანართი E	CMTMT	OP143	ეს ვალდებულება განახლდა მდინარის გადაკვეთის ადგილებზე უარყოფით ზეგავლენასა და შემარბილებელ ზომებთან დაკავშირებული დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად.
დანართი E	CMTMT	OP144	დაინტერესებული მხარეების კომენტარების პასუხად დამატებულია ახალი ვალდებულება მდინარის გადაკვეთის ადგილებში დამატებითი პროფილაკტიკური სამუშაოების შესახებ.
დანართი E	CMTMT	X13.02	დაინტერესებული მხარეების კომენტარებზე პასუხად, ეს ვალდებულება განახლებული იქნა და ითვალისწინებს კონსულტაციებს მესაქონლეებთან CSG2 მისასვლელი გზის მახლობლად.

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	X6.04	დაინტერესებული მხარეების კომენტარებზე პასუხად, დამატებულია ვალდებულება ციმბირის წყლულის ცნობილი კერის გარშემო შემოღობვის დატოვების და რისკების შესახებ სამუშაოებში მონაწილე პირთა ინფორმირების შესახებ
დანართი E	CMTMT	X7.03	დაინტერესებული მხარეების კომენტარებზე პასუხად დამატებულია ვალდებულება მტკვარის გადაკვეთის ადგილებზე ამოჩეხილი ხეების ხელახალ დარგვასთან დაკავშირებით

ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
1	1.3		CSG1 განლაგდება ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის არსებულ ობიექტთან ერთად რუსთავის სიახლოვეს
1	1.3		წნევის დაწევის და აზომვის სადგურის აღწერას დაემატა „განლაგებულია არსებულ SCP სადგურთან ერთად, ზონა 80“
1	1.6	T1-1	შესწორდა მე-10 თავის შინაარსი; ლანდშაფტის მოდელირება აგრეთვე შევიდა დანართ A-ში; დამატებულია დანართი C1, C2 და C3 და მათი შინაარსი
1	1.5.3		შესწორდა სკრინინგის განსაზღვრება და პროექტის განსაზღვრა დამატებულია, როგორც ეტაპი ESIA-ს პროცესის ფარგლებში
2			განხილული იქნა ტერმინოლოგიის ლექსიკონი და შეტანილი იქნა დამატებითი განსაზღვრებები
3	3.5		განიმარტა, რომ კონსულტაციები არასამთავრობო ორგანიზაციებსა და მეცნიერულ წრეებთან ასევე ჩატარდა ESIA-ს მასშტაბის განსაზღვრის მიზნით
3	3.8		დამატებულია ნიადაგის კვლევა და დამატებითი ინფორმაცია სოციო-ეკონომიკური კვლევების შინაარსის შესახებ
3	3.9.2		განახლდა გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრება, რათა განმარტებული ყოფილიყო, რომ შერბილება მოიცავს ზემოქმედებების არა მხოლოდ მართვასა და შემცირებას, როგორც ეს ადრე იყო აღნიშნული, არამედ ზემოქმედებების თავიდან აცილების, აღკვეთის, შემცირების ან კომპენსირების ღონისძიებებსაც
3	3.9.6		ჩამატებულია ტექსტი HIA-ს (ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების შეფასება) ESIA-სთან კავშირის განმარტების მიზნით
3	3.9.6		დამატებულია ტექსტი გარემოს მგრძობელობის და მასშტაბის ცხრილების განმარტების მიზნით
3	3.9.6		მიწისქვეშა წყლები: აღსანიშნავია, რომ ამჟამად არ არის დაგეგმილი მიწისქვეშა წყლების გამოშვება
3	3.9.6	T3-12	შესწორებული იქნა ცხრილი, მტვრისთვის გამოყენებული მგრძობელობის კრიტერიუმებს და NO2-ის, ბენზოლის და PM10-სთვის გამოყენებული მგრძობელობის კრიტერიუმებს შორის განსხვავების განმარტების მიზნით
3	3.9.6		სამშენებლო ხმაურის ნორმები ერთ თვეზე მეტი ხნით მიმდინარე სამუშაოებისთვის გამოყენებული იქნება უფრო ხანმოკლე სამუშაოებისთვის, იმის მიუხედავად, რომ მათი გამოყენება მკაცრად არ მოითხოვება

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
3	3.9.6		სოციალური ზეგავლენა: სქოლიო 1 - შესწორდა იმის განმარტების მიზნით, რომ მიწის შექმნა ნიშნავს მიწით სარგებლობის უფლების სამუდამოდ დაკარგვას, და სარგებლობის შემდგომ შეზღუდვას ობიექტს ექსპლუატაციის დროს
3	3.1		მეთოდოლოგიას, ასევე, დაემატა დაუგეგმავი მოვლენების რისკის შეფასების მეთოდოლოგია, რომელიც ადრე აღწერილი იყო მე-12 თავში
3	3.12		ტექსტში შეტანილია შესწორება, რომლის თანახმად იმ ცვლილებების შემთხვევაში, რომელთაც შეუძლიათ პროექტიდან გამომდინარე ზემოქმედებების მნიშვნელოვნად შეცვლა, ამის შესახებ უნდა ეცნობოს გარემოს დაცვის სამინისტროს
4	4.3.2		მოცემულია განმარტება, რომლის თანახმად პარალელური მილსადენი არის როგორც აზერბაიჯანში, ასევე საქართველოშიც მე-3 და მე-2 ვარიანტებისთვის და A, B და C-თვის, ასევე დამატებულია, რომ ყველა ვარიანტი მოითხოვს დამატებითი საკომპრესორო სადგურის მშენებლობას სანგაჩალში, რაც ESIA -ის ფარგლებს სცილდება.
4	4.4.1		ტექსტში შეტანილია შესწორება, რომლის თანახმად არცერთი ადრე არსებული სამშენებლო ბანაკის ან სასაწყობო ზონის განმეორებით გამოყენება არ არის შესაძლებელი, როგორც ეს მოგვიანებით იყო აღწერილი მე-4 თავში.
4	4.4.3		განახლდა ტექსტი BTC/SCP მილსადენის არსებული მარშრუტიდან გადახრის შესახებ, ციცაბო ფერდობის ქვედა ნაწილში კმ52-55-დან გადახრის გამო.
4	4.6.3		დამატებული იქნა განმარტება, რომ ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე პოტენციური ზემოქმედებების თვალსაზრისით არ არსებობს მნიშვნელოვანი სხვაობა PRMS-ის განლაგების ვარიანტებს შორის
4	4.7.2		დაზუსტდა, რომ უბნის ენერგომომარაგება მოიცავს შენობის გათბობას, განათებას, და არა აირის კომპრესიას ან გათბობას, რადგან ეს შერჩეული ვარიანტები განხილული და განსაზღვრული იქნა წინა პუნქტებში
4	4.7.3		განიმარტა, რომ DLE წვის სისტემით აღჭურვილ კომპრესორის აირტურბინებს ტექნიკურად შეუძლია ჰაერში შესაბამისი <u>ემისიის</u> სტანდარტების მიღწევა (მაგ., საზომი ტურბინის საკვამლე მილის შიგნით)
4	4.7.4		პროექტის განხორციელების განახლებული გეგმა ითვალისწინებს, რომ მცენარეული საფარი დარჩება ვენტილაციის დაცული ზონის უფრო დიდ ნაწილში, ვენტილაციის უზრუნველყოფის და ტექნიკური მომსახურებისთვის საჭირო ტერიტორიის გარდა

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
4		4.8.1	განიმარტა, რომ კომპრესორის მამოძრავებელი აღჭურვილობის ზომა გათვლილია ისე, რომ შეძლოს აუცილებელ მაქსიმალურ სიმძლავრეზე 5%-ით მეტის მიწოდება 13%-ის ნაცვლად.
4	4.9.2		დამატებული იქნა პუნქტი CSG2 მისასვლელი გზის მიკრო მარშრუტიზაციის შესახებ, დამატებითი ინფორმაციის ასახვის მიზნით
4	4.10.1		დამატებულია CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკი და ალტერნატიული ვარიანტები, რადგან ამ უბნის აუცილებლობა და მისი ადგილმდებარეობა უკვე დადგინდა
4	4.10.1	F4-15	დამატებულია მილსადენის ბანაკის განახლებული ადგილმდებარეობა, ჯანმრთელობის დაცვის და უსაფრთხოების მიზეზების გამო
4	4.10.1	F4-16	განახლდა რკინიგზის გადმოტვირთვის ახალი ზონის ადგილმდებარეობა, რომელიც გადავიდა სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულებით, რკინიგზის იგივე ხაზის გასწვრივ
4	4.10.1		ეს თავი განახლდა PRMS-თან სამშენებლო მოედნის ადგილმდებარეობის ორი ვარიანტის შენარჩუნების და ყველაზე შესაფერისი ვარიანტის შერჩევის შესახებ პროექტის გადაწყვეტილების ასახვის მიზნით, მშენებლობის დაწყებამდე ჩატარებული ეკოლოგიური კვლევის შედეგების საფუძველზე.
4	4.10.2	F4-18	სექცია განახლდა, რათა აისახოს, რომ ვარიანტი A განისაზღვრა, როგორც CSG1-თან მისასვლელი გზა
5	5.2.1	F5-2	დამატებულია პროექტის რეალიზაციის განახლებული გრაფიკი და ამ თავში მოყვანილი განმარტების ტექსტი შესაბამისად შესწორდა
5	5.2.2	T5-1	ცხრილში განახლდა CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკის სამშენებლო მოედანი, მილსადენის სამშენებლო დერეფნის ზონა, რომელიც ქვემოთ მოყვანილ ტექსტშია ნახსენები, მაგრამ ცხრილში შეცდომით იყო ჩასმული, აგრეთვე შემცირებული CSG1 ზონა და გაზრდილი PRMS ზონა. გაზრდილია CSG1-ის მუდმივი ტერიტორია, თუმცა მისი დიდი ნაწილი წარმოადგენს სავენტილაციო ზონას, რომელიც ახლა ძირითადად დარჩება, როგორც ბუნებრივი მცენარეული საფარი. ამის ასახვის მიზნით აგრეთვე განახლდა პროექტის მოქმედების ზონის სავარაუდო საერთო ღირებულება.
5		T5-1 - 5-3	განახლდა დასახელებები ტერიტორიის სავარაუდო მოთხოვნების განმარტებისთვის
5	5.2		პროექტის შემუშავების ეტაპების აღწერის მიზნით განახლებულია პუნქტი 5.2

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
5	5.2.2	T5-3	მილსადენის სამშენებლო დერეფანი (რომელიც წინათ შეყვანილი იყო მხოლოდ ტექსტში), CSG1 ბანაკი (გადატანილია 5-2 ცხრილიდან), CSG2 მისასლელი გზის სამშენებლო მოედანი (ახალი უბანი) და PRMS ბანაკი და მისასლელი გზა (გამოტოვებული) დამატებული იქნა ცხრილში. ტექსტში დამატებულია განმარტება, რომ მილსადენის სამშენებლო დერეფანი მუდმივ სარგებლობის უფლებით იქნება შესყიდული.
5	5.2.2		ამ პუნქტს დაემატა ვალდებულებები 39-02 და 39-03.
5	5.3.2	F5-3	ამ სურათს დაემატა მილსადენის ბანაკის განახლებული ადგილმდებარეობა
5	5.3.2		მილსადენის მარშრუტი გადახრილია SCP მარშრუტიდან ლტხ ადგილას, ამ პარაგრაფის თანახმად.
5	5.3.3		ჩასმულია დგუმის სადგურზე თერმოელექტროგენერატორების გამოყენების საკითხი
5	5.4.1	T5-5	განახლდა მილსადენის მშენებლობის გრაფიკი
5	5.4.2	F5-9	ნახაზი განახლებულია პროექტის მიმდინარე გრაფიკის შესაბამისად
5	5.4.2	F5-10	განახლდა ნახაზი ფოლადანთკარში ახალი ბანაკის ადგილმდებარეობის და რკინიგზის გადატვირთვის ახალი ზონის ადგილმდებარეობის ასახვის მიზნით
5	5.4.2		მილსადენის ბანაკის ადგილმდებარეობა გადატანილი იქნა გამრჯვებიდან ფოლადანთკარში
5	5.4.4		შეტანილია ცვლილებები აღნიშნულ პუნქტში, რომლის თანახმად წინასწარ დაუფარავი მილი დაიფარება მილსაწყობში
5	5.4.6		განმარტებულია, რომ 5-6 ცხრილში მოცემული რიცხვები მიახლოებითია.
5	5.4.7		დაზუსტდა, რომ გვერდით ფერდობებზე სამშენებლო დერეფანს ექნება დამატებითი სიგანე
5	5.4.7		საერთო ჯამში, SCPX სამშენებლო დერეფნის სიგანე იქნება 36მ, 7 მ. სიგანის მქონე ნიადაგის ზედა ფენის გროვის ჩათვლით.
5	5.4.7		ამ პუნქტს დაემატა ვალდებულება 30-23
5	5.5.1		ამჟამად დამატებულია ენერგომომარაგების მოთხოვნები თითოეულ საკომპრესორო სადგურზე - 66მგვტ
5	5.5.1		დამატებულია უბნის ენერგომომარაგების განსაზღვრება CSG1-სთვის
5	5.5.1		ამოღებულია CSG1-ს დიზელის გამანაწილებელი სისტემა, რადგან არ მოხდება ამ ობიექტის გამოყენება PSG1-თან ერთობლივად.
5	5.5.1 - .2		განიმარტა, რომ აირ შემამჭიდროვებლებიდან აირის გაჟონვა წარმოადგენს კომპრესორის მუშაობის ნორმალურ ნაწილს
5	5.5.4		დამატებულია WBH ნომინალური სითბოს წარმოება 4.7 მგვტ-ის ოდენობით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
5	5.5.4		ეს პუნქტი შეიცვალა PRMS-ზე ელექტროენერჯის გამომუშავების ახალი კონცეფციის გათვალისწინების მიზნით, რომლის მიწოდებაც მოხდება ზონა 80-ის ახლომდებარე ძრავებიდან.
5	5.5.4		დამატებულია უზნის ენერგომომარაგების განსაზღვრება PRMS -სთვის
5	5.5.4		ამოღებულია ხმაურის ჩახშობის ზომები PRMS-ზე არსებული ახალი ელექტროენერგეტიკული დანადგარებისთვის, რადგან ეს დანადგარები აღარ არის საჭირო - ამის ნაცვლად ელექტროენერჯის გამომუშავება მოხდება არსებული ძრავების გამოყენებით
5	5.5.4		ამოღებულია PRMS-ის დიზელის რეზერვუარი და სისტემა, რადგან ზონა 80-თან ინტეგრაციის გამო იგი აღარ არის საჭირო
5	5.5.5		CSG1/PSG1-ზე და PRMS/ზონა 80-ზე ინტეგრაციის გამო, ნავთობის შემცველი წყლის სეპარატორები ამ უბნებზე არ დამონტაჟდება. შესაბამისად განახლდა პუნქტი ნავთობის შემცველი წყლის სისტემის შესახებ, ასევე შევიდა ცვლილება ყველა მონაკვეთზე ცენტრალიზირებული სისტემის ნაცვლად ადგილობრივ დონეზე დამცავი კედლის გამოყენების შესახებ.
5	5.6		ამ თავს დაემატა ტექსტი, რომელიც აღწერს ESIA-სთან კავშირს ESMMP -ს ჩათვლით
5	5.6.1	F5-3	ნახაზი განახლდა CSG2-ის მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის ადგილმდებარეობის ასახვის მიზნით
5	5.6.1		დამატებულია ორი პოტენციური ვარიანტი PRMS-ის სამშენებლო მოედნისთვის, რათა შერჩეულ იქნას სასურველი ადგილმდებარეობა, მულტი-დისციპლინარული შეფასების და ეკოლოგიური კვლევის საფუძველზე
5	5.6.1		ტექსტში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად CSG2-ის გზის მშენებლობისას შეიძლება დამონტაჟდეს ბეტონის და ასფალტის შემრევი დანადგარები
5	5.6.2	F5-33	ახალი საპროექტო გეგმის შესაბამისად, განახლდა მთლიანი სამშენებლო მუშახელის ამსახველი სურათი, შესწორებული სამუშაო ძალის პროფილით
5	5.6.3		ეს სექცია განახლებულია მე-4 თავთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით, რადგან ობიექტის ძირითადი აღჭურვილობის დიდი ნაწილის ტრანსპორტირება სამუშაო უბანზე მოხდება საავტომობილო გზის მეშვეობით
5	5.6.3	F5-34	ეს ნახაზი განახლებულია CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკის ადგილმდებარეობის დამატების მიზნით

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
5	5.7.3		განახლდა კომპლექსური აღდგენის კონცეფცია, რათა სამუშაოების დროს არ დარჩეს რომელიმე მისადგომი გზა და ტერიტორიებზე შეძლებისდაგვარად ხელახალი შეთესვა მოხდეს. ამ თავს ასევე დაემატა ტექსტი ღობეების, მომსახურების, შენობების, გზების, ბილიკების, ტროტუარების მინიმუმ მშენებლობამდე არსებულ მდგომარეობამდე აღდგენასთან დაკავშირებით
5	5.8.2		ეს პუნქტი განახლებულია ობიექტის წყლით მომარაგების წყაროების აღწერის მიზნით
6	6.2.4		დაზუსტდა, რომ HGA წარმოადგენს ძირითად სამართლებრივ რეჟიმს საქართველოში SCP და SCPX პროექტებისთვის
6	6.6.1	T6-5	ფოსფორის და აზოტის დამატებული სტანდარტების გამოყენება დაექვემდებარება რისკის შეფასებას, რათა განისაზღვროს, მოწყვლადია თუ არა მიმღები გარემო ევტროფიკაციის მიმართ, და შესაძლებელია თუ არა მიმღებ გარემოში დონეების გადაჭარბება
6	6.6.7	T6-11	გაზის ძრავებისთვის ჰაერის ემისიის სტანდარტები ამოღებულია, რადგან SCPX არ დაამონტაჟებს ახალ ძრავებს
6	6.7.1		BP-ს ქვევის კოდექსის ნაწილი შეიცვალა კოდექსის არსებულ ვერსიასთან შესაბამისობის მიზნით
7			ტექსტი სენსიტიურობის (უარყოფითი ზემოქმედებისადმი მგრძობელობის) შესახებ თითოეული პუნქტის ბოლოს განახლებული იქნა მე-10 თავში მოყვანილ ტექსტთან შესაბამისობის მიზნით.
7	7.4.3		დამატებულია ჯვარედინი მითითება ESRB-ის (ანგარიში ეკოლოგიური და სოციალური ბაზისის შესახებ) და ESIA-ს შესაბამის პუნქტებზე
7	7.7.2.6		ეს ნაწილი დამატებულია CSG2 მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის მდებარეობის ადგილზე ჩატარებული კვლევის ასახვის მიზნით
7	7.7.3.8		ეს პუნქტი განახლდა საბაზისო კვლევის შედეგებით CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკის ეკოლოგიური კვლევიდან
7	7.7.3.10		ეს პუნქტი დამატებულია PRMS-ის სამშენებლო მოედნის პარამეტრების საბაზისო ეკოლოგიური პირობების აღწერის მიზნით
7	7.7.4.4		ეს პუნქტი განახლდა CSG2 მისასვლელი გზის გასწვრივ ღალღას არსებობის ასახვის მიზნით, რაც აღნიშნული იქნა წინა პუნქტებში
7	7.8.1.3		ჩასმულია განმარტება იმის შესახებ, რომ წალკის მახლობლად მდებარეობს ნავთობის ავარიული დაღვრის ლიკვიდაციის ბაზა (OSRB)

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
7	7.8		განახლებულია ჰაერის ხარისხის საბაზისო მაჩვენებლები, სადაც შევიდა ESIA-ის საჯარო განხილვის პერიოდში ჩატარებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის შემდგომი კვლევების შედეგები
7	7.10.3		დამატებულია ინფორმაცია, CSG2-ის მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის ძირითადი კულტურული მემკვიდრეობის აღწერის მიზნით
7	7.10.4.1		დამატებულია ინფორმაცია, პარალელური მილსადენის ტერიტორიაზე კულტურული მემკვიდრეობის ძირითადი ადგილების დაზუსტების მიზნით, BTC/SCP-ს დაარქივებული მონაცემების დამატებითი შესწავლის შემდეგ
7	7.10.4.3		დამატებულია ინფორმაცია CSG2 მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის ძირითადი კულტურული მემკვიდრეობის აღწერის და CSG2-ის მისასვლელი გზის შესახებ უფრო მეტი საწყისი მონაცემების მიწოდების მიზნით, რომელიც შეგროვებული იქნა კულტურული მემკვიდრეობის შეფასების მე-2 ფაზისთვის მომზადების პერიოდში
7	7.10.5		ეს პუნქტი განახლებულია ახალდამატებულ საბაზისო ინფორმაციასთან შესაბამისობაში მიზნით
8	8.2.2		ჩამატებულია ტექსტი, რომლის თანახმად საბაზისო მაჩვენებლები ასახავს თავდაპირველად განსაზღვრული 39 PAC-ზე ჩატარებული კვლევის შედეგებს, და ამის განახლება არ ჩაითვალა საჭიროდ აღნიშნულ მაჩვენებელთა და 6 PAC-ის მაჩვენებელთა შორის არსებული მსგავსებებს გამო, რომლებიც დამატებული იქნა საჯარო განხილვის ეტაპზე.
9	9.4.2		განახლებული და ჩამატებულია PAC-ის მაჩვენებლები მილსადენის ბანაკის განლაგების და CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკის განლაგების გათვალისწინებით
9	9.5.5		დამატებულია ტექსტი სამთავრობო ორგანოებთან კონსულტაციების შესახებ SCPX-ის სიახლოვეს განლაგებულ სხვა პროექტებთან დაკავშირებით
10	10.1		დამატებულია ტექსტი, რომლის თანახმად დაუგეგმავი მშენებლობის ეტაპის ღონისძიებები მე-10 თავშია განხილული
10	10.1.1		DE = დაზუსტდა ექსპლუატაციიდან ამოღების ვალდებულება და ჩამატებულია დამატებითი პარაგრაფი, სადაც განმარტებულია, როდის გამოიყენება სტანდარტული ვალდებულებები
10	10.1.1		დამატებულია ახალი პუნქტი, სადაც შეჯამებულია პოტენციურ ცვლილებებთან დაკავშირებული უარყოფითი გავლენის შემარბილებელი სტანდარტული ზომები

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.1.5.2		ამ თავს დაემატა კუმულაციური ზემოქმედებების გათვალისწინებასთან დაკავშირებული პარაგრაფი, რათა განმარტებულიყო, თუ როგორ იქნა გადაწყვეტილი არსებულ და სამომავლო პროექტებთან დაკავშირებულისაკითხები
10	10.1.6		დამატებულია პუნქტი ცვლილებების მართვის შესახებ, ამ თემასთან დაკავშირებული წინა ვალდებულებების შეჯერების საფუძველზე
10	10.2.2		დამატებულია ჯვარედინი მითითება მე-12 თავზე იმის შესახებ, თუ როგორ არის დაგეგმილი ინფრასტრუქტურა გეოლოგიური სენსიტიურობის გათვალისწინების მიზნით
10	10.2.3		დამატებითი ჯვარედინი მითითება დაერთო ზემოქმედების შეფასების სხვა თავებს, რომლებიც ეხება გეოლოგიასა და გეომორფოლოგიასთან დაკავშირებულ ზემოქმედებებს
10	10.3.2		ელექტროგადაცემის საჭირო ხაზების ქვეშ გამავალი მილსადენის გადაკვეთის ადგილები დამატებულია, როგორც უარყოფითი ზემოქმედებისადმი სენსიტიურ რეცეპტორი.
10	10.3.3		ინფრასტრუქტურის უბნები, სადაც მიმდინარეობს ნიადაგის ფენის მოცილება, განახლდა 05 თავთან შესაბამისობის მიზნით.
10	10.3.3	T10-4	ვალდებულება 2-05, OP61 დაემატა A2 საკითხს
10	10.3.3	T10-4	ვალდებულებები 3-07, 3-08, 3-17, 4-18 იყო ამოღებული და დაემატა A3 საკითხს
10	10.3.3	T10-4	ვალდებულებები 4-15 და 4-22 იყო ამოღებული და დაემატა A4 საკითხს
10	10.3.3	T10-4	ვალდებულება D5-065 დაემატა A4 საკითხს და 2-06 ამოღებული იქნა
10	10.3.3	T10-4	საკითხი A6 განახლდა სხვა დაბინძურებულ ტერიტორიებთან მიმართებაში და შესაბამისად დაერქვა "ცნობილი/გაურკვეველი სახის დაბინძურებული ტერიტორიის დაზიანება, დამუშავება და განთავსება". დამატებულია ვალდებულებები 6-13, 6-14, 6-16, 6-22 და X6-04
10	10.3.3	T10-4	ვალდებულებები 6-24, 7-08, 7-10, 7-11, 7-12, 7-13, 7-14, 7-15, D5-029 დაემატა A7 საკითხს, ხოლო OP-05 – OP07 ამოღებულია.
10	10.4.1		კარიერიდან ამოღებული მასალების და ნაყარი გრუნტის ჩამარხვის ორმოები დაემატა მიწის დროებითი სარგებლობის სიას
10	10.4.3		მილსადენის ბანაკი აღარ არის განლაგებული მიტოვებულ ნაკვეთზე (ბროუნფილდზე), როგორც ეს განსაზღვრულია 04 თავში, ამიტომ ეს განცხადება შესწორდა.
10	10.4.3	T10-7	ვალდებულებები 9-02 და 9-04 დაემატა A9 საკითხს
10	10.4.3	T10-7	ვალდებულებები D8-01, 3-20 და X4-04 ამოღებულია, დამატებულია X4-03, X3-02, 8-03 და OP141

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.5.1		ბურღვის შლამის შემთხვევით გავრცელების და დანალექის გაზრდილი ჩამონადენი დაემატა პროექტის ასპექტების ჩამონათვალს, მისი შევსების მიზნით, რადგან ეს მოვლენები შეფასებული იყო 10-9 ცხრილში
10	10.5.2		ტექსტში შეტანილია შესწორება, რომლის თანახმად „მდინარეები ალგეთი და ქცია მოედინება ზონებიდან, რომლებზეც სამეურნეო საქმიანობა არ ახდენს მნიშვნელოვან ზეგავლენას“
10	10.5.3		"დინების სიჩქარის" ქვეპუნქტს გადაერქვა "წყალაღება", ხოლო წყალმომარაგების ნორმაზე ზემოქმედების მაჩვენებლები გადმოვიდა 10.15 პუნქტიდან ამ პუნქტში.
10	10.5.3	T10-9	პოტენციური ზემოქმედება „ადგილობრივი მოსახლეობის მიერ მდინარით სარგებლობის შესაძლო შეზღუდვა დინების შემცირების გამო“ გადმოვიდა 10.15 პუნქტიდან ამ ცხრილში
10	10.5.3	T10-9	ვალდებულება 3-23, 31-05, 14-02, 14-06 ამოღებულია A7 საკითხიდან გამეორებების თავიდან აცილების მიზნით, და ტექსტში გაკეთდა მითითება 10.4.3 პუნქტზე. დამატებული იქნა ვალდებულებები 6-08, 6-26, 7-10-დან 7-13, OP41-43-მდე
10	10.5.3	T10-10	პოტენციური ზემოქმედება „არხის შეფერხებული დინება უარყოფით ზეგავლენას ახდენს ქვედა დინებით მოსარგებლე პირებზე“ გადავიდა 10.15 სექციიდან და დაემატა ამ ცხრილს. ცხრილი შესწორდა დანართი B-სთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით
10	10.6.3	T10-11	პოტენციური ზემოქმედება „ადგილობრივი მოსახლეობისთვის წყლის წყაროების შემცირებული რაოდენობა“ გადავიდა ქვეთავიდან 10.15 და დაემატა ამ ცხრილს.
10	10.6.3	T10-11	ვალდებულებების განმეორებითი აღნიშვნა ამოღებულია A7 საკითხიდან და პუნქტი 10.3.4 და 10.5.4-ს დაემატა ჯვარედინი მითითება
10	10.7.2		მითითება ღალდაზე შესწორდა, რათა აღწერილიყო, რომ ღალდას ინდივიდების რაოდენობა ადგილობრივი მკვლევარების მიერ შეფასებულია, როგორც შემცირებადი, და არა მოწყვლადი და ამგვარად, თავიდან ყოფილიყო აცილებული IUCN ოფიციალურ სტატუსთან აღრევა.
10	10.7.3		შესწორებულია პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ტერიტორიის მონაცემები 05 თავთან შესაბამისობის მიზნით, ასევე სავენტილაციო ზონები, რომლებიც რჩება ბუნებრივ მცენარეულ საფარად
10	10.7.3		დაზუსტებულია, რომ შეიძლება საჭირო გახდეს მტკვრის სანაპიროს ბუჩქნარის გაჩეხვა, რადგან ჯერ არ არის დადასტურებული, რომ ბუჩქნარი უნდა გაიჩეხოს
10	10.8.1		CSG1-ზე აგრეთვე არის 1+1 წყალგამაცხელებელი, ამიტომ განახლებული იქნა ბოლო პუნქტი საწვავის წვის შესახებ

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.8.2		ეს პუნქტი განახლდა ახალი საბაზისო ინფორმაციის შესაბამისად, რომელიც დაემატა 07 თავს
10	10.8.3	T10-18; 10-19; 10-20	განახლდა ატმოსფეროში ემისიების გაბნევის მოდელირების შედეგები CSG1-სთვის გამაცხელებლის ზომის გაზრდის გამო და PRMS-სთვის ელექტროენერჯის გამომუშავების კონცეპციის ცვლილების გამო. ეს განახლება არ მოახდენს გავლენას ზემოქმედებების შეფასებაზე. თუმცა გაკეთდა შესწორება მგრძობელობის შეფასებაში, მე-3 თავში მოყვანილი მეთოდოლოგიის თანახმად, საჯაროდ გამოქვეყნებულ ანგარიშში არსებული შეცდომის გამო. ზემოქმედებების შეფასება უცვლელად რჩება, CSG1-ზე ნარჩენი ზემოქმედების მნიშვნელობის გარდა, რომელიც შემცირებულია დაბალ ნიშნულამდე იმის გათვალისწინებით, რომ საბაზისო ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი ზოგადად კარგია, ხოლო ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი შესაბამისი ნორმის 75%-ზე ნაკლებია
10	10.8.3	T10-19	შეფასების გადახედვის შემდეგ, კრწანისში ნარჩენი ზემოქმედება საშუალო მნიშვნელობის მქონედ შესწორდა, მე-3 თავში მოცემული მეთოდოლოგიის შესაბამისად
10	10.8.4		დაზუსტებულია, რომ, ელექტროენერჯის გამოყენება საქართველოს ელექტროქსელიდან შეამცირებს ემისიების საერთო რაოდენობას, რადგან საქართველოს ქსელში ჰიდროელექტროენერჯია ენერჯის ძირითად წყაროს წარმოადგენს.
10	10.9		PRMS-ზე განახლდა ხმაურის მოდელირების შედეგები ელექტროენერჯის გამომუშავების ახალი აღჭურვილობის ამოღების გამო. დამატებულია ხმაურის მოდელირების შედეგების ცხრილი 10-29 ყველა სამუშაო უბნისთვის.
10	10.9.3	T10-28	ეს თავი განახლდა PRMS ახალი გენერირების ექსპლუატაციიდან გამოყვანის შედეგად წარმოქმნილი ხმაურის მოდელირების შესწორებული ვარიანტით. დამატებითი შერბილებები დაერთო A25 საკითხს: განახლდა ვალდებულებები 37-10 და 37-20 და პოტენციური ზემოქმედებები, რათა ცნობილი ყოფილიყო მუშახელის ხმაურით შეწუხების პოტენციალი. შეფასდა ზემოქმედების მნიშვნელობა მილსადენის ბანაკის ახალი მდებარეობისთვის, რადგან იგი მოსახლეობასთან ახლოს მდებარეობს და არსებული ზემოქმედების შეფასება კრწანისში გაიზარდა საშუალომდე, წინა შეფასების გადახედვის შემდეგ
10	10.10.1		დაზუსტებულია, რომ საოპერაციო საქმიანობის დროს მცირემასშტაბიანმა სარემონტო სამუშაოებმა შეიძლება ზემოქმედენა იქონიოს კულტურული მემკვიდრეობის ადგილებზე.
10	10.10.2; 10.10.3	T10-33	პუნქტები სენსიტიურობის და პოტენციური ზემოქმედების შესახებ განახლდა მე-7 თავში შეტანილი შესწორებების შესაბამისად

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.10.4	T10-32	განახლდა პოტენციური ზემოქმედებები, რათა განმარტებულიყო, რომ ისინი უკავშირდება ნაკლებად ცნობილ ან ადრე უცნობ არქეოლოგიას; არქეოლოგიაზე ზემოქმედება განცალკევდა სხვადასხვა სტრიქონებში, შეფასების ნათლად წარმოჩენის მიზნით
10	10.11.1		განახლებულია ტექსტი პროექტის შესრულების გრაფიკის შესახებ
10	10.11.1	F10-17	ეს სურათი განახლებულია პროექტის მიმდინარე გრაფიკის შესაბამისად
10	10.11.2		დამატებულია სენსიტიურობის ძირითადი მონაცემები პენსიონერებთან, ინვალიდებსა და იძულებით გადაადგილებულ პირებთან დაკავშირებით CSG2-ს და PRMS-ის PAC-ების ფარგლებში
10	10.12.1		ჩამატებულია დამატებითი ინფორმაცია HIA-ს შესახებ
10	10.12.3	T10-36	სამედიცინო დაწესებულებებში ტრანსპორტის დაგვიანების უარყოფითი ზეგავლენის შერბილების შემდგომი ზემოქმედების მნიშვნელობა შემცირდა მაღალი დონიდან საშუალომდე, 03 თავში მოყვანილი მეთოდოლოგიის შესაბამისად.
10	10.12.3	T10-36	განახლებულია ვალდებულებები განმეორებების შესამცირებლად და დამატებულია ჯვარედინი მითითებები სხვა პუნქტებზე, სადაც აღნიშნული შემარბილებელი ღონისძიებებია განხილული.
10	10.13.1		პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მიწის ტერიტორიების ფართობი განახლდა მე-5 თავის შესაბამისად და სავენტილაციო ზონის დიდი ნაწილი ბუნებრივი მცენარეული საფარის სახით დატოვების შესახებ გადაწყვეტილების გათვალისწინებით. ასევე დაზუსტდა, რომ სამშენებლო დერეფნის საგანე შეიძლება 36 მ-ზე მეტი იყოს ციცაბო ფერდობებზე.
10	10.13.2		სენსიტიურობის მაჩვენებლები მოყვანილია შესაბამისობაში 08 თავთან და ტექსტი სარწყავი წყლისთვის წყლის წყაროებზე და ჭებზე დამოკიდებულების შესახებ გადავიდა 10.15 პუნქტიდან ამ პუნქტში.
10	10.13.4		მიწის სარგებლობიდან ამოღების მაჩვენებლები შესწორებულია 05 თავის შესაბამისად და სავენტილაციო ზონის დიდი ნაწილი ბუნებრივი მცენარეული საფარის სახით დატოვების გადაწყვეტილების გათვალისწინებით.
10	10.13.4	T10-37	განახლებულია საკითხი A36 სარწყავი წყლით მომარაგების შეზღუდულ ხელმისაწვდომობასთან დაკავშირებით
10	10.14.2		სენსიტიურობის მაჩვენებლები მოყვანილია შესაბამისობაში 08 თავთან და სარწყავი არხების დროებითი დაბლოკვის ნაწილი გადავიდა 10.13 პუნქტში
10	10.14.3		ეს პუნქტი განახლდა მიმდინარე გრაფიკის შესაბამისად და 10-39 ცხრილიდან ამოღებულ იქნა 19-05 ვალდებულება არსებული უზუსტობის გამო

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.15.2; 10.15.2	T10-40	შესწორდა სენსიტიურობის და პოტენციური ზემოქმედების მაჩვენებლები პუნქტის ცვლილების მიხედვით, მე-8 თავთან შესაბამისობის მიზნით. A35 საკითხს დაერთო D30-1 ვალდებულება, რადგანაც იგი, ასევე, არბილებს მესამე მხარის ინფრასტრუქტურის დაზიანებას
11	11.1		თავის შესწორების შემდეგ განახლდა შესავალი ნაწილი, ორი სახის კუმულაციური ზემოქმედების, დამატებითი და კომბინირებული ზემოქმედებების, ერთმანეთისაგან გარჩევის მიზნით
11	11.2		სამშენებლო მოედნის განლაგება შეიცვალა 05 თავის შესაბამისად
11	11.3		ამ თავში შეტანილია ინფორმაცია SCPX-ს მახლობლად პოტენციური მშენებარე ობიექტების შესახებ. ეს სია მიწოდებულია რამდენიმე სამინისტროს მიერ გამოყენებული მიღწევებისა და მეთოდოლოგიის შემდგომი აღწერისთვის
11	11.3.1	F11-1	ეს ნახაზი განახლდა 2011 წლის სამშენებლო დარგის ბრუნვის მაჩვენებლების მიხედვით, ტექსტში შეტანილია ცვლილება, რომლის თანახმად SCPX პროექტის მახლობლად არსებობს ფართომასშტაბიანი სამშენებლო სამუშაოების და ამასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის პოტენციალი.
11	11.3.5		დაზუსტებულია, რომ არსებობს 4 დამატებითი საყრდენი ბოძი, რომელიც დაკავშირებულია ვარძიის გადამცემი ხაზის მიმართულების შეცვლასთან.
11	11.3.6		დამატებულია ინფორმაცია თბილისი-რუსთავის ავტომაგისტრალის პროექტის შესახებ
11	11.4		ეს პუნქტი შეიცვალა ზემოქმედებების შეფასების განმარტების მიზნით – იქ, სადაც პროექტის წარმომადგენელთა აზრით არ არსებობს საკმარისი ინფორმაცია სხვა პროექტების დამახასიათებელი ნიშნების/განლაგების/განხორციელების გრაფიკის შესახებ, პოტენციური კუმულაციური ზემოქმედება შეფასებულია პროფესიული დასკვნის საფუძველზე, როგორც უარყოფითი, ნეიტრალური ან დადებითი; საკმარისი ინფორმაციის არსებობის შემთხვევაში, პოტენციური კუმულაციური ზემოქმედების შესაფასებლად პროექტში გამოყენებულია მე-3 თავში გათვალისწინებული მეთოდოლოგია. შეტანილია დამატება, სადაც განმარტებულია, SCPX პროექტისთვის მე-10 თავში მოყვანილი ზემოქმედების მნიშვნელობის შეფასების რომელიც ნაწილი დარჩა ძალაში და არ იქნა გაზრდილი პოტენციური კუმულაციური ზემოქმედებების გამო.
11	11.4.8		მე-10 თავში მოყვანილი ჰაერის მოდელირების განახლებული შედეგები ნიშნავს, რომ წლიური საშუალო შედეგები CSG1-1-ზე გაიზარდა 18.38-მდე 18.37-ის ნაცვლად. ეს არ მოახდენს გავლენას ზემოქმედების მნიშვნელოვნებაზე

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
11	11.6.2		ამ თავს დაემატა საგანგებო სიტუაციებისთვის ელექტროენერჯის გენერირება, როგორც Nox და Sox -ის შემდგომი წყარო და გაუქმდა მითითება PRMS-ის გაზის ძრავებზე პროექტის გეგმაში არსებული ცვლილებების გამო. გარემო ჰაერის კონცენტრაცია საზღვრებს გარეთ შეიცვალა 1.5-დან 2.5მკგ/3მ-მდე მე-10 თავში არსებული განახლების შესაბამისად
13	13.2.1		განიმარტა, რომ პროექტის ვალდებულებების აღწერისას ამ თავში გაკეთებულია მითითება BP-ზე
13	13.3.2		განმარტება იმის შესახებ, რომ ექსპლუატაციის ეტაპის ვალდებულებები მიეკუთვნება ოპერაციების მართვის სისტემას, დაემატა დაგეგმვის ეტაპს
14	14.3.1	T14-2	გარემომცველი ჰაერის ხარისხის სტანდარტში Nox ემისიების გაზრდა შეიცვალა 21დან 22%-მდე, რაც შეადგენს მე-10 თავში არსებული ცვლილებების ნაწილს
14	14.3.3		11 თავიდან დამატებულია მეორადი და არაპირდაპირი ზემოქმედების შეჯამება
14	14.3.4		განსაზღვრულია CSG2 მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის განლაგება, ეს პუნქტი შესაბამისად შეიცვალა და აღნიშნული გადასაწყვეტი საკითხი ამოღებული იქნა. მისასვლელი გზების საბოლოო განსაზღვრება იდენტიფიცირებულ იქნა, როგორც საკითხი, რომელიც დასრულებას მოითხოვს, რადგან შეცდომით იყო გამორჩენილი
14	14.3.6		ვალდებულებები ამოღებულ იქნა, რათა შემცირებულიყო გამეორებები; დამატებული იქნა მისასვლელი გზების CSG2 მარშრუტზე არსებული ცვლილებები
დანართი B	B-1; B-2		დამატებულია ახალი საკითხი ნომერი A0 უარყოფითი ზეგავლენის შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ, რომლებიც ვრცელდება მთელ პროექტზე და ამცირებს პოტენციური უარყოფითი ზემოქმედების ფართო სპექტრს, მაგ., 1.13; 39.04, OP18 და OP19
დანართი C1			განხლდა PCDP (საჯარო განხილვებისა და კონსულტაციების გეგმა), რომელშიც აისახა საჯარო კონსულტაციის პროცესი და დამატებითი PAC-ები CSG2-ის მისასვლელი გზის ბანაკის და მილსადენის ბანაკის ადგილმდებარეობის განახლების გამო; აგრეთვე დამატებულია ინფორმაცია წინასამშენებლო, სამშენებლო და საოპერაციო ეტაპებთან დაკავშირებული კონსულტაციების შესახებ

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი D			<p>ESMMP-ში (გარემოსდაცვითი და სოციალური მენეჯმენტის და მონიტორინგის გეგმა) დამატებულია ქვემოთ აღწერილი ვალდებულებები. დამატებითი მოთხოვნები დაემატა უპირატესად ნარჩენების უტილიზაციის და დაბინძურების პრევენციის გეგმებს, სადაც აისახა SCPX აზერბაიჯანის ESIA-ს შედგენის დროს მუდმივი სრულყოფის პროცესი და შეთავაზებების წარდგენის მოთხოვნის დღიდან მიღებული გამოცდილება.</p> <p>ეს ცვლილებები უპირატესად ეხება შემდეგ საკითხებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ნარჩენების მათვის გეგმა: ნარჩენების მართვის სტრატეგია და როლები და პასუხისმგებლობები შეიცვალა სამშენებლო კონტრაქტორის პასუხისმგებლობით მართოს (სეგრეგაცია, დამუშავება, ტრანსპორტირება და საბოლოო განთავსება) ნარჩენები კომპანიის მიერ დამტკიცებულ ობიექტებზე; - ეკოლოგიური მართვის გეგმა: პრიორიტეტული უზნებისთვის შემუშავებულ სპეციფიკურ ეკოლოგიური მართვის გეგმებში მოთხოვნის ჩართვა; - დაბინძურების პრევენციის გეგმა: სანიტარული ჩაშვებების, ჰიდროტესტის წყლის დამუშავების, აფეთქების და ვიბრაციის მონიტორინგის შესახებ დამატებითი დეტალების ჩართვა და დაღვრაზე რეაგირების სტრატეგიის ცვლილება; - მიწის მართვის გეგმა: დამატებითი დეტალები გეგმის მოცულობის შესახებ; - დანართი B: შეცდომების გასწორება მე-6 თავთან შესაბამისობაში მოსაყვანად - დანართი F: დამატებითი დანართი, რომელშიც მოცემულია დროით შეზღუდვებთან დაკავშირებული ეკოლოგიური ვალდებულებების დამატება
დანართი E	CMTMT	1.05	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა და მას დაემატა ნაყარი გრუნტის ჩამარხვის ორმოები, ამასთან ერთად კომპანიამ უნდა გადაწყვიტოს პერიოდული აუდიტის ჩატარების სიხშირე
დანართი E	CMTMT	1.07	ამ ვალდებულებაში შეტანილია ცვლილება, რომლის თანახმად უნდა მოხდეს კარიერიდან ამოღებული მასალების შემოწმება და ხელმეორედ გამოყენება, თუ კომპანია ამას მიზანშეწონილად ჩათვლის.
დანართი E	CMTMT	1.08	ამ ვალდებულების ცვლილებიდან გამომდინარე საჭიროა პროექტის წარმომადგენელთა ნებართვა არსებული ქვის-ხრემის გამოსაყენებლად ტერიტორიის კეთილმოწყობისთვის, ან მის დასაბრუნებლად კომპანიის მიერ დამტკიცებულ ნარჩენების უტილიზაციის ადგილებში
დანართი E	CMTMT	1.14	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომლის თანახმად ამოღებული ქვინადაგი შემოწმდება და ქვინადაგად იქნება გამოყენებული
დანართი E	CMTMT	2.01	სიტყვა "პროექტი" ამ ვალდებულებაში შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	2.03	ამ ვალდებულებაში შეტანილია ცვლილება, რომლის თანახმად საჭიროა კომპანიის ნებართვა ყველა სამშენებლო დერეფნის გაყვანისთვის მეტისმეტად ნესტიან პირობებში, რათა მისი გაყვანა შესაძლებელი იყოს საგანგებო სიტუაციებში.
დანართი E	CMTMT	2.04	ამ ვალდებულებაში შეტანილია ცვლილება, რომლის თანახმად დროებითი დრენაჟის ადგილმდებარეობა განსაზღვრული იქნება პროექტის წარმომადგენელთა მიერ, რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის
დანართი E	CMTMT	3.15	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომელიც ასევე ეროზიის ნიშნების შემოწმებას ითვალისწინებს, ხოლო სიტყვა "BP" შეიცვალა სიტყვით "კომპანიის პერსონალი", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	3.21	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ზომების მიღებას ჰიდროტესტის ან ჩამდინარე წყლების ჩაშვებისას წარმოქმნილი ზედაპირული წყლების ნატანის შემცირების მიზნით.
დანართი E	CMTMT	3.24	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს არა მარტო მდინარეებსა და არხების ნაპირებზე, არამედ მთელი კოროზიული ზონის კომპლექსურ აღდგენას.
დანართი E	CMTMT	3.26	განმარტების მიზნით განახლდა ვალდებულება 3-26, რომელიც მოიცავს დროებით ნაგებობებს (მაგ. სამშენებლო ბანაკებს) და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ასევე საოპერაციო საქმიანობაზეც.
დანართი E	CMTMT	3.28	ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს ეროზიის მაკონტროლებელი ზომების მიღებას დაუყოვნებლივ ნიადაგის საფარის პირველივე დაზიანების შემდეგ და არა მხოლოდ ზამთარში სამუშაოების შეწყვეტამდე
დანართი E	CMTMT	4.05	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად კონკრეტულ ზონაში ნიადაგის ზედაპირული ნაწილის სიღრმიდან გამომდინარე ზედაპირული ნიადაგის ნაწილის ბერმები უნდა იყოს 2მ-ზე მეტი, მაგრამ 3მ-ზე ნაკლები, რათა თვიდან ავიცილოთ დამატებითი მიწის საჭიროება არსებული სამშენებლო დერეფნის ფარგლებს გარეთ
დანართი E	CMTMT	4.15	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს მილსადენის მარშრუტზე წინასამშენებლო კვლევის ჩატარებას ნიადაგის ზედაპირული ნაწილის სიღრმის და ნიადაგის მოჭრის მოთხოვნების დასადაგენად
დანართი E	CMTMT	4.18	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს ნიადაგის ზედაპირული ნაწილის დაბალი სიღრმის მქონე ადგილებში ნიადაგის ზედა ფენის შენახვასთან დაკავშირებული დამატებითი უსაფრთხოების ზომების მიღებას.

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	4.22	დამატებულია ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს ნიადაგის კვლევას სამუშაო ბანაკის უბნებზე და მიწების შესანახ ადგილებში, კომპლექსური აღდგენის მოთხოვნების ჩამოყალიბების მიზნით
დანართი E	CMTMT	6.01	ეს ვალდებულება შეიცვალა და ასევე ითვალისწინებს საშაო ბანაკებისა და მიწების შენახვის ზომების საბაზისო კვლევას
დანართი E	CMTMT	6.02	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად პროექტის ზემოქმედების ზონაში ზედაპირის დაბინძურების ცნობილი ადგილები გაიწმინდება მშენებლობის დაწყებამდე
დანართი E	CMTMT	6.05	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად ნებისმიერი გადახვევა ამ მოთხოვნიდან დაექვემდებარება დამტკიცებას კომპანიის მიერ
დანართი E	CMTMT	6.18	ვალდებულების ფორმულირება შეიცვალა და "დაბინძურებული მიწის შენახვის ადგილის" ნაცვლად გახდა "დაბინძურებული მასალის შენახვის ადგილი, რათა დაიფაროს დაბინძურების ფართო პოტენციური გავრცელების ზონა
დანართი E	CMTMT	6.20	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს არა მარტო საწვავის ჩასხმას სატრანსპორტო საშუალებებში, არამედ საწვავის ან საშიში სითხეების გადამტანი სატრანსპორტო საშუალებების უზრუნველყოფას დაღვრის შეჩერებისათვის საჭირო აღჭურვილობით.
დანართი E	CMTMT	6.24	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს ეკოლოგიური რისკის შეფასებას ბურღვის ნარჩენების გატანისას
დანართი E	CMTMT	6.26	დამატებულია ახალი ვალდებულება ბურღვის ნარჩენების შენახვის მოთხოვნების განსაზღვრის მიზნით
დანართი E	CMTMT	7.01	შეტანილია ცვლილებები კომპანიის მიერ დამტკიცებული პროექტის ტექსტში, რათა ნათელი იყოს ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	7.02	შეტანილია ცვლილებები კომპანიის მიერ დამტკიცებული პროექტის ტექსტში, რათა ნათელი იყოს ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	7.08	დამატებულია ვალდებულება, რომელიც სამშენებლო ეტაპზე ნარჩენების სეგრეგაციის გაზრდას ითვალისწინებს
დანართი E	CMTMT	7.10	დამატებულია სამშენებლო სამუშაოების და საოპერაციო სტადიის ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს დიზელის შესანახი რეზერვუარების შემოზღვივას სამშენებლო მოედნებსა და CSG2-ზე.

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	7.11	შევიდა ცვლილებები ამ ვალდებულებაში, სადაც განმარტებულია, რომ მავნე ნარჩენები საიმედოდ იქნება შენახული, ამოღებულია მაჩვენებლებთან დაკავშირებული ტექსტი, რადგან მისი რაოდენობის განსაზღვრა შეუძლებელია. ეს ვალდებულება ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე საოპერაციო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	7.12	ამ ვალდებულების ნომერაცია გახდა 7.12 და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე საოპერაციო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	8.03	სიტყვა "პროექტი" ამ ვალდებულებაში შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის. წაიშალა განცხადება პროექტის მოქმედების მთელი ვადის შესახებ, რადგან ჩაითვალა ზედმეტად
დანართი E	CMTMT	8.04	დამატებულია ვალდებულება სამშენებლო უბნებზე, ბანაკებსა და მიწების შენახვის ადგილებში განათების შესახებ
დანართი E	CMTMT	9.01	სიტყვა "პროექტი" ამ ვალდებულებაში შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	9.04	დამატებულია ახალი ვალდებულება მასალების გვერდითი გადმოტვირთვის აკრძალვის შესახებ
დანართი E	CMTMT	10.02	შეიცვალა ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს კომპანიის ნებართვის მოთხოვნას სატრანშეო წყლის წყალსადინარ მიწებში პირდაპირი ჩაშვებისთვის
დანართი E	CMTMT	10.06	განახლებულია ვალდებულება, რომელიც ჰიდროტესტის გეგმისთვის კომპანიის ნებართვას ითვალისწინებს.
დანართი E	CMTMT	10.11	განახლებულია ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს ჰიდროტესტის ჩამდინარე წყლის დინების სიჩქარის გაკონტროლებას მდინარის ფსკერის ეროზიის და დაზიანების რისკის შესამცირებლად
დანართი E	CMTMT	11.06	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან არ ჩაითვალა საჭიროდ თევზის გადაყვანა გადაკვეთის ადგილების შემოვლით იმ დამატებითი სტრესის გამო, რაც ამან შეიძლება გამოიწვიოს, ასევე დროებითი კაშხლების შედარებით მოკლე ხანგრძლივობის გამო
დანართი E	CMTMT	14.02	ფრაზა "საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყალი" შეიცვალა ფრაზით "საყოფაცხოვრებო კანალიზაცია", რაც უფრო ნათლად ასახავს აღნიშნულ ვალდებულებას.
დანართი E	CMTMT	14.03	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს მიწისქვეშა წყლების გამოყენებას როგორც სასმელ წყლად, ასევე სარწყავად (სოფლის მეურნეობაში)

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	15.03	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ადგენს წყალადების ნორმებს, იმ ინფორმაციის გათვალისწინებით, რომლის მოპოვებასაც შეძლებს კონტრაქტორი მდინარის ქვედა დინებით მოსარგებლე პირების შესახებ.
დანართი E	CMTMT	15.09	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც ითვალისწინებს პროექტისთვის გამოყენებულ ჭაბურღილებში არსებული მიწისქვეშა წყლების ხარისხის და მდგრადობის პერიოდულ მონიტორინგს ამ წყლებით მოსარგებლე პირებზე უარყოფითი გავლენის არარსებობის დასადასტურებლად.
დანართი E	CMTMT	17.14	დამატებულია ახალი ვალდებულება, რომელიც მოითხოვს მშენებლობის დაწყებამდე მისასვლელი გზების, სამშენებლო მოედნების, სასაწყობო მოედნების, რკინიგზის გადმოტვირთვის ზონების მდგომარეობის და მილსადენის სამშენებლო დერეფნის გასწვრივ არსებული განსაკუთრებული ნიშან-თვისებების აღრიცხვას.
დანართი E	CMTMT	18.01	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილების განმარტებით, თესლების ნაკრებში არ შევა ისეთი სახეობები, რომლებიც სავარაუდოდ კონკურენციას გაუწევს მკვიდრი (ადგილობრივი) მცენარეების სახეობებს
დანართი E	CMTMT	20.01	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს საზოგადოებრივი მოხმარებისთვის ღია ადგილების უზრუნველყოფას
დანართი E	CMTMT	22.01	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ეხება სამუშაო ბანაკებში ენერგოეფექტურობის მონიტორინგს, რადგან ეს არის მშენებლობის სტადიის ვალდებულება. დამატებულია ექსპლუატაციის სტადიის ახალი ვალდებულება, იხილეთ OP147.
დანართი E	CMTMT	23.05	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილების თანახმად, დამტვერილობის მონიტორინგი ჩატარდება დასახლებულ ადგილებში სამშენებლო სამუშაოებთან ახლოს, ხოლო სიტყვა "შეწუხება" შეიცვალა სიტყვით "შემფოთება"
დანართი E	CMTMT	24.06	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "პროექტი" შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	25.02	ეს ვალდებულება გავრცელდა როგორც მშენებლობაზე, ისე საოპერაციო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	25.07	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "შეფერხება" შეიცვალა სიტყვით "დაზიანება"
დანართი E	CMTMT	25.09	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს ხმაურის მონიტორინგს სამშენებლო მოედნებსა და მიწების შენახვის ზონებში, რომლებიც ძალიან ახლოს მდებარეობს დასახლებულ პუნქტებთან. ასევე განმარტებულია, რომ მოხდება 10 წუთის ხანგრძლივობის პერიოდული მაჩვენებლების აღრიცხვა

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	25.14	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს სამშენებლო დერეფანთან უშუალო სიახლოვეს განლაგებული შენობების კვლევას.
დანართი E	CMTMT	27.05	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "პროექტის არქეოლოგი" შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო ვალდებულებები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	27.13	დამატებულია ახალი ვალდებულება კომპლექსური აღდგენის დროს კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების დაზიანების თავიდან აცილების მიზნით.
დანართი E	CMTMT	28.10	ეს ვალდებულება შეიცვალა და ცალკე პუნქტად გამოიყო. ასევე განმარტებულია, რომ მუშახელის მომზადების პროგრამის მიზანია უზრუნველყოს მუშახელი აუცილებელი უნარებითა და ცოდნით
დანართი E	CMTMT	28.18	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს გეგმის შემუშავებას, რომელიც პერსონალის მიერ არაოფიციალური გამყიდველებისგან პროდუქციის შესყიდვას შეაკავებს, ვინაიდან პროექტით ეს არაა გათვალისწინებული
დანართი E	CMTMT	30.15	ამ ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, სადაც განმარტებულია, რომ ნარკოტიკების და ალკოჰოლის ტესტი მუშახელისთვისაა განკუთვნილია
დანართი E	CMTMT	30.21	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილების მიზანია უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო მოძრაობა, რადგან პროექტი ვერ აკონტროლებს მესამე მხარის მოქმედებებს
დანართი E	CMTMT	31.06	სიტყვა "შესაფერისად" ამოღებულია ამ ვალდებულებიდან და შეტანილია ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს კომპანიის მიერ დამტკიცებული ნაგვის საწვავ ღუმელების და ასევე ლიცენზირებული სამედიცინო კონტრაქტორების გამოყენებას
დანართი E	CMTMT	32.05	დამატებულია ეკოლოგიური წარმომადგენელი, როგორც კომპლექსური აღდგენის საინსპექციო ჯგუფის წევრი, ხოლო სიტყვა "პროექტი" შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი იყოს პასუხისმგებლობა კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	33.08	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილების თანახმად, კომპანიის პოლიტიკა მიზნად ისახავს სამშენებლო ბანაკებში ალკოჰოლის მოხმარების შეზღუდვას
დანართი E	CMTMT	33.14	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილება მოიცავს სხვა ადგილობრივ ღონისძიებებს.
დანართი E	CMTMT	33.16	ეს ვალდებულება შეიცვალა და ცალკე პუნქტადაა გამოყოფილი. ის ითვალისწინებს PAC-ების ხელმძღვანელებისთვის ინფორმაციის გაზიარებას მოსახლეობის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე პოტენციური უარყოფითი ზემოქმედების და შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	35.06	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს, რომ კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სარწყავი და სადრენაჟო სისტემების მთლიანობა და გამართულობა, ხოლო თუ ეს შეუძლებელია, მოიპოვოს კომპანიის ნებართვა
დანართი E	CMTMT	37.10	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილების თანახმად, ღამის საათებში სატრანსპორტო საშუალების მართვის თავიდან აცილება შეამცირებს სატრანსპორტო მოძრაობასთან დაკავშირებულ რისკებს და არ დაარღვევს მოსახლეობის სიმშვიდეს, რასაც კომპანია მხარს უჭერს
დანართი E	CMTMT	D12.02	ამ ვალდებულებაში შევისა ცვლილება, სადაც დაზუსტებულია, რომ კმნ22-43-ში გამოყენებული იქნება სქელი კედლის მილი
დანართი E	CMTMT	D12.05	ამ ვალდებულებას დაემატა საპროექტო ნორმები ობიექტებზე არსებული მილსადენის სისტემებისთვის
დანართი E	CMTMT	D17.08	ეს ვალდებულება განახლდა, რადგან CSG2 მისასვლელი გზის მიმართულება შეცვლილი იქნა კუმჩის მახლობლად ჭაობიანი ზონის დიდი ნაწილის გვერდით ავლის მიზნით
დანართი E	CMTMT	D27.04	დამატებულია ახალი ვალდებულება პროექტირების განსაკუთრებული მოსაზრებების განსაზღვრისთვის, CSG2 მისასვლელი გზის გასწვრივ განლაგებული კულტურული მემკვიდრეობის ზოგიერთი ობიექტის შემოვლის მიზნით
დანართი E	CMTMT	D27.05	დამატებულია ახალი ვალდებულება, CSG2 მისასვლელი გზის ბანაკის ახლოს არსებული კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე ზემოქმედებების შერბილების მიზნით
დანართი E	CMTMT	D5.029	ამ ვალდებულებაში შეტანილი შესწორების თანახმად, რუსთავის ნაგავსაყრელს BP ამუშავებს
დანართი E	CMTMT	D5.036	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა იმის დასაზუსტებლად, რომ მილების შენახვის ზონის განლაგება რკინიგზის გადმოტვირთვის ზონასთან ახლოს შეამცირებს სატვირთო მანქანების მოძრაობის სიხშირეს
დანართი E	CMTMT	D5.039	ეს ვალდებულება შეიცვალა და ცალკე პუნქტად გამოიყო. განმარტებულია, რომ ქალუხები გამოიყენება შენობებში, სადაც განთავსებულია აირტურბინები და კომპრესორული დანადგარები
დანართი E	CMTMT	D5.043	ეს ვალდებულება ამოღებულია PRMS-ზე ელექტროენერჯის გამომუშავების ახალი კონცეპციის გამო, რომლის მიწოდებაც მოხდება ზონა 80-ის არსებული ძრავებიდან.
დანართი E	CMTMT	D5.044	ეს ვალდებულება ამოღებულია PRMS-ზე ელექტროენერჯის გამომუშავების ახალი კონცეპციის გამო, რომლის მიწოდებაც მოხდება ზონა 80-ის არსებული ძრავებიდან.
დანართი E	CMTMT	D5.046	დამატებულია ახალი ვალდებულება, PRMS-ის სამშენებლო ბანაკის განლაგების არჩევის კვლევის ჩატარებასთან დაკავშირებით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	D5.098	ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილებების თანახმად, სამუშაო უბნის ენერგომომარაგება ნიშნავს გათბობას და განათებას
დანართი E	CMTMT	D5.099	ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილებების თანახმად, სამუშაო უბნის ენერგომომარაგება ნიშნავს გათბობას და განათებას
დანართი E	CMTMT	D6.04	განმარტება იმის შესახებ, რომ ეს ვალდებულება ვრცელდება მხოლოდ CSG2-ის მიმართ, რადგან CSG1-ის და PRMS-ის ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ინტეგრირებული იქნება არსებულ
დანართი E	CMTMT	DE.05	შეიცვალა ვალდებულება DE-05-ის ფორმულირება, რომლის თანახმად შეთანხმება წარმოადგენს HGA-ს (ხელშეკრულება ტერიტორიის მფლობელი ქვეყნის მთავრობასთან), ხოლო ლიკვიდაციის გეგმა ექვემდებარება დამტკიცებას მთავრობის მიერ.
დანართი E	CMTMT	OP02	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა ობიექტებზე მავნე ნივთიერებების ლოკალიზაციის ახალი კონცეფციის გამო
დანართი E	CMTMT	OP03	ამ ვალდებულებას დაემატა ვიზუალური შემოწმების და ნიმუშების აღების მოთხოვნა ამ შემოწმების შედეგების საფუძველზე
დანართი E	CMTMT	OP04	დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება სანიაღვრე სადრენაჟო სისტემის აღწერისთვის
დანართი E	CMTMT	OP13	OP13-ში შეტანილი ცვლილების თანახმად, ეს ვალდებულება, როგორც OP ვალდებულება, ეხება საექსპლუატაციო საქმიანობით გენერირებულ მტვერს, ხოლო სიტყვა "შეწუხება" შეცვლილია სიტყვით "შემფოთება"
დანართი E	CMTMT	OP141	დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება ლანდშაფტის არსებული მონიტორინგის გაფართოების შესახებ, მასში SCPX-ის სამშენებლო დერეფნის, ობიექტების და დროებითი უბნების შესაყვანად
დანართი E	CMTMT	OP147	ამ ვალდებულებას დაემატა ოვბიექტების ექსპლუატაციისას ენერგოეფექტურობის მონიტორინგის მოთხოვნა.
დანართი E	CMTMT	OP23	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "შეწუხება" შეიცვალა სიტყვით "შემფოთება"
დანართი E	CMTMT	OP43	შესწორებულია და ასევე მოიცავს OP49 ვალდებულებას
დანართი E	CMTMT	OP47	შეიცვალა ვალდებულება, რათა განმარტებული ყოფილიყო, რომ მიწისქვეშა წყლის მონიტორინგი ჩატარდება მშენებლობის დასრულების შემდეგ და ობიექტების ექსპლუატაციაში შეყვანამდე
დანართი E	CMTMT	OP48	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილების თანახმად, ხმაურის მონიტორინგი ჩატარდება განსაზღვრულ რეცეპტორებზე ობიექტების (CSG1, CSG2 და PRMS) ფარგლებს გარეთ
დანართი E	CMTMT	OP49	OP49 ამოღებულია, ხოლო მოთხოვნები გაერთიანებულია OP43-თან

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	OP51	დამატებულია ახალი ვალდებულება ზიანის კომპენსაციის მიზნით ახალი ხეების დარგვის მონიტორინგთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	OP52	დამატებულია ახალი ვალდებულება დარგული ხეების მოვლასთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	OP61	დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება მილსადენის ექსპლუატაციის დროს ცხენოსანი პატრულის გამოყენებასთან დაკავშირებით
დანართი E	CMTMT	X10.01	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა, რადგან მარშრუტიზაციის დაწვრილებითი შეფასება ხდება იმის დასადგენად, შესაძლებელია თუ არა მილსადენის სამშენებლო დერეფანში ამ ელემენტების გვერდით ავლა. ამასთან ერთად, BTC-ს და SCP-ს მშენებლობის ჩანაწერების დამატებითი განხილვის შედეგად გაირკვა, რომ CH06 განისაზღვრა, როგორც მცირე ანომალიების სერია SCP-ს თხრილის გათხრის დროს, ხოლო ამ ანომალიებთან დაკავშირებული რაიმე არტეფაქტები ან კულტურული მასალები ნაპოვნი არ არის. მომდევნო SCPX-ს ფაზა 1-ის კვლევამ ცხადყო, რომ „უზნის ზედაპირული კვლევისას არ იყო შემჩნეული რაიმე მინიშნება არქეოლოგიურ ძეგლებზე“. მთელს ტერიტორიაზე ნაპოვნი მხოლოდ ოთხი არტეფაქტი, და ისინი „შესაძლოა ენერგეტიკული დერეფნის სამხრეთ-აღმოსავლეთით განლაგებული მთიდან ჩამორეცხილიყო“. კულტურული ფასეულობების შემთხვევითი აღმოჩენის მონიტორინგი SCPX-ს მშენებლობისას ითვლება საკმარისად, რათა შეამციროს ნებისმიერი პოტენციური უარყოფითი ზემოქმედება ამ ადგილას.
დანართი E	CMTMT	X10.02	კულტურული მემკვიდრეობის დამატებითი ელემენტები აღმოჩენილი იქნა მისასვლელი გზის ტოპოგრაფიული კვლევის დროს, იგი გვერდით უვლის რიგ ელემენტებს მარშრუტის შეცვლის შემდეგობით და შესაბამისად დამატებულია ამ ვალდებულებაში
დანართი E	CMTMT	X10.04	კულტურული მემკვიდრეობის დამატებითი ელემენტები აღმოჩენილი იქნა მისასვლელი გზის და CSG2 მისასვლელი გზის სამშენებლო მოედნის ტოპოგრაფიული კვლევის დროს, და შესაბამისად დამატებული იქნა ამ ვალდებულებაში
დანართი E	CMTMT	X10.05	ეს ვალდებულება გაფართოებულია და მოიცავს კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებს CSG2 მისასვლელი გზის გასწვრივ და მასთან დაკავშირებული სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე
დანართი E	CMTMT	X10.06	აღმოჩენილი იქნა ისტორიული გზის კიდევ ერთი ნაშთი მისასვლელი გზის გასწვრივ, CSG2-თან სიახლოვეს. ამ სექციაზე გავრცელდება უარყოფითი ზემოქმედების შერბილების იგივე ღონისძიებები.
დანართი E	CMTMT	X10.08	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილება ითვალისწინებს არქეოლოგიური გათხრების II ფაზას CH41-ზე, რადგან ტოპოგრაფიული შეზღუდვების გამო მარშრუტის შეცვლა შეუძლებელია

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	X10.14	დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება გათხრების II ფაზის განხორციელების შესახებ დამატებით უბნებზე CSG2 მისასვლელი გზის გასწვრივ
დანართი E	CMTMT	X15.02	დამატებული იქნა ვალდებულება მოსახლეობისთვის ახალი მილსადენის ბანაკის ადგილის ხელმისაწვდომობის შენარჩუნების შესახებ
დანართი E	CMTMT	X4.05	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა იმის განმარტებისთვის, რომ იგი შეეხება CSG2-ს
დანართი E	CMTMT	X4.09	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა იმის განმარტებისთვის, რომ იგი შეეხება PRMS-ს
დანართი E	CMTMT	X5.07	ამ ვალდებულებაში შეტანილი იქნა სწორი კილომეტრის ნიშნულები, 07 და 10 თავებთან შესაბამისობის მიზნით
დანართი E	CMTMT	X7.01	სიტყვა "პროექტი" შეიცვალა სიტყვით "კომპანია", რათა ნათელი ყოფილიყო პასუხისმგებლობები კომპანიასა და სამშენებლო კონტრაქტორს შორის.
დანართი E	CMTMT	X7.07	ვალდებულებაში დამატებულია განმარტება, რომლის თანახმად ნარგავების აღდგენა ალგეთზე დამოკიდებული იქნება მილსადენზე არსებულ დარგვის შეზღუდვის ზონებისგან
დანართი E	CMTMT	X7.14	ეს ვალდებულება შეიცვალა და მოიცავს ჭაობიან ზონებს CSG2 მისასვლელი გზის გასწვრივ, ასევე ორნიტოლოგიურ კვლევებს CSG2 უბანზე
დანართი E	CMTMT	X7.17	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილების თანახმად, ხეების დაკარგვის თავიდან აცილება უნდა მოხდეს ისე, როგორც ამას კომპანია მიზანშეწონილად ჩათვლის
დანართი E	CMTMT	X7.18	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "მონიშნული" შეიცვალა და გახდა "იდენტიფიცირებული"
დანართი E	CMTMT	X9.01	ეს ვალდებულება შეიცვალა და მოიცავს ხმაურის პერიოდულ მონიტორინგს 10 წუთის ხანგრძლივობით რუსთავის საცხოვრებელ სახლებში, რომლებიც განლაგებულია მილსადენის სამშენებლო სამუშაოების მახლობლად
დანართი E	CMTMT	X9.03	მილსადენის ბანაკის ადგილის შეცვლის გამო, დამატებული იქნა ახალი ვალდებულება, ბანაკის დასახლებებთან უფრო ახლოს განლაგების გამო, ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედებების შერბილების მიზნით

ცხრილი 3: ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
1	1.1		SCPX HGA (ხელშეკრულება სამხრეთ კავკასიის მილსადენის გაფართოების შესახებ ტერიტორიის მფლობელი ქვეყნის მთავრობასთან) გადაკეთდა SCP HGA-დ ((ხელშეკრულება სამხრეთ კავკასიის მილსადენის შესახებ ტერიტორიის მფლობელი ქვეყნის მთავრობასთან), და განიმარტა, რომ შეთანხმება ხდება საქართველოს მთავრობასა და კომპანია BP Exploration Limited-ს (აზერბაიჯანი) შორის
1	1.3		შაჰ-დენიზის ველი შეიცვალა შაჰ-დენიზის ათვისების მე-2 ეტაპად, ხოლო ზღვისქვეა მილსადენის სიგრძე შეიცვალა და გახდა 125 კმ. ნახაზი 1-2-ის შესაბამისად
1	1.3		ბლოკის სარქველი კმნ შეიცვალა კმნ27-დან კმნ28-ით
3	3.3.1		შეწორდა PAC-ის (პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფი მოსახლეობა) განმარტება 08 თავთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით და გასწორდა შეცდომა მილსადენის მიწისზედა ობიექტის დასახლებული პუნქტიდან 2 კმ-ით დაშორებასთან დაკავშირებით, რაც გამოიყენება PAC-ების განსაზღვრისთვის.
3	3.9.6		წაშლილია განმეორებული ტექსტი ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების სიმძიმის კლასიფიკაციის ფარგლებში
3	3.9.6	T3.6	ზედაპირული წყლები: წაშლილია რისკის შეფასებასთან დაკავშირებული მგრძობელობის კრიტერიუმები
3	3.9.6	T3.8	მიწისქვეა წყლები: წაშლილია რისკის შეფასებასთან დაკავშირებული მგრძობელობის კრიტერიუმები
3	3.9.6		ხმაურის ცხრილები შესაბამისი ინსტრუქციების განხილვის შედეგად მიღებული ხმაურის დასაშვები ზემოქმედების გათვალისწინებით შემუშავდა (მაგრამ არ შეფასდა მასთან მიმართებაში)
3	3.9.6		ქვემოთ მოყვანილ ცხრილებში განხილულია პროექტის პოტენციური ზემოქმედება (არა მარტო მილსადენის, როგორც წინათ იყო აღნიშნული)
3	3.11		ამოღებული იქნა BP-ის არამაგნე ნარჩენების საყრდელი ახალი სამგორის სიახლოვეს, რადგან ეს პროექტი არ იყო განხილული კუმულატიური ზემოქმედების შეფასებისას
3	3.12		ESIA-ს საბოლოო ვარიანტი წარედგინა ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს დასამტკიცებლად
3	3.12		ამოღებული იქნა მინიშნება ეკოლოგიური ექსპერტიზის ერთწლიანი მომქედების ვადის შესახებ, უზუსტობის გამო

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
4	4.2		თუ SCPX პროექტი არ გაგრძელდება, არ მოხდება არავითარი ეკოლოგიური და სოციალური ზემოქმედება მშენებლობის შედეგად
4	4.3.2		ჩამატებულია განმარტება, სადაც ახსნილია საკომპრესორო სადგურის აზერბაიჯან-საქართველოს საზღვართან განლაგების მიზეზი, და შესწორდა 56"-დიამეტრიანი ვარიანტის შესწავლის დასაბუთება. 56" მილსადენის საკომპრესორო სადგურების სიმძლავრე - 60 მგვტ, შესწორდა 66მგვტ სიმძლავრით.
4	4.7.1	T4-7	ვარიანტ 4-ის ტექნიკური შედეგები შეიცვალა პროექტირებისთვის, ექსპლუატაციისა და ტექნიკური მომსახურებისთვის გაზრდილი სირთულით; რთული ტექნოლოგია მოშორებულ ადგილამდე წინა გამოცდილების გარეშე
4	4.7.2		ელექტროქსელთან მიერთების შედეგად CO2-ის ემისიის შემცირება შეიცვალა წელიწადში 25,600 ტონიდან წელიწადში 27,200 ტონამდე.
4	4.8	T4-12	უზუსტობა იყო დაშვებული წინათ მოყვანილ GHG (სათბურის აირების) ემისიის შემცირების მაჩვენებლებში, ამიტომ გაკეთდა შესწორებები
4	4.8		უზუსტობა იყო დაშვებული წინათ მოყვანილ GHG (სათბურის აირების) ემისიის საერთო რაოდენობის მაჩვენებლებში, ამიტომ გაკეთდა შესწორებები. 56" მილსადენის საკომპრესორო სადგურების სიმძლავრე - 60 მგვტ, შესწორდა 66მგვტ სიმძლავრით
4	4.9		მისასვლელი გზის სიგრძე 15 კმ-დან შეიცვალა 16 კმ-ით, შეცდომის გასწორების მიზნით
4	4.11		აგრეთვე განახლდა დასკვნა, რომელიც მიუთითებს მე-12 თავში მოყვანილი ზემოქმედების შეფასებაზე
5	5.2.2	T5-2	CSG1 ბანაკი ამოღებული იქნა მუდმივი ტერიტორიის მოთხოვნებიდან და დაემატა T5-3-ს, შესაბამისად შესწორდა საერთო ჯამი.
5	5.3.3		წაშლილია შემდეგი განცხადება უზუსტობის გამო: ჩამკეტი სარკველის ბრანდმაურები გათვლილი იქნება ისე, რომ გაუძლოს მილსადენის მთელ დიამეტრზე გახეთქვის გამო აფეთქებით გამოწვეულ მაქსიმალურ წნევას
5	5.4.10		ვალდებულება 16-02 არასწორად იყო მითითებული და შეიცვალა ვალდებულებით 16-01
5	5.5.1 - .2		ISO-ს შესაბამისი 30მგვტ წარმადობის მქონე ელექტროენერჯის გამომუშავებელი ტურბინების ამოღება (როგორც აღნიშნულია წინა წინადადებაში, სწორი მნიშვნელობაა 5მგვტ)
5	5.5.4		PRMS-ს არ გააჩნია დგუშის სადგური, რის გამოც იგი ამოღებულია
5	5.13		შესწორდა ორი ცხრილი ჯამური მაჩვენებლები, ცხრილში არსებულ დანარჩენ რიცხვებთან შესაბამისობის მიზნით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
5	5.8.3	T5-15	ემისიის მაჩვენებლები განახლებულია, რადგან არაზუსტად იყო მოყვანილი CSG1-სთვის, რის გამოც მიღებული იქნა არასწორი შუალედური შედეგები, და ამჟამად დამატებულია მაჩვენებელი დგუშის სადგურისთვის
5	5.8.3		GHG (სათბურის აირების) პირდაპირი ემისიების საერთო რაოდენობა გადაკეთდა 599,000-ად CO2 ემისიების საერთო რაოდენობა გადაკეთდა 4,000-ად
6			სარჩევში, შესწორდა თავის დასახელება; ახალი დასახელება პოლიტიკა, სამართლებრივი და ადმინისტრაციული ჩარჩო, შეცდომის გამოსწორების მიზნით
6	6.4		ცხრილში ჩამატებულია სტოკჰოლმის კონვენცია, რადგან იგი შეცდომით გამოტოვებული იყო
6	6.5.3		არასწორი აბრევიატურა შეიცვალა MoE-ზე (გარემოს დაცვის სამინისტრო), როგორც დამტკიცებულია ESIA-ის მიერ
6	6.6		შეიცვალა მითითება მე-10 თავიდან მე-7 თავზე, იმის საჩვენებლად, თუ სად არის განხილული ორაგულისებრთა და კობრისებრთა შემცველი ზედაპირული წყლების ხარისხის სტანდარტების გამოყენებადობა
6	6.6.8	T6-12	შეცდომით მოყვანილი სქოლიოს ნომერი 2 ამოღებულია, და დანარჩენი სქოლიები შესაბამისად დაინომრა.
7	7.2.4.1		რამდენიმე ძირითადი მდინარის გადაკვეთა შეიცვალა ორი ძირითადი მდინარის გადაკვეთად
7	7.3.5		ამ პუნქტში მოყვანილი კმნ (კილომეტრ-ნიშნული - კმნ) განახლებული იქნა წინა პუნქტებში მოყვანილ მითითებებთან შესაბამისობის მიზნით.
7	7.5.2.2	T7-8	ამ ცხრილში დამატებულია ანალიტიკური მეთოდები სელენისა და ალუმინისთვის, რადგან წინათ ისინი შეცდომით იყო გამოტოვებული
7	7.7.1	T7-20	ამ ცხრილს დაემატა პირობითი აღნიშვნა
7	7.10.5.4		ამოღებულია PRMS-ზე კულტურული მემკვიდრეობის მონიტორინგთან დაკავშირებული რეკომენდაცია, რადგან იგი აღწერილია მე-10 თავში, როგორც უარყოფითი ზეგავლენის შერბილების სტანდარტული ზომა.
7	7.11		განახლდა სენსიტიურობასთან დაკავშირებული პუნქტი ამ თავის შესწორებებთან შესაბამისობაში მოსაყვანად, რომლებიც ზემოთ არის აღწერილი, და PRMS-ზე არსებულ მეწყერზე შეცდომითი მითითებების ამოსაღებად.
8	8.2		ამ პუნქტს გადაერქვა სახელი და ეწოდა სოციო-ეკონომიკური საბაზისო კვლევის მეთოდოლოგია

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
8	8.8.2		CSG2-ის სენსიტიურობის მოკლე ანგარიშს დაემატა ინფრასტრუქტურის სენსიტიურობის აღწერა, რომელიც ადრე შეცდომით იყო გამოტოვებული; ანალოგიურად სენსიტიურობის მოკლე ანგარიშს ასევე დაემატა ტერიტორიის სენსიტიურობის აღწერა.
9	9.4.1	T9-1	ცხრილის სათაური შეიცვალა და გახდა "რეგიონალური და ადგილობრივი სამთავრობო სტრუქტურა"
10	10.3.3		გასწორდა ფორმატირების შეცდომა კმ50-ს და კმ501-ს შორის არსებული ჭარბტენიანი ადგილების შესახებ. CSG2-ს და CSG2 მისასვლელი გზა, რომელიც დამატებულია, როგორც უარყოფითი ზემოქმედებისადმი მგრძობიარე უკანასკნელი მნიშვნელოვანი სენსიტიურ რეცეპტორი, წინათ შეცდომით იყო ჩასმული ამ პუნქტის სათაურში.
10	10.3.3		ვალდებულება 9-01 გადავიდა ინფრასტრუქტურის ობიექტების პუნქტიდან საერთო ადდგენის პუნქტში, რადგან ეხება როგორც ობიექტებს, ასევე მილსადენებს.
10	10.4.2		დამატებულია ვიზუალური რეცეპტორების მგრძობიარეობა 07 თავის შესაბამისად
10	10.4.3		მითითება ფოტოსქემაზე შეიცვალა მითითებით დანართ A-ში მოყვანილ შესაბამის რუკაზე
10	10.4.3		მითითება სოფელ გარჯიზე შეიცვალა მითითებით ლემშენიერაზე, დანართ A-ში მოყვანილი ლანდშაფტის მოდელირების შესაბამისად
10	10.5.3		მშენებლობის სტადიას დაემატა დაბინძურების დამატებითი წყაროები, რადგან ისინი წინათ აღნიშნული იყო მხოლოდ როგორც ექსპლუატაციის სტადიაზე არსებული წყაროები
10	10.5.3	T10-9	დამატებულია ვალდებულება 10-22 , A10 საკითხიდან ამოღებულია D17-03
10	10.7.3		ამოღებულია მითითება არსებულ ტრასაზე, რომელიც გამოიყენება მილსადენის მონიტორინგისა და ტექნიკური მომსახურებითვის, ვინაიდან ის არასწორია
10	10.8.4	T10-21	ცხრილის სათაური შეიცვალა და გახდა "საკვამლე გაზების ემისიის მონიტორინგი"
10	10.9.3	T10-28	C5 -ის თითოეულ შეფასებაში ტექნოლოგიების სამუშაოების პოტენციური ზემოქმედების მნიშვნელობა შესწორდა, როგორც მაღალი ხარისხის მნიშვნელობის მქონედ
10	10.9.3	T10-30	ამოღებული იქნა X9-03 ვალდებულება, რამდენადაც შეცდომით იყო მითითებული
10	10.11.3	T10-36	ამოღებული იქნა შობადობის მაჩვენებლის გაზრდასთან დაკავშირებული პოტენციური სასარგებლო ზემოქმედება, რადგან ამ ზემოქმედების გავლენა შემთხვევების მიხედვით შეიცვლება და არ არის იმის საფუძველი, რომ ამ ზემოქმედების მნიშვნელობის/სარგებლის შესახებ განცხადება გამართლდება

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.11.3	T10-36	28-01 და 28-08 ვალდებულებები დაემატა გარე მიგრაციის შეზღუდვის ზემოქმედებებს და 1-02 ამოღებულ იქნა რათა გასწორებულიყო შეცდომები. ამოღებული იქნა A29 საკითხის ბოლო ხაზი, რათა გამორიცხულიყო დუბლირება
10	10.12.3		შეცდომის გამოსწორების მიზნით ორი სამშენებლო ბანაკის ნაცვლად მითითებულია ოთხი, ხოლო სამუშაო ძალის მიახლოებითი მაჩვენებლები განახლდა პროექტის ახალი გრაფიკის შესაბამისად.
10	10.12.4		ვალდებულება 17-01 ამოღებულია, რადგან იგი შეცდომით იყო შეტანილი მე-10 თავში და არ იყო დანართ E-ში, ვალდებულების მოთხოვნები განხილულია პუნქტ 30-23-ში
10	10.15.1		ამ პუნქტიდან ამოღებულია ტექსტი წყალმომარაგების ნორმაზე ზემოქმედების შესახებ, რომელიც გადატანილია 10.13 და 10.5 პუნქტში. ეს პუნქტი ახლა მოიცავს გზების, რკინიგზის, მომსახურების (წყლის და ელექტროენერჯის) მიწოდების ინფრასტრუქტურას. 10.14.1 თავში დამატებულ იქნა სხვა შესაბამისი თავებზე მითითებები
10	10.16	T10-42	ამ პუნქტიდან ამოღებულია ტექსტი გზის ინფრასტრუქტურაზე ზემოქმედების შესახებ და ძირითადი ყურადღება ეთმობა მხოლოდ საგზაო მოძრაობის ზრდის ზემოქმედებას, ქვე-პუნქტები შესაბამისად შეიცვალა.
11	11.1, 11.2, 11.3.3, 11.4.14		ეს თავი განახლდა, რათა გადანაცვლებულიყო არსებულ განვითარებასთან დაკავშირებული ზემოქმედებები, რადგანაც იგი ფონური მონაცემების ნაწილად იყო მიჩნეული; თუმცა, უფრო დეტალურად არის განხილული მიმდინარე ოპერაციული ზემოქმედებების განვითარება. განახლდა 11.4 თავი, რათა განმარტებულიყო ზემოქმედებების სივრცითი მანძილი
11	11.3.3		WREP SR (დასავლეთის მიმართულების საექსპორტო მილსადენის სექციური ცვლილების) პროექტის ფარგლებში მდინარეების გადაკვეთების რაოდენობა განახლდა და შეიცვალა ორიდან სამამდე.
11	11.4		ამ თავს დაემატა ინფორმაცია SCPX საქმიანობებსა და არსებული მილსადენების (BTC და SCP) გაფართოებულ საქმიანობებს შორის პოტენციური დამატებითი ზემოქმედებების შესახებ, რადგანაც იგი შეცდომით იყო ამოღებული აღნიშნული თავიდან. ასევე განახლდა შესაბამისი ქვეთავებიც
11	11.5		დამატებული იქნა ახალი თავი კომბინირებულ კუმულაციურ ზემოქმედებებთან დაკავშირებით, რადგანაც ადრე იგი შეცდომად იქნა აღქმული
11	11.6.3		შეცვლილი იქნა მთლიანი პირდაპირი და არაპირდაპირი GHG ემისიები, რათა შესაბამისობაში ყოფილიყო მე-5 თავთან და აესახა აზერბაიჯანის ექსპლუატაციის ფაზის ემისიები

ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
11	11.6.3	T11-2	ცხრილში ამოღებულია აზოტოვანი ჟანგის მწკრივი, განახლდა საწვავის მოხმარების და CO2-ის ემისიების მიახლოებითი მაჩვენებლები, რადგან ეს მაჩვენებლები ამგარიშში არასწორად იყო ასახული.
12	12.2.1	T12-1	ცხრილში შეტანილია ცვლილება, რომლის თანახმად პროექტით გათვალისწინებული წნევა არის 95.5 ბარი, და არა მაქსიმალური წნევა, რომელიც არასწორი იყო
12	12.2.3		BTC-ს და SCP-ს გადაკვეთის ადგილების რაოდენობა გაიზარდა ორიდან ოთხამდე
12	12.2.3		ტექსტში შეტანილია შესწორება, რომლის თანახმად 28 მეტრიანი გამყოფი მანძილი SCPX-ს მილსადენს და არსებულ მილსადენებს შორის ჩამკეტ სარქველებთან, არ მოახდენს ზეგავლენას არსებული კედლის საძირკვლებზე, ხოლო მანძილი ნებისმიერი კრატერის ნაპირსა და არსებული ჩამკეტი სარქველის კედლებს შორის უნდა იყოს მაქსიმუმ 3 მეტრი.
12	12.2.3		ამოღებულია ტექსტი იმის შესახებ, რომ ჩამკეტი სარქველის კედლები გათვლილი იყო ისე, რომ გაუძლოს მთელ დიამეტრზე გახეთქვით გამოწვეულ მაქსიმალურ წნევას, რადგან ის არასწორი იყო
12	12.2.4, 12.3	T12-7, D11.09	ამოღებულია ცხრილის ბოლო მწკრივი მილსადენის დაცვის ზონების შესახებ, რადგან იგი არ იყო ზუსტი. ამოღებულ იქნა D11.09, რომელიც იყო არაზუსტი ვალდებულება და არ იყო დამატებული ვალდებულებების რეესტრში
12	12.3.1	29.05	ეს შეცდომითი ვალდებულებაა, რომელიც არ იყო შესული ვალდებულებათა ჩამონათვალში და წაიშალა
12	12.3.1	D5.003	ვალდებულება ამოღებულია თავიდან (არა არის შეტანილი დანართ E-ში), რადგან წარმოადგენს D11-02-ის გამეორებას
14	14.1		მითითება მილსადენის მთლიანობის შესახებ ამოღებულია, რადგან ის არასწორი იყო

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
14	14.3.1	T14-1 და T14-2	ტექსტი სარწყავი არხების დაზიანების შესახებ გადავიდა ინფრატრუქტურის პუნქტიდან ზედაპირული წყლების პუნქტში, მე-10 თავის შეცვლილი სტრუქტურის შესაბამისად დამატებულია პუნქტი იმ ჭაობიანი უბნების დანაკარგის შესახებ, სადაც პოტენციურად ღალღის საცხოვრებელი პირობები არსებობს დამატებულია პუნქტი პაციენტის სამედიცინო დაწესებულებაში გადაყვანის დაგვიანების შესახებ, რადგან ეს შეცდომით არ იქნა შეტანილი გამოქვეყნებული ანგარიშის ვერსიაში ინფრატრუქტურის დაზიანება გადავიდა საგზაო მოძრაობის პუნქტიდან ინფრატრუქტურის პუნქტში ტექსტი სამშენებლო ფაზის შედეგად ხმაურის, ვიბრაციის და ჰაერის ხარისხის ზემოქმედების შესახებ დამატებულ იქნა შეფასების გადახედვის შემდეგ
14	14.3.6		სათბურის გაზის ემისიების წვლილის მნიშვნელობა შესწორდა გლობალური ემისიების 0.017% -დან 0.016%
დანართი A			განახლდა შეზღუდვების რუკები და მოიცვა მე-9 თავში აღწერილი დამატებითი PAC-ები და C1 დანართის, ასევე მე-7 თავში აღწერილი დამატებითი კულტურული მემკვიდრეობის ადგილების შესაბამისად გასწორებული PAC მოსახლეობის ცხრილები
დანართი B	A30, A31		A30 - A31 საკითხისთვის შესწორებული იქნა კლასიფიკაციები, როგორც მე-10 თავთან შეუსაბამო
დანართი B	A5		ზონა 72-ში SCP-ის მილსადენის სექციის ექსპლუატაციიდან გამოყვანის შემდეგ ნიადაგის დაწვევის საკითხი ჩამატებულია, როგორც პრობლემის აღწერა
დანართი E	CMTMT	1.04	ეს ვალდებულება ამოღებული იქნა, რადგან იგი განხილულია 39.01, 39.02 და 39.03 პუნქტებში
დანართი E	CMTMT	2.06	ვალდებულება ამოღებული იქნა იმის გამო, რომ იგი ეწინააღმდეგება პრაქტიკულად პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის ვალდებულებას.
დანართი E	CMTMT	3.06	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 3.03 და 3.07-ში.
დანართი E	CMTMT	3.16	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 8.03-ში.
დანართი E	CMTMT	7.13	ამ ვალდებულების ნუმერაცია OP07 შეიცვალა და შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად ჩატარდება შესაბამისი ტრეინინგი ჩამდინარე წყლების გაშვების მონიტორინგის შესახებ (სიტყვა "მყარი" ამოღებულია, რადგან ეს შეცდომა იყო)

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	7.14	ამ ვალდებულების ნუმერაცია OP44 შეიცვალა და სიტყვები "სამუშაო უბნის თანამშრომლები" და "კონტრაქტორები" შესწორდა სიტყვით "პერსონალი" და "HSSE". ბოლო განცხადება ამოღებულია, რადგან ჩაითვალა ზედმეტად.
დანართი E	CMTMT	7.15	ამ ვალდებულების ნუმერაცია OP45 შეიცვალა, და სიტყვა "თანამშრომლები" შეიცვალა სიტყვით "პერსონალი".
დანართი E	CMTMT	10.14	ვალდებულებაში შევიდა ცვლილება, რომლის თანახმად იქ, სადაც მდინარის გადაკვეთის ადგილებში აუცილებელია ტექნიკური დამცავი ღონისძიებების მიღება, შეუძლებელი იქნება პროექტის გადაკვეთების ადგილების მიერ დაზიანებული წყლის დინების ნაპირების აღდგენა პირვანდელ მდგომარეობასთან მისაახლოებლად.
დანართი E	CMTMT	17.01	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის გათვალისწინებულია 21.01-ში.
დანართი E	CMTMT	25.17	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 25.17-ში.
დანართი E	CMTMT	27.04	ეს ვალდებულება შესწორებულია, როგორც კულტურის და ძეგლთა დაცვის სამინისტრო
დანართი E	CMTMT	27.06	ეს ვალდებულება შესწორებულია, როგორც კულტურის და ძეგლთა დაცვის სამინისტრო
დანართი E	CMTMT	27.08	ვალდებულება შეიცვალა, ვინაიდან ის ცალკე პუნქტია და დამატებითი ახსნას არ საჭიროებს.
დანართი E	CMTMT	28.01	ამ ვალდებულებაში სიტყვა "პოლიტიკა" შეიცვალა სიტყვით "სტრატეგია"
დანართი E	CMTMT	28.08	ამ ვალდებულებიდან ამოღებულია სიტყვა BP რადგანაც სამშენებლო კონტრაქტორებს, ასევე, დაქირავებუ ჰყავთ საზოგადოებასთან ურთიერთობის ოფიცრები, რომლებიც ჩართული იქნებიან ამ სამუშაოში
დანართი E	CMTMT	30.01	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 37.06-ში.
დანართი E	CMTMT	30.14	შეცვლილია ნუმერაცია, როგორც ექსპლუატაციის ვალდებულება OP140
დანართი E	CMTMT	30.19	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 6.12-ში.
დანართი E	CMTMT	30.20	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 6.10-ში.
დანართი E	CMTMT	31.09	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 31.21-ში.
დანართი E	CMTMT	32.06	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება OP25-ში.
დანართი E	CMTMT	33.03	ამ ვალდებულებიდან წაიშალა სიტყვა BP , რადგანაც სამშენებლო კონტრაქტორებს, ასევე, დაქირავებუ ჰყავთ საზოგადოებასთან ურთიერთობის ოფიცრები, რომლებიც ჩართული იქნებიან ამ სამუშაოში
დანართი E	CMTMT	33.13	ამ ვალდებულებაში შესული ცვლილება ითვალისწინებს პროექტთან დაკავშირებით პრეტენზიის წარდგენის საშუალებას

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება
 საბოლოო ანგარიში

ბექდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	36.02	ამ ვალდებულების ნუმერაცია შეიცვალა D30.01-ით
დანართი E	CMTMT	37.16	ვალდებულება 37-16 ამოღებულია რადგან იგი ძირითადად მეორდება 25-02-ში, ვალდებულება 25-02 შეიცვალა და ითვალისწინებს სიჩქარის შეზღუდვის დაცვის მკაცრ მოთხოვნას, ასევე სიჩქარის სწრაფად აკრეფის ან მკვეთრად დამუხრუჭების აკრძალვას
დანართი E	CMTMT	D11.05	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილების თანახმად, გამყოფი მანძილ არსებულ მილსადენსა და SCPX მილსადენს შორის შეადგენს 28 მ. ჩამკეტი სარქველის ადგილთან, შეცდომით მოყვანილი მაჩვენებლის (20 მ.) შესასწორებლად.
დანართი E	CMTMT	D12.04	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის არ წარმოადგენს ვალდებულებას, არამედ სათბურის ეფექტის გამომწვევი გამოყოფილი აირების სავარაუდო რაოდენობას
დანართი E	CMTMT	D23.01	ამ ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილება ითვალისწინებს კომპრესორებიდან შემამჭიდროვებლებიდან აირების გაჟონვას და არა აირტურბინების კომპრესორის მამოძრავებელი სისტემის მაჩვენებლებს, რომლებიც შესაბამისობაშია 05 და 10 თავებთან.
დანართი E	CMTMT	D27.02	ეს ვალდებულება შესწორებული იქნა კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების ნომრების ამოსაღებად, რომლებსაც გვერდს უვლის CSG2-ის მისასვლელი გზა. ეს ობიექტები ახლა აღწერილია მე-10 თავში და არა ამ ვალდებულების ფარგლებში
დანართი E	CMTMT	D27.03	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება X10.01-ში.
დანართი E	CMTMT	D30.01	ტექსტი დაბეტონების შესახებ ამოღებულია, რადგან იგი არასწორი იყო, და დამატებულია, რომ დაბეტონება მოხდება ზედაპირზე მდებარე გადაკვეთის ადგილებში
დანართი E	CMTMT	D5.010	ვალდებულების ტექსტი შესწორებული იქნა, ვალდებულებიდან გადაკვეთების რაოდენობის ამოსაღებად
დანართი E	CMTMT	D5.011	ეს ვალდებულება განახლდა და გამოყოფილია ცალკე პუნქტად.
დანართი E	CMTMT	D5.034	კედლის სისქე შეიცვალა 0.5-დან 0.6-მდე, ამ ვალდებულებაი დაშვებული შეცდომის გასასწორებლად
დანართი E	CMTMT	D5.038	CSG1 ამოღებული იქნა ამ ვალდებულებიდან, სადაც იგი შეცდომით იყო შეტანილი - CSG1-ზე ჟალუზების გამოყენება ნიშნავს იმას, რომ პანელები არ მოითხოვება
დანართი E	CMTMT	D5.055	ამ ტექსტი შეტანილი ცვლილების შესაბამისად მითითება კარიერულ გზაზე წაიშალა და შეიცვალა ტექსტით "სამშენებლო დერეფნის გასწვრივ", რადგან გამოითქვა აზრი, რომ ეს შეიძლება არაზუსტი იყოს
დანართი E	CMTMT	D5.061	ვალდებულება D5.061 გადანომრილი იქნა, როგორც მშენებლობის ეტაპის ვალდებულება 3-34

ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამოების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
დანართი E	CMTMT	D5.088	ეს ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება 1-08-ში.
დანართი E	CMTMT	D5.099	ვალდებულებაში შეტანილი ცვლილებების თანახმად, სამუშაო უბნის ენერგომომარაგება ნიშნავს გათბობას და განათებას
დანართი E	CMTMT	D5.105	ვალდებულება D5.105-ის ნუმერაცია შეიცვალა და გახდა 30.23
დანართი E	CMTMT	OP122	გამეორების გამო OP122 ამოღებული იქნა, ხოლო ვალდებულება D5-095, რომელიც განმეორებას წარმოადგენდა, გახდა ვალდებულა OP20.
დანართი E	CMTMT	OP126	OP126 ვალდებულება ამოღებულია, რადგან ის მეორდება OP128-ში.
დანართი E	CMTMT	OP20	ეს არის გადანომრილი D5.095, რადგან იგი წარმოადგენს ექსპლუატაციასთან დაკავშირებულ ვალდებულებას
დანართი E	CMTMT	OP25	ამ ვალდებულებებში სიტყვა "BP" შეიცვალა და გახდა "საწარმო"
დანართი E	CMTMT	OP44	ამ ვალდებულების ნუმერაცია გახდა 7.14 და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე სამეურნეო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	OP45	ამ ვალდებულების ნომერაცია გახდა 7.15 და ვრცელდება როგორც მშენებლობაზე, ისე სამეურნეო საქმიანობაზე.
დანართი E	CMTMT	X10.13	ამ ვალდებულებაში შესწორებულია სამუშაო უბნების რაოდენობა, რადგან CH03-ის შეცდომით იყო გამოტოვებული