

La suciedad, el enemigo oculto del motor

Hábitos de repostaje en España

Los españoles
realizan una
media de
**11.000
kms/año**

El **21%**
de los
españoles **repostan**
habitualmente
carburos low cost*
(7-10 veces
de cada 10)

El **58%**
de los españoles
repostan de
2 a 3
veces al mes

El **39%**
repostan entre
20€ y 40€ por cada
visita a la estación
de servicio
y el **37%**
entre **41€**
y **60€**

*Carburantes low cost son aquéllos que únicamente cumplen las especificaciones mínimas exigidas por la legislación española.

Aspectos más valorados en un carburante

36,5%
menos
emisiones

39%
que ayude a
limpiar el motor

58%
precio

54%
distancia que
permite recorrer

12%
más potencia

Datos extraídos a partir de declaraciones realizadas por un panel de 2.000 conductores de toda España



El coste de la suciedad

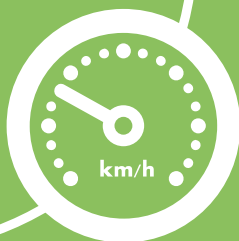
Casi el **90%**
de los españoles reconoce
que la **suciedad**
puede **afectar al**
rendimiento
del motor



La
suciedad
generada al usar
carburantes low cost*
puede **aumentar** el
consumo hasta un
7%**



Cada
conductor que
reposta habitualmente
combustibles
low cost* puede
dejar de recorrer hasta
833 kms
de media al año
principalmente
por culpa de la
suciedad



4.500
millones de
kilómetros menos
al año entre todos los
conductores españoles***,
lo que **equivale** a la
distancia entre el Sol
y Neptuno



* Carburantes low cost son aquéllos que únicamente cumplen las especificaciones mínimas oficiales exigidas por la legislación española (Real Decreto 61/2006, de 31 de enero).

** El aumento del consumo de carburantes debido a la suciedad del motor es de un 6,8% en motores diésel. En el caso de motores de gasolina, donde además de la suciedad hay que considerar el diferente nivel de octanaje, el aumento del consumo puede alcanzar el 7%.

*** Extrapolado a la cifra de conductores españoles según datos de la DGT (octubre de 2014).

Carburantes BP
con tecnología

ACTIVE

