

18 mei 2016

Verslag overlegcommissie van 11 mei 2016

Aanwezig:

Geel: Karel Wouters

Laakdal: Benny Smets, Severine Domus, Willy Cuinen

Meerhout: Fons Hannes, François Vandevenne

Afdeling Milieu-inspectie: Michael Allison, Ivo Broekmans

BP: Linda Bets, Roel Dekoninck, Agnes Van Eynde

INEOS: Gert Lemmens

JBF: Dhr. Gulpinder, Yoei Beerten, Layla Oomen

Voorzitter: Dirk Kennis

Genodigden: Koen Heylen (BP)

Verontschuldigd:

Bart Verachtert

1. Goedkeuring van het verslag van 28 oktober 2016

Karel Wouters meldt dat de verlichting van BP die gericht staat naar de buurt verbeterd is maar dat er aan het kalkkot nog steeds 2 lampen continu branden die hinderlijk zijn. BP is reeds meerdere malen ter plaatste geweest maar dit heeft nog steeds niet geleid tot een definitieve oplossing. Roel Dekoninck zal dit verder laten onderzoeken zodat er een concreet antwoord aan Karel kan gegeven worden.

Het verslag wordt verder goedgekeurd.

2. Verwelkoming nieuw lid

Het nieuwe lid van Geel ter vervanging van Staf Kauwenberghs was niet aanwezig.

De voorzitter vraagt om de nieuwe gezichten van JBF voor te stellen. Dhr. David Liu laat zich voor deze vergadering vervangen door Dhr. Gulpinder die lid is van het management team van JBF en in staat voor Operations. Layla Oomen is sinds maart 2016 in dienst bij JBF om de veiligheids- en milieudienst te ondersteunen. Dhr. Gerard Mommaerts werkt niet meer voor JBF Laakdal maar heeft een job in sales & marketing voor de Europese markt, aangestuurd door JBF RAK in Dubai.

3. Toelichting ruimtelijk structuurplan Geel

Dit punt is niet aan bod gekomen wegens de onvoorziene afwezigheid van Bart Julliams. Het kan eventueel volgende vergadering aan bod komen.

AGENDA BP

4. Overzicht Groene telefoon

Roel Dekoninck meldt dat er sinds de laatste vergadering 11 groene telefoons geweest zijn.

Er waren 4 oproepen in nov-dec 2015 waarvan 1 ging over geur van de waterzuivering, 2 over de verlichting in de contractorarea en 1 over het geluid van een stilstaande trein.

Er waren 7 oproepen in 2016, waarvan 2 niet van toepassing waren voor BP. 1 oproep handelde over verlichting aan de waterzuivering en 5 oproepen gingen over geluid (3x bij scheepslossingen, 1x over geluid algemeen en 1x bij rangeringen na 22.00 u).

Stand van zaken rangeringen

Dit punt wordt toegelicht door Koen Heylen, logistics verantwoordelijke voor de spoorcontracten.

Het contract met Crossrail werd eind 2015 beëindigd omdat zij hun engagement tegenover BP niet meer konden waarmaken. De nieuwe spooroperator voor 2 jaar met optie voor een extra jaar is DB Schenker. Ze opereren volledig in eigen beheer voor materiaal, bestuurders en planning.

Duurtijd rangeringen

De normale bedieningsdagen voor BP zijn maandag en donderdag tussen 19 en 22u. Er zal worden onderzocht op welke manier dit tijdslot anders kan ingevuld worden.

De rangeringen zijn soms uitgelopen tot na 22.00u omdat er een late aankomst was omwille van vertragingen in Antwerpen-Noord of omdat er geen lege wagons beschikbaar waren. Men zal in de toekomst trachten een specifiek spoor in Antwerpen-Noord vrij te houden voor BP-wagons.

***Naschrift BP** : ondertussen is dit goedgekeurd door Infrabel en bevestigd door DB Schenker met als gevolg een kortere voorbereidingstijd in Antwerpen en stiptere aankomsten bij BP. Er zullen ook meer wagons in dienst worden genomen om flexibeler te kunnen opereren.*

Geluid bij rangeringen

Dit punt werd in februari tijdens een operationele meeting met DB Schenker besproken. Zij hebben een formele communicatie en instructies naar alle treinbestuurders gestuurd en dit opgenomen in hun bedieningsprotocollen voor BP. Er werd bekeken om de remmen op de locomotieven te vervangen door kunststofremmen, maar dit werd niet doorgevoerd omwille van te grote impact op de werking. BP is wel reeds gestart met de vervanging van de gietijzeren remmen van hun wagons door kunststofremmen waardoor tegen augustus 2017 60% zal vervangen zijn.

***Naschrift BP** : Ondertussen is akkoord gegeven voor het veranderen naar kunststofremmen voor alle wagons die op revisie moeten. Tussen nu en eind augustus 2017 zal 80% van de BP-vloot voorzien worden van kunststofremmen.*

Karel Wouters vraagt of er niet op andere uren kan gerangeerd worden i.p.v. 's avonds. Het gaat om piekgeluiden van 70 dBa en dat is teveel in de avonduren. Dit doet alle voorgaande inspanningen van BP en de vooruitgang die op dit vlak geboekt werd terug teniet.

Koen Heylen antwoordt dat men momenteel met Infrabel aan het bekijken is om vroeger te kunnen starten met rangeringen. BP blijft zijn uiterste best doen om de geluidshinder richting burelen tot een minimum te beperken.

De voorzitter vraagt om dit even tijd te geven zodat BP kan bekijken wat er eventueel nog kan gedaan worden in de toekomst. Roel Dekoninck zal deze vraag meenemen.

Geluid contractordorp

Roel Dekoninck legt uit dat het contractordorp in oktober-november 2015 en in april-mei 2016 gebruikt werd als laydown area voor de grote onderhoudswerken in de fabriek. Daardoor was er veel bedrijvigheid in het contractordorp en was er geluid waar te nemen van de verreikers. Er werd zo veel mogelijk binnen de werkplaatsen aan het contractordorp gewerkt.

Lossen van schepen

Roel Dekoninck meldt dat er van januari tot en met april 213 lossingen geweest waarvan 39 met niet geluidsarme schepen, wat neerkomt op 4%. Zij blijven hier voor aandachtig en proberen dit nog naar beneden te halen.

Karel Wouters betreurt dat het een maand geduurd heeft voor men de herstelling uitgevoerd heeft van een pomp van de Rosette. Hij vraagt ook of er sneller kan teruggebeld worden bij een

oproep naar de groene telefoon. Vooral 's avonds zit men te wachten voordat men kan gaan slapen. Indien de shift supervisor niet direct kan terugbellen, stelt Karel voor dat de laborant dit terugmeldt aan de oproeper.

Roel Dekoninck heeft dit reeds intern doorgegeven aan de betrokken personen.

Geurhinder waterzuivering

Roel Dekoninck legt uit dat tijdens de voorbereidingen voor het stilleggen van een productie-eenheid de waterzuivering meer belast wordt en dit dat tijdelijk geurhinder kan geven.

BP verwacht dat door uitvoering van de laatste fase van het Lion King project in april-mei de 2 PTA productie-eenheden milder kunnen opereren en dus minder belastend zullen zijn voor de waterzuivering waardoor er minder frequent geurhinder zal voorkomen.

5. Activiteiten in 2016

Momenteel loopt de onderhoudsstop van april-mei ten einde zodat men vanaf vrijdag 13 mei de fabriek opnieuw zal opstarten. Hiervoor is een huis-aan-huis mailing gedaan in Eindhout en Winkelomheide omdat het doorblazen van de leidingen kan gepaard gaan met extra geluid. Er staat eveneens een bericht op de website van BP Geel.

Einde maart is men begonnen met de afbraak van de PIA/IPA eenheid.

6. Resultaten jaarlijkse geluidscampagne

De metingen op de 4 meetpunten in de omgeving zijn gebeurd in januari - februari 2016.

Linda Bets geeft toelichting bij de resultaten. Er is weinig of geen verschil tegenover vorig jaar.

De resultaten van de frequentiespectra geven eenzelfde beeld als vorig jaar. Het incidentele geluid is gedaald.

7. Resultaten immissiecampagne VITO

Deze metingen gebeuren om de 2 jaar op 11 meetpunten in de omgeving en hebben gelopen van november 2015 tot februari 2016. De resultaten zijn gelijkaardig aan voorgaande jaren. Deze informatie is eveneens te consulteren op de BP Geel website.

Fons Hannes vraagt of de metingen op de oranje punten ooit hernomen worden? Linda Bets antwoordt dat dit niet het geval is omdat men in deze meetpunten in het verleden geen impact van BP heeft waargenomen. Methylacetaat is een typische stof voor BP en dit werd in deze punten nooit terug gevonden in de meetresulten.

AGENDA INEOS

8. Overzicht groene telefoon

Gert Lemmens geeft toelichting.

Sedert vorige vergadering werden er 2 oproepen geregistreerd.

- Op 3 december was er een oproep over een korte fluittoon die regelmatig terugkwam. De oorzaak van deze fluittoon waren onderhoudswerken, namelijk hoge druk spuitwerken van een warmtewisselaar. Na het beëindigen van deze spuitwerken was ook de fluittoon verdwenen.
- Op 17 maart was er een vage en anonieme oproep vanuit Oosterlo i.v.m. gebrom en geklop. Op het terrein werd hiervoor geen oorzaak gevonden waardoor INEOS ervan uitgaat dat deze oproep niet aan hun activiteiten gerelateerd was.

9. Afbraak fakkel PP1

In het najaar (september – oktober) is gepland dat INEOS hun fakkel van de vroegere PP1 productie-eenheid gaat afbreken. Deze was niet meer in gebruik sinds de afbraak van de productie-eenheid PP1 in 2007. De fakkel van de PP2-eenheid blijft nog in werking.

Er worden geen bijkomende vragen gesteld.

AGENDA JBF

10. Overzicht Groene telefoon

Yoeri Beerten meldt dat zij een 6-tal oproepen ontvangen hebben sinds het vorige overleg namelijk 2 in oktober, 3 in maart en 1 in april.

1 oproep handelde over het vrachtverkeer van JBF dat de doorgang op de Einhoutseide bemoeilijkte voor een naburig gelegen bedrijf.

De andere oproepen handelden over geluid. Een leeg compartiment in de ketting conveyor was de oorzaak van dit schrapend geluid. In februari werd hiervoor een aanpassing gedaan in de installaties. Door te zorgen voor een constante toevoer maakt men nu minder kans op een leeg compartiment. Er werd ook een leegloopsensor op gezet en de controlekamer kan een manuele stop doen wanneer er geen product meer aanwezig is.

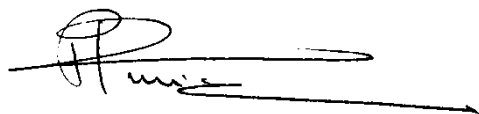
Severine Domus meldt dat hun groendienst doorgegeven heeft dat er veel zwerfvuil ligt dat afkomstig is van de vrachtwagens en vraagt dan men dit kan communiceren aan de chauffeurs. Yoeri Beerten antwoordt dat zij dit gezamenlijk met Khune en Nagel zullen doen.

Willy Cuinen meldt dat de laatste 2 maanden opnieuw het ploffend geluid in de silo's te horen is. Yoeri Beerten antwoordt dat hij steeds mag bellen en niet hoeft te wachten op dit overleg. De oorzaak kan het best gevonden worden als het zich voordoet.

VARIA

- Roel Dekoninck meldt dat Mike Olbrich, Plant Manager voor de site in Geel in september met pensioen gaat en zal vervangen worden door Mevr. Connie Paasse die op 1 juni zal starten.
- De voorzitter zal contact opnemen met Bart Julliams i.v.m. zijn afwezigheid.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 26 oktober 2016 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter