

8 november 2016

Verslag overlegcommissie van 26 oktober 2016

Aanwezig:

Geel: Karel Wouters, Bart Verachtert

Laakdal: Benny Smets, Severine Domus, Luc Vereijcken

Meerhout: Fons Hannes, François Vandevenne

Afdeling Milieu-inspectie: Michael Allison, Ivo Broekmans

BP: Linda Bets, Roel Dekoninck (deeltijds), Agnes Van Eynde

INEOS: Gert Lemmens

JBF: Yoeri Beerten, Layla Oomen

Voorzitter: Dirk Kennis

Verontschuldigd:

Bart Julliams, Veerle Verhaegen, Jan Boons, Willy Cuinen

1. Goedkeuring van het verslag van 11 mei 2016

Het verslag wordt goedgekeurd.

AGENDA BP

2. Nieuwe Plant Manager

Roel Dekoninck stelt de nieuwe Plant Manager Connie Paasse voor. Zij nam deze functie van Mike Olbrich over op 18 juli 2016.

3. Overzicht Groene telefoon

Sinds de laatste vergadering zijn er 5 oproepen via de Groene Telefoon geweest waarvan 1 ging over geur van de waterzuivering en 4 over geluid bij scheepslossingen of bij rangeringen.

Geluid bij rangeringen

Karel Wouters meldt dat er regelmatig nog na 22u gerangeerd wordt.

Hij heeft navraag gedaan in zijn buurt en zijn burens ondervinden momenteel enkel nog hinder tijdens de rangeringen. Hij vraagt of dit kan herbekeken worden zodat de rangeringen uiterlijk om 20u kunnen beëindigd worden.

Roel Dekoninck licht toe dat BP dit niet zelf kan bepalen. Spooroperator DB Schenker heeft dit late slot van 19u tot 22u toebedeeld gekregen. Hij zal nogmaals met de collega's van logistiek bekijken of er een structurele oplossing mogelijk is. Hij zal hen eveneens vragen om op te lijsten wanneer er na 22u doorgewerkt werd en dit aankaarten bij de spooroperator.

Positief is dat er reeds verbetering merkbaar is door vervanging van de remschoenen.

Geluid bij scheepslossingen

Roel Dekoninck meldt dat er aan de rederij gevraagd is om een monitoringplan voor preventief onderhoud op te zetten voor hun schepen.

Omwille van de lage waterstand op de Rijn kunnen er momenteel kleinere volumes geladen worden waardoor er meer schepen moeten ingezet worden. Tijdelijk worden hiervoor overdag oudere en lawaaijige boten ingezet.

Verlichting aan de waste

Roel Dekoninck toont enkele voorbeelden van verlichting op hoge masten die naar beneden gericht werden. Linda Bets voegt hieraan toe dat zij regelmatig aandacht vraagt aan de mensen om 's nachts enkel die verlichting aan te laten die nodig is voor de veiligheid. Bij herstellingswerken worden de hoge masten ook vervangen door lagere masten.

Tot slot toont Roel Dekoninck nog enkele foto's van de afbraakwerkzaamheden van de IPA/PIA-installaties.

Karel Wouters vraagt waarvoor de hal zal dienen die momenteel in de contractorarea bijgeplaatst wordt. Linda Bets antwoordt dat dit een onderhoudsplaats wordt voor een isolatiefirma. In normale omstandigheden zal er enkel tijdens de daguren in gewerkt worden. Tijdens grote onderhoudswerkzaamheden in de fabriek kan hier meer bedrijvigheid zijn.

AGENDA INEOS

4. Overzicht groene telefoon

Gert Lemmens meldt dat er sinds vorige vergadering geen groene telefoons geregistreerd werden.

5. Afbraak PP1-toestellen

Gert Lemmens licht toe dat de oude PP1-fakkels afgebroken zijn en dat ze momenteel ook nog bezig zijn met het afbreken van installatieonderdelen van de vroegere PP1-eenheid, die dus ook al langer niet meer in gebruik zijn. Deze werken worden volgend jaar nog verder gezet. De afbraakwerken worden uitgevoerd tijdens de daguren van de weekdays, dus niet 's nachts of in het weekend. Mogelijk kan er wat extra geluid zijn van bv. het dumpen van schrootafval in een container.

AGENDA JBF

6. Overzicht Groene telefoon & intensiteitsmetingen door Vincotte : resultaten

Yoeri Beerten toont het overzicht van de oproepen vanaf mei tot en met september 2016. Vanaf juli is er een verhoging van de oproepen met een piek in september. Deze handelen op 1 na over geluid. Het hinderlijk sjirpend geluid is afkomstig van de PIA chain conveyor. De isolatiewerken op dit procesonderdeel werden op 10 juli afgerond maar deze blijken niet voldoende resultaat te geven.

Daarom werd beslist om opnieuw specifieke geluidsmetingen, met name intensiteitsmetingen te laten uitvoeren om te bepalen welke geluidshinder door ieder deel van de chain conveyor wordt geproduceerd. Dit gebeurt door middel van een sonde die elk vlak scant. Deze metingen zijn uitgevoerd op 23 september. Alle informatie werd overgemaakt aan de gemeente Laakdal ter voorbereiding van de Gemeenteraad die op 27 september plaats vond.

De resultaten van de intensiteitsmetingen zijn sinds 10 oktober beschikbaar gesteld aan JBF GE. De adviezen uit het rapport zijn:

- geluidsisolatie met hoge demping aanbrengen
- vervangen van de metalen en betonnen delen door geluidsisolerende panelen
- installatiedelen akoestisch ontkoppelen met de staalstructuur

Op 24 oktober is er een werkvergadering gehouden met een expert in isolatiewerken (Bilfinger) en de geluidsexperten (dB(A)-plan en Vincotte). Deze zijn ook ter plaatse met enkele buurtbewoners gaan luisteren tijdens het apart en samen laten draaien van de 3 delen van de chain conveyor. Hieruit blijkt dat de focus op het derde en hoogste gedeelte moet gelegd worden.

De volgende acties zijn:

- Isolatie-expert zal het type isolatie bekijken en de massa per oppervlakte voor een dikte van 10 cm berekenen tegen week 44. Bedoeling is om bovenop de isolatie nog isolatie te plaatsen. Severine Domus vraagt wat men gaat doen als blijkt dat de structuren dit gewicht niet kunnen dragen? Yoeri Beerten antwoordt dat er dan bijvoorbeeld kan beslist worden om niet 10 cm maar 5 cm te isoleren.
Een andere oplossing kan zijn om rubbers tussen de bouten te plaatsen.
- Geluidsexpert zal daarna opnieuw een berekening van de global sound power level doen met de nieuwe isolatiewaarden. Dit zal 2 weken in beslag nemen.
- Er zullen, indien nodig, bijkomend nog metingen 's nachts uitgevoerd worden tijdens het opstarten van de 3 aparte delen

Michael Allison vraagt of er bijkomend overdrachtsberekeningen kunnen gebeuren, dit is een theoretische berekening van de hinder. Yoeri Beerten antwoordt dat zij deze vraag reeds aan de geluidsexpert gesteld hebben maar dat dit niet mogelijk is. Het geluidsniveau is niet hoog genoeg om er een 3D-model op te plaatsen en het geluid van de autosnelweg is overheersend.

Benny Smets vraagt om het geluidsrapport samen door te nemen. Yoeri Beerten antwoordt dat zij samen een datum zullen vastleggen.

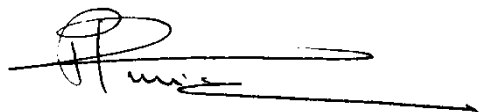
De voorzitter meldt dat hij zelf gegoogled heeft naar JBF Geel / Laakdal en dat hij dan op een internationale website van JBF uit komt. Voor nieuwe buurtbewoners zou het beter zijn om op een lokale website te komen met contactgegevens zoals o.a. de groene telefoon. Yoeri Beerten bevestigt dat er geen aparte website is voor JBF Global Europe.

De voorzitter stelt voor om jaarlijks het totale aantal oproepen via de Groene Telefoon van de 3 bedrijven tesamen op een tijdslijn te zetten om het gewicht aan hinder te bekijken van de totale site en om de trends te kunnen zien.

VARIA

Severine Domus meldt dat er een milieuvergunningaanvraag klasse 2 ingediend is door BCTN voor de bouw van een containerterminal. De terminal wordt aangelegd tussen IOK en Van Daele en zal gebruikt worden door verschillende buurtbedrijven. Ze stelt zich de vraag welke gevolgen dit gaat hebben met betrekking tot geluid, en of dit in de toekomst ook mee geïntegreerd moet worden in de werking van deze overlegcommissie.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 19 april 2017 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter