

26 oktober 2017

Verslag overlegcommissie van 25 oktober 2017

Aanwezig:

Geel: Karel Wouters, Piet Dijkmans

Laakdal: Benny Smets (deeltijds), Severine Domus, Willy Cuinen

Meerhout: François Vandevenne, Fons Hannes

Afdeling Handhaving Milieu: Michael Allison, Ivo Broekmans

BP: Linda Bets, An Onkelinx, Agnes Van Eynde, Koen Heylen (deeltijds)

INEOS: Gert Lemmens

JBF GE: Yoeni Beerten

Voorzitter: Dirk Kennis

Verontschuldigd:

Bart Julliams, Bart Verachtert, Jan Boons, Veerle Verhaegen

0. Voorstelling nieuw lid BP An Onkelinx

Roel Dekoninck heeft BP verlaten. An Onkelinx, HSSE manager, zal hem vervangen in deze commissie. Tine Gielis staat voor de interne communicatie, terwijl de managementleden de externe communicatie in hun vakgebied verzorgen.

1. Goedkeuring van het verslag van 19 april 2017

Het verslag wordt goedgekeurd.

AGENDA JBF

2. Overzicht Groene telefoon

Yoeni Beerten geeft toelichting.

Er waren 3 meldingen vanaf april 2017 tot en met september 2017 :

- In april ivm de fluittoon van de PIA chain conveyor die leeg gedraaid was en niet onmiddellijk tot stilstand gebracht was;
- In juni ivm een ander soort geluid waarvan men de oorzaak niet heeft kunnen vinden. JBF GE heeft aangeboden om volgende keer ter plaatse te komen om te luisteren. Deze melding was via email gekomen omdat de persoon de oproepgegevens van de groene telefoon niet vond. Yoeni Beerten heeft hiervoor verwezen naar de website van BP. Linda Bets meldt dat er een aantal jaren geleden nog een infobrochure verspreid werd naar de buurt. De voorzitter stelt voor aan JBF om nogmaals te bekijken om dit nummer en lokale informatie te vermelden op een nieuwe JBF GE website;
- In juli ivm een machinaal geluid waarvoor ze intern niets hebben kunnen vaststellen.

Yoeni Beerten toont eveneens het overzicht van de oproepen vanaf het begin van de meldingen in januari 2015 tot en met nu.

Piet Dijkmans vraagt of JBF GE nog uitbreidingsplannen heeft. Yoeni Beerten antwoordt dat dit momenteel niet het geval is.

Willy Cuinen meldt dat de fabriek de laatste maanden zeer stil geweest is. Yoeri Beerten licht toe dat omwille van een financiële kwestie de productie een tweetal maanden stil gelegd is en gisteren terug opgestart is.

Willy Cuinen meldt dat een 3-tal weken geleden geluidsmetingen gebeurd zijn in opdracht van de overheid naar de impact van de autosnelweg naar de buurt. Severine Domus bevestigt dat de gemeente Laakdal dit al lang gevraagd had maar dat zij hierover niet geïnformeerd waren.

AGENDA INEOS

3. Overzicht groene telefoon

Gert Lemmens meldt dat er eind juni 1 groene telefoon geregistreerd werd. Door teveel schuim in de koeltoren zijn er witte schuimvlokken richting Winkelomheide gevlogen. Dit schuim is niet schadelijk.

Sinds vorige week brandt de fakkelt op INEOS continu omdat hun offgascompressor in herstelling is. Deze herstelling duurt langer dan gepland en de fakkelt zal vermoedelijk nog enkele weken branden. De vlam is normaal gesproken beperkt en er wordt geen hinder voor de omwonenden verwacht. Dit is ook gecommuniceerd op de website.

Status Projecten

De funderingswerken voor de bouw van 2 extra silo's zijn ondertussen afgewerkt. De volgende maanden worden de 2 silo's opgebouwd. Tijdens de productiestilstand in maart 2018 zullen deze extra silo's in dienst genomen worden.

Piet Dijkmans vraagt hoe hoog deze silo's worden. Gert Lemmens antwoordt dat dit ongeveer 25m is, maar dat het uitzicht vanuit Winkelomheide niet zal veranderen omdat ze aan de kant van de Amocolaan komen.

INEOS is ook gestart met de afbraak van kleine restgebouwen van hun vroegere PP1-installatie. Deze werken gaan door op het INEOS-terrein zelf en niet in het contractorpark van BP. Men zal hieraan enkel tijdens de wekdagen en in de daguren werken. Er kan tijdens deze werken mogelijk geluid waargenomen worden wanneer er bv. ijzerschroot in containers gedumpt wordt. Hierover staat ook informatie op de website van INEOS.

AGENDA BP

4. Overzicht Groene telefoon

Linda Bets toont het overzicht van de oproepen in 2017. Vanaf mei tot en met 20 oktober zijn er 10 oproepen geregistreerd: 8 over geluid, 1 over geur, 1 over verlichting en 1 andere.

Oproepen geluidshinder:

- 3 ivm scheepslissingen waarvan 2 x met lichter Mezzaforte: mogelijk werd er niet met de generator vooraan maar met de generator achteraan gelost, die meer lawaai maakt;
- 1 ivm een brommend geluid vanuit de richting van de industriehoeve dat redelijk ver in Winkelomheide waargenomen werd; er is geen verband met BP-activiteiten vastgesteld.
- 4 ivm treinrangeringen; 1 x moesten de wagons verplaatst worden omdat de poort open gelaten was, 2x tot 22:30u gerangeerd, 1x o.w.v. een koppelingsbreuk waarna een remtest moest gebeuren.

Piet Dijkmans stelt opnieuw dat een bedrijf intern online geluidsmetingen zou moeten doen en niet moet wachten op meldingen uit de buurt om te weten dat er een geluidsprobleem is.

Linda Bets verduidelijkt nogmaals dat dit niet haalbaar is omwille van de grootte van het terrein en dat stoorgeluiden niet noodzakelijk een verhoging van het geluidsniveau geven.

Oproep geurhinder: melding over azijnzuurgeur. Doordat de oproep een maand na de waarneming gebeurde, kon de oorzaak niet onderzocht worden.

Oproep hinder verlichting: lampen aan de waterzuivering die richting Winkelomheide schijnen. Karel Wouters merkt op dat hij geen verbetering merkt en dat dit punt al driemaal op deze vergadering aangekaart is. Hij vraagt of er geen andere lampen kunnen geplaatst worden die van het kanaal naar BP gericht staan ipv van BP naar kanaal/buurtbewoners.

Linda Bets verduidelijkt dat deze situatie twee jaar geleden bekeken is en dat er waar mogelijk verbeteringen werden aangebracht. De verlichting die nu nog aan staat, is de minimale verlichting die de mensen daar nodig hebben om veilig te kunnen werken. De mensen worden regelmatig extra attent gemaakt om geen onnodige verlichting te laten branden. Momenteel kan er structureel niets veranderd worden.

Karel Wouters meldt dat hij hinder ondervindt van het contractordorp gelegen aan het kanaal. De werken starten soms vroeger dan 7.00u en dan hoort hij reeds het gepiep van de verreikers. Hij vraagt ook waarom de laswerken niet in gesloten hallen kunnen plaats vinden in plaats van onder plastic tenten. Hij ondervindt ook geurhinder van de slijpwerken.

Linda Bets zal dit navragen.

Karel Wouters vraagt of de reden al gevonden is van de constante hoge fluittoon die hij reeds enkele malen aan de shiftsupervisor gemeld heeft.

Linda Bets antwoordt dat dit geluid niet afkomstig is van BP. Momenteel worden klachten van naburige bedrijven niet doorgemeld. Karel antwoordt dat dit nog nooit teruggemeld is aan hem. De voorzitter zal dit informeel met het buurtbedrijf bespreken zodat er afgesproken kan worden hoe we hier in de toekomst mee omgaan.

Karel Wouters meldt dat de interne blusoefening bij BP deze week hinderlijk was omwille van het mistige weer, waardoor de geur bleef hangen. Hij vindt dat bedrijven dit niet op hun eigen terrein moeten doen maar in gespecialiseerde trainingscentra. Als inwoner van Geel mag hij geen open vuur meer maken en de industrie een paar 100-tal meter verderop gelegen nog wel. Hij heeft dit punt ook vroeger al op deze vergadering gemeld.

An Onkelinx antwoordt dat BP bezig is met een evaluatie van alle brandweeroefeningen intern en extern en dat deze opmerking hierin meegenomen zal worden. Zij zal hier volgende vergadering op terugkomen.

Gert Lemmens van INEOS meldt dat zij morgen een blusoefening houden met de bedrijfsbrandweer en brandweer Geel.

5. Treinrangeringen

Koen Heylen geeft de huidige status weer.

Sinds januari 2016 werken we met de nieuwe operator DB Schenker. De wagonvloot werd begin 2017 uitgebreid met nieuwe wagons met kunststofremmen en meer dan 95% van de vloot is daar ondertussen ook van voorzien. Tegen eind 2018 zullen alle wagons voorzien zijn van kunststofremmen. Er werd ook bekeken of de locomotieven uitgerust kunnen worden met kunststofremmen maar dit is technisch niet mogelijk.

Hij toont het overzicht met de evolutie van de rangeertijden, die een dalende trend weergeeft. In 5% van de gevallen namelijk bij 7 van de 150 rangeringen (van januari t.e.m. augustus 2017) werd er nog na 22.00u gerangeerd.

Koen Heylen licht verder toe dat er gewerkt wordt met een vaste set van mensen die specifiek getraind worden hoe ze hier moeten werken. Hij besluit dat alle klachten ter harte genomen worden maar dat niet alles opgelost of voorkomen kan worden.

Karel Wouters stelt dat hij vorige keer gevraagd heeft om slechts tot 20u te rangeren daar er jonge gezinnen in de straat wonen. Koen Heylen antwoordt dat BP dit tijdslot niet zelf kan bepalen en dat zij hiervoor afhankelijk zijn van Infrabel en de nabij gelegen bedrijven die gebruik maken van het spoor. Hij bevestigt dat het huidige slot (19-22u) ook in 2018 behouden blijft. Hij meldt dat er vanaf januari 2018 hogere volumes via het spoor getransporteerd zullen

worden waardoor er alle dagen (inclusief feestdagen) behalve op vrijdag gerangeerd zal worden. Dit is op basis van de informatie waarover we op dit moment beschikken.

Karel Wouters vindt dat het allemaal teveel wordt voor de buurt: geluid door schepen en treinen, hinder van werken in het contractordorp, geurhinder, hinder verlichting. Hij vindt dat BP te weinig doet voor de buurt en dat er een geluidswand moet komen. Hij zal dit verder opnemen met de gemeente en de Afdeling Handhaving Milieu.

De voorzitter stelt voor om een half jaar af te wachten en te zien wat de resultaten zeggen. Hij vraagt of Koen Heylen volgende vergadering opnieuw een update kan komen geven, wat deze toezeft.

6. Projecten BP

Linda Bets meldt dat BP op hun terrein een verbindingsweg met de BCTN terminal zal maken zodat de vrachtwagens niet meer de Amocolaan op moeten rijden. Deze weg wordt in het eerste kwartaal van 2018 in gebruik genomen.

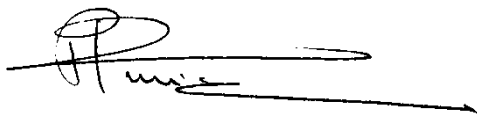
BP plant een project voor energieoptimalisatie in hun paraxyleeneenheid. Dit project staat nog maar in de beginfase en zal volgende vergadering verder toegelicht worden.

Van eind februari tot einde maart 2018 zal er een onderhoudsstop plaats vinden bij BP. BP zal hiervoor vooraf nog een huis-aan-huis mailing sturen.

VARIA

- Severine Domus deelt mee dat zij binnen 3 weken het nieuwe gemeentehuis van Laakdal in gebruik gaan nemen. Zij werken voortaan op afspraak en er zullen nieuwe telefoonnummers komen. Het nieuwe algemene nummer wordt 013/67.01.10. De opening zal tijdens de Merodehappening gevierd worden in het weekend van 24 november. De toegang is vrij voor iedereen.
- Piet Dijkmans betreurt dat de politieke mandatarissen van Geel, die een functie hebben in deze commissie, niet aanwezig zijn. Hij vindt hun aanwezigheid belangrijk als steun vanuit de gemeente en zeker voor de agendapunten die aansluiten bij de ruimtelijke ordeningsplannen. Ook commissieleden van andere gemeenten hebben vragen bij de systematische afwezigheid van de politieke vertegenwoordiging uit Geel.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 18 april 2017 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter