

24 oktober 2014

Verslag overlegcommissie van 22 oktober 2014

Aanwezig:

Geel: Bart Julliams, Bart Verachtert, Staf Kauwenberghs, Karel Wouters, Piet Dijkmans

Laakdal: Benny Smets, Luc Vereijcken, Severine Domus

Meerhout: Fons Hannes, François Vandevenne

Afdeling Milieu-inspectie: Michael Allison, Ivo Broekmans

BP: Linda Bets, Roel Dekoninck, Agnes Van Eynde

INEOS: Guido Geudens, Gert Lemmens

JBF: David Liu, Mieke Vandewalle (ERM)

Voorzitter: Dirk Kennis

Genodigden: Koen Heylen (BP), Geert Jonkers (Crossrail), Nele Campaert (Crossrail)

Verontschuldigd:

Jan Boons, Evelyn Celis, Veerle Gonnissen

Welkomstwoord van de voorzitter en voorstelling van Mieke Vandewalle, externe milieuoördinator voor JBF; Ivo Broekmans collega van Michael Allison afdeling Milieu-inspectie; Bart Julliams, schepen van Geel; Koen Heylen, afdeling logistiek van BP en genodigden Nele Campaerts en Geert Jonkers van Crossrail.

Goedkeuring van het verslag van 9 april 2014

Karel Wouters vraagt of de naam reeds bekend is van de derde “stille” boot. Dit is de lichter “Beveland”.

Het verslag wordt goedgekeurd.

AGENDA BP

1. Overzicht groene telefoon

Roel Dekoninck meldt dat er tot nu in 2014 in totaal 28 oproepen geweest zijn. Het merendeel van de geluidsklachten handelde over scheepslossingen en treinrangeringen in de eerste jaarshelft.

Bij “andere” gaat het om oproepen i.v.m. een donkere pluim van de koeltoren. Dit komt door de lichtinval en schaduw en niet door andere stoffen die vrijkomen.

Een tweede oproep ging over vlammen en rookvorming door een training kleine blusmiddelen op het oefenterrein van BP.

Onder ‘niet van toepassing’ noteerden we een vraag om informatie over de maandelijkse testsirenes op onze site die verkeerdelijk in verband werd gebracht met een gasontsnapping in Tessengerlo.

Karel Wouters vraagt of er nog plannen zijn voor het verminderen van de koeltorenpluim.

Linda Bets antwoordt dat er geen verbetering meer mogelijk is. In 2000 zijn er reeds maatregelen genomen door ombouw naar een hybride koeltoren en met de uitbreiding in 2008 is er capaciteit omgeleid naar andere koeltorens op de site. Karel vraagt of er nog andere technieken zoals sproeisystemen en verwarming mogelijk zijn. Linda antwoordt dat die reeds toegepast worden in de koeltoren.

Karel Wouters meldt dat hem in september opnieuw gemeld werd dat er een nachtlissing met de luide boot Jolande2 zou gebeuren. Ongeacht de 3 oproepen hierover in februari blijft dit terugkomen.

Roel Dekoninck antwoordt dat we momenteel al het mogelijke doen om hiermee rekening te houden. Linda Bets antwoordt dat hierover vorige vergadering toelichting gegeven werd.

Karel Wouters vraagt waarom BP de training kleine blusmiddelen op de eigen site geeft i.p.v. bij een externe firma. Een aantal jaren geleden werd dit ook reeds door Karel aangekaart. Bij de laatste oefening werd er een witte poederwolk waargenomen tot aan de overkant van het kanaal. Heeft dit gevolgen voor voorbijgangers en vissers?

Linda Bets antwoordt dat dit een verplichting is voor elk Seveso-bedrijf. Brandweer Geel wordt op de hoogte gebracht wanneer deze trainingen plaats vinden. Dit is een aantal keer per jaar. De doorgedreven training voor de brandweerploeg gebeurt bij een externe firma. De voorzitter vraagt of er een andere plaats op het terrein kan gekozen worden. Linda antwoordt dat dit terrein hier speciaal voor uitgerust is.

2. Toelichting door Crossrail

Koen Heylen is sinds begin dit jaar Logistiek Coordinator en sinds september Logistics contract manager bij BP.

Nele Campaert is Key account manager bij Crossrail en Geert Jonkers is instructeur bij Crossrail voor België en Nederland.

Koen Heylen geeft eerst een overzicht van de genomen en nog geplande acties van BP.

Reeds genomen acties

- Aankomsttijden gewijzigd - vallen nu in dagdienst
- Bij nieuwe contracten: bekijken of kunststofremmen voor nieuw type wagons haalbaar/mogelijk zijn + bekijken of oude vloot ook kan uitgerust worden met kunststofremmen
- Claxon locomotief laten dempen
- Geluidsmetingen aankomende treinen uitgevoerd
- Bespreken van geluidsproblematiek met Crossrail
- Bespreken van implementatie geluidsreducerende remmen met wagoneigenaars i.v.m. restricties/boetes op Duits grondgebied en verstrenging tegen 2020
- Betalen van maandelijkse boetes opgelegd door Duitse spoorwegen (boete van toepassing ingeval geen 80% geluidsreducerende remmen worden gebruikt, grootte van boete afhankelijk van aantal gereden kilometers in Duitsland)

Te verwachten acties van BP

- Testen kunststofremmen door wagoneigenaars - eind van het jaar wordt verslag met feedback verwacht voor één van onze wagoneigenaars
- Met 2 wagoneigenaars gesprekken voeren i.v.m. aanpassing invoering kunststofremmen
- Bespreken mogelijkheden met Crossrail om geluid te reduceren

- Selecteren van wagons met kunststofremmen - ons huidig type van wagon is schaars in aanbod, dus moeilijk om huidige poule te veranderen

Toelichting door Crossrail - zaken waar zij rekening mee moeten houden

Het rolgeluid is het meest storende geluid door de gietijzeren remblok die piept op de ijzeren sporen.

Vervanging door kunststofremmen gaat niet alle geluiden verhelpen.

Onderhoud aan de wagons gebeurt onderweg (bv op de terreinen van BP), de treinstellen rijden voor de klanten constant tussen punt A en B. Enkel bij groot onderhoud komen de wagons binnen (revisieprogramma).

Vervanging door kunststofremmen: 370.000 wagons die moeten voorzien worden, zullen langzaamaan uit de pool genomen worden. Hiermee gaat een investering gepaard van 3,8 miljard Euro in Europa.

Wagons gaan gemiddeld 50 jaar mee, waardoor vervanging ook langer zal duren.

Niet enkel de kunststofremblok moet vervangen worden, het remhangwerk moet ook volledig in rubber zijn om tot een verbetering te komen.

Nederland gebruikt spoordempers voor beperking van het geluid (hangt samen met snelheid). Is hier niet rendabel.

Het piepend geluid wordt sterk beïnvloed door de weersomstandigheden. In de zomer zijn de sporen droger, dus meer ijzer op ijzer. In herfst/winter is er meer vettigheid op de sporen en remblokken. Er zijn geen geluidsnormen waaraan moet voldaan worden.

Bij recente metingen, bij windrichting naar Winkelomheide en bij mooi weer zijn de maximum gemeten waarden 74 dBA gedurende enkele seconden.

Men is verplicht de remmen continu te testen waarbij er een drukontsnapping van een paar seconden kan waargenomen worden.

Karel Wouters vraagt of het normaal is dat er bij stilstand om de 2 minuten een luchtontsnapping is?

Dit is technisch ingebouwd en dient voor het zuiver blazen van de sensor van de snelheidsmeting.

Karel meldt dat het steeds de rode locomotief is die meer lawaai maakt.

Technisch zijn alle locomotieven op dezelfde manier gebouwd. De kleur speelt geen rol, er rijden momenteel 6 rode locomotieven op deze lijn.

Karel vraagt of er steeds dezelfde machinist op deze lijn rijdt ?

Er zijn een 10-tal machinisten die in de regio Antwerpen rijden. Omwille van de vereiste lijkennis zijn dit meestal dezelfde personen. Bij nieuwe machinisten/treinbegeleiders wordt een trainingsschema opgezet, waarbij de specifieke situatie bij BP wordt toegelicht.

De voorzitter vraagt wat de prognoses zijn voor verbetering.

Met de huidige treinen zal er hinder blijven o.w.v. de schijfremmen. Vanaf 2020 is er verbetering te verwachten.

Karel Wouters stelt dat er wel verbetering mogelijk is als men bijvoorbeeld de laatste kilometer op een rustige manier komt aangereden en vraagt of de machinisten voldoende tijd krijgen.

Crossrail krijgt hiervoor een tijdslot dat de spoorlijn wordt vrijgegeven en er is ruim gerekend voor het rangeren. Beschikbare tijd is onder andere afhankelijk van mogelijke vertragingen bij vorige opdrachten en hoeveelheid/complexiteit van de rangeringen bij BP. Crossrail kent enkel de tijdslijnen door hun aangevraagd en niet van anderen.

Bart Verachtert vraagt of Crossrail hiervoor aandacht kan vragen bij zijn machinisten.

Alle gegevens worden in een zwarte doos genoteerd en voor rangers bij BP zijn er geen tekortkomingen gevonden. In principe doen de machinisten niets verkeerd.

Karel Wouters vraagt of het aantal wagons hetzelfde gaat blijven omdat er soms 58 aanhangen i.p.v. 20.

Soms moeten er zowel volle als lege wagons gerangeerd worden en dan kunnen er 58 stuks aanhangen. Er is een snelheidsbeperking op het terrein van 5 km/u, nadien 20 km/u. De machinisten worden hierop gecontroleerd.

Piet Dijkmans vraagt of zij toch kunnen overbrengen aan de machinisten dat er aandacht gevraagd wordt door de buurtbewoners en niet door de bedrijven zelf.

Crossrail zal dit in de volgende krant van de machinist zetten maar kan geen reële verbetering beloven.

Karel Wouters vraagt of het nog de regel is om geen rangeringen op zon- en feestdagen te doen omdat dit recent nog wel gebeurd is.

Koen Heylen antwoordt dat rangeren op zondag een uitzonderlijke situatie was en dat dit niet bewust zo ingepland was. De bedoeling is en blijft om geen rangeringen uit te voeren op zondag. Daarentegen zijn rangeringen wel mogelijk op feestdagen die op een weekdag vallen.

De voorzitter besluit dat er op korte termijn geen verbeteringen mogelijk zijn maar vraagt aan Crossrail dat zij toch de bezorgdheid van de buurtbewoners en deze commissie willen meenemen en overbrengen bij de machinisten.

3. Status geurproject

In de vorige vergadering werd toelichting gegeven bij het testproject met als doel na te gaan wat het effect is van het gebruik van geuradditief op de emissies van de waterzuivering en geurimpact op de omgeving. Vandaag geeft Linda Bets toelichting bij de evaluatie.

a) Geurdagboek: door werknemers wonend in Winkelomheide, Eindhout, Oosterlo en Stelen gedurende 4 maanden
12 keer op de 670 observaties werd in Eindhout de geur van onze PTA-fabrieken waargenomen.

b) Snuffelrondes ten Noorden (Winkelomheide) op 6 locaties: op dagen dat de wind uit zuidelijke richting kwam (op 55 dagen gedurende de periode van 122 dagen)
- 13x kon geur van de waterzuivering op 2 plaatsen op <500 m afstand waargenomen worden
- de geur van de PTA-fabrieken werd 23 keer genoteerd, gespreid over 3 plaatsen en 11 dagen. De maximale afstand was 1 km.

c) Snuffelrondes rondom de waterzuivering: geur frequent vastgesteld

Conclusie

- Geur van PTA-fabrieken is frequenter en op grotere afstand waar te nemen dan de geur van de waterzuivering
- Toevoeging van geuradditief wijzigt de geurkenmerken, niet de frequentie van waarneming

- Een uitgelijnd productieproces zonder upsets in waterlozingen en temperatuurschommelingen resulteren in een lagere geurimpact

Om deze redenen werd besloten de testinstallatie te stoppen.

Er wordt een reductie van de geurimpact verwacht met het Wiesox2+ project omwille van de mildere procescondities en mindere belasting van waterzuiveringsinstallatie. De opstart is voorzien in Q3-Q4 van 2015.

AGENDA INEOS

1. Overzicht groene telefoon

Er zijn 3 Groene Telefoons voor geluidsoverlast met betrekking tot INEOS geregistreerd na vorige Overlegcommissie. Het aantal Groene Telefoons m.b.t. INEOS voor het jaar 2014 is hierdoor 4 geworden.

Gert Lemmens licht toe dat zij wegens technische problemen de fabriek in juli 1x ongepland en in september 1x gepland hebben moeten stoppen. Telkens is hierdoor een deel van de fabriek poedervrij moeten gemaakt worden, waardoor er gedurende een tijd gas door de leidingen is geblazen. Dit pulserend blazend geluid heeft geresulteerd in 2 meldingen via de Groene Telefoon, één in juli en één in september.

Bij het heropstarten van de fabriek (enkele dagen later) in juli is tijdelijk een bypassleiding moeten gebruikt worden. Omdat deze leiding meer bochten heeft, heeft dit ook meer geluid tot gevolg indien hier poeder door getransfereerd wordt. Daarom wordt deze bypassleiding in normale omstandigheden niet gebruikt. Dit heeft ook geresulteerd in een melding via de Groene Telefoon. Na deze melding is deze bypassleiding zo snel als mogelijk terug uit dienst genomen.

Er zijn geen bijkomende vragen aan INEOS.

AGENDA JBF

1. Status opstart plant

David Liu meldt dat de eerste productielijn gestart werd op 1 juli en dat zij sinds eind september op volle capaciteit draait. De tweede lijn werd op 14 oktober gestart en men verwacht dat deze lijn tegen eind dit jaar op volle capaciteit draait.

De verwachte productiecapaciteit is 435.000 ton/jaar.

Het totale investeringskapitaal is 170 miljoen Euro

Men stelt 90 eigen werknemers en 30 werknemers via logistieke contractor (ATS) tewerk.

2. Overzicht groene telefoon

Mieke Vandewalle geeft toelichting.

In juli werden er 80 oproepen geregistreerd waarvan 77 voor geluid, in augustus waren dit 29 oproepen waarvan 26 m.b.t. geluid en in september 13 oproepen waarvan 12 i.v.m. geluid.

Severine Domus vraagt of alle oproepers die vroegen om terug gecontacteerd te worden, wel gecontacteerd zijn want op de lijst die zij ontvangen heeft, staat dit niet altijd zo aangevuld.

Dit zal bekeken worden en de meeste recente lijst zal bezorgd worden.

David Liu antwoordt dat elke oproep even belangrijk is en zo ook behandeld werd.

JBF onderkent de geluidsproblemen en beseft dat zij momenteel niet voldoen aan de vergunningsvoorwaarden. Het design van de installatie is correct met de juiste specificaties

maar niet alle aannemers hebben de gewenste output geleverd conform de initiële designspecificaties en conform de gewenste installatiecriteria.

Er zijn reeds acties ondernomen: isoleren van bochten, plaatsen van geluidsdempers, vermijden van luidruchtige slagen.

Michael Allison stelt dat het probleem van de hinder bij het transportsysteem tussen BP en JBF ligt, dat niet in het MER-rapport opgenomen is omdat dit rapport gebaseerd is op een gelijkaardige fabriek in de Verenigde Emiraten die geen transportsysteem bevat.

David Liu beaamt dit, maar weerlegt dat de geluidsoverlast te wijten is aan het transportsysteem. Het probleem was daarentegen het ontbreken van een geluidsdemper op de compressor. Die demper werd ondertussen geplaatst. Er is nog wel een probleem met het transport van afgewerkte producten naar de silo's. De bestelling is volgens de Europese normen maar is ook niet afgeleverd volgens design.

Benny Smets vraagt wat het ploffend geluid in de silo is. David Liu antwoordt dat men dit niet kan wegnemen. Er is een regel uitgeschreven om deze activiteit enkel tijdens de daguren te doen, indien mogelijk. Er is hiervoor aandacht gevraagd bij de operators maar men zit momenteel nog in een leerproces en men werkt aan continue verbetering.

Mieke Vandewalle vermeldt dat er reeds geluidsmetingen gebeurd zijn, maar dat de waarden nog te hoog liggen. Een actieplan wordt vooropgesteld, waarbij nieuwe geluidsmetingen uitgevoerd zullen worden begin november over een langere termijn. Hierbij zal uitdrukkelijk gevraagd worden aan de erkende geluidskundige om geluidsreducerende maatregelen voor te stellen die JBF kan implementeren om conform de geldende geluidsnormen te opereren.

De voorzitter vraagt of het niet nuttig is om de metingen uit te stellen tot eind december omdat men dan pas op volledige capaciteit draait. Michael Allison antwoordt dat de termijn (eind november) een bijzondere voorwaarde van de vergunning is.

Benny Smets vraagt wat de absoluut gemeten geluidswaarden zijn, want de getoonde waarden, verbetering in % zeggen hem niets. Deze zullen aan Benny bezorgd worden.

Karel Wouters vraagt of JBF op dezelfde locaties meet als BP. David Liu zegt dat de punten overgenomen zijn uit de geluidsomgevingsmetingen van BP/INEOS. Zij hebben ook referentiemetingen uitgevoerd vóór de opstart van hun installaties.

David Liu meldt dat ze nog inspanningen doen. Er is reeds met Gemeente Laakdal afgesproken om bomen aan te planten aan de kant van de woonwijk van Eindhout. De bijdrage van JBF in dit project bedraagt ca. 16.000 euro.

Fons Hannes vraagt in het kader van energieconsumptie of het nodig is dat er zoveel lichten branden op het JBF-terrein. David Liu antwoordt dat zij al actie genomen hebben om de lichten bovenop de 18 silo's overdag automatisch te doven en dat ze 's nachts enkel manueel bediend worden. De andere verlichting op de ladders is nodig voor de veiligheid van de mensen die er 's nachts werken. JBF zal intern bekijken of er nog mogelijkheden zijn om de energieconsumptie (inzake belichting op de site) verder te optimaliseren.

De voorzitter vraagt hoe JBF zal communiceren met de burens.

Mieke Vandewalle antwoordt dat zij bereikbaar zijn voor info via de groene telefoon en de overlegcommissie. De voorzitter stelt voor om een goed communicatieplan op te stellen, want dat de inwoners van Laakdal toch het gevoel hebben dat ze in kou gezet zijn.

Michael Allison stelt dat er ook aandacht moet zijn voor communicatie met de buurbedrijven.

Severine Domus vraagt wie het aanspreekpunt bij JBF is voor milieuzaken. Dit is Christien Grauwels en bij haar afwezigheid David Liu.

David Liu besluit met het aanbieden van zijn verontschuldigen voor de veroorzaakte overlast en is de buurt dankbaar voor haar geduld. JBF is vast besloten om te zorgen dat er voldaan wordt aan alle voorwaarden en om hier nog lang te kunnen blijven bestaan.

VARIA

BP en verlichting / afschakelplan

Verlichting blijft op het BP-terrein ook een aandachtspunt en is reeds in vorige vergaderingen aan bod gekomen.

Geel, Laakdal en Meerhout horen niet tot de gemeenten van het afschakelplan. Volgens de voorzitter zou dit in Geel in een zeer beperkt gebied toch impact hebben. Benny Smets meldt dat ook in Laakdal enkele straten geaffecteerd zullen zijn.

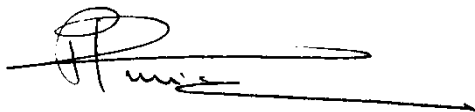
Karel Wouters wil toch aandacht vragen om nog eens te bekijken of alle verlichting wel juist gericht is en of de stralers aan de loskade niet branden als het niet nodig is.

Karel Wouters vraagt hoe lang de 4 overschrijdingen van OPSIS in juni geduurd hebben ? Er 3 overschrijdingen geweest tijdens de onderhoudsstop van de PX-eenheid en 1 overschrijding tijdens werken met een stoomgroep op benzine in de nabijheid van het OPSIS-systeem. Het betreft kortstondige incidenten. Meer informatie vindt u op de website www.bpgeel.be

Bart Verachtert meldt dat Fluxus eind december bomen zal rooien naast de Amocolaan daar de wortels een veiligheidsprobleem geven voor de naastliggende pijpleidingen. Er mogen nadien enkel nog veldbloemen ingezaaid worden en geen andere bomen aangeplant worden.

Roel Dekoninck meldt dat BP meedoet aan de Opendeurdagen van Essencia op 9 en 10 mei 2015

De volgende vergadering zal plaatsvinden op 20 mei 2015 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter