

11 oktober 2013

Verslag overlegcommissie van 9 oktober 2013

Aanwezig:

Geel: Bart Verachtert, Staf Kauwenberghs, Karel Wouters, Piet Dijkmans

Laakdal: Benny Smets, Severine Domus, Luc Vereijcken

Meerhout: Fons Hannes, Jan Boons, François Vandevenne

Afdeling Milieu-inspectie: Michael Allison

BP: Linda Bets, Geert Paumen, Agnes Van Eynde

INEOS: Veerle Gonnissen, Gert Lemmens

JBF: David Liu, Frederik Deben

Voorzitter: Dirk Kennis

Verontschuldigd:

C. Jackers, Bart Julliams

Welkomswoord van de voorzitter aan de nieuwe leden Jan Boons, Staf Kauwenberghs, David Liu en Frederik Deben.

De voorzitter meldt dat JBF zich engageert om deel te nemen aan deze overlegcommissie. De voorzitter legt uit dat er in deze commissie vaste leden deelnemen en omwille van hun expertise er ook genodigden kunnen deelnemen. David Liu meldt dat hun vaste leden zullen zijn: David Liu, JBF plant manager en Frederik Deben, JBF HR manager.

Goedkeuring van het verslag van 22 mei 2013

Karel Wouters meldt dat er nog steeds geuroverlast is. BP beklemtoont dat geur een blijvend aandachtspunt is waar ook intern aan gewerkt wordt maar Karel vindt dat de situatie weinig verandert. Andere firma's doen volgens hem meer op dit gebied, zoals overkapping van de waste-bekken.

BP heeft dit in het verleden reeds bekeken en dit kan technisch niet voor hun installaties. BP geeft ook voorkeur om aan de bron aan een oplossing te werken dan aan een end-of-pipe oplossing. Linda Bets meldt ook dat er in het verleden metingen gedaan zijn en dat de gemeten concentraties in de omgeving geen gevaar voor de gezondheid inhouden.

Het verslag wordt goedgekeurd.

AGENDA BP

1. Overzicht groene telefoon

Geert Paumen meldt dat we sinds de vorige vergadering 4 oproepen hebben gehad.

1. De eerste oproep ging over zwarte rook. Dit was te wijten aan een slechte werking van de fakkelaar van de vapor control unit (VCU)-installatie. De VCU wordt gebruikt om gassen tijdens beladingen van boten te verbranden via een fakkelaar naar de atmosfeer.
2. De tweede oproep ging over het kappen van een bommenrij ter hoogte van het kanaal. Deze kapping was helaas nodig omdat JBF hier een hoogspanningskabel moest ingraven over dit

traject. Er werden alternatieven intern bekeken (owv boomkap) maar na intern onderzoek bleek dat er geen andere veilige en efficiënte route voorhanden was dan het gekozen traject. Karel Wouters vindt dit een spijtige zaak daar door het verdwijnen van deze bomen de verlichting 's nachts aan de waterzuivering meer hinder vormt.

3. De derde oproep handelde over geluidsoverlast bij het rangeren van treinen. Na onderzoek bleek dat de hoorn van de BP interne treinen luider staat dan nodig om volgens een veiligheidsprocedure personen rond het spoor te seinen. Dit werd deze week aangepast maar moet nog geëvalueerd worden. Karel Wouters meldt dat er 's nachts geen treinverkeer meer is op het buitenspoor maar dat er daardoor overdag met een veel langere rij wagons gereden wordt. Dit geeft geluidsoverlast en hij vraagt of hier iets kan aan verbeterd worden. BP zal dit overmaken aan de firma Crossrail.
4. De vierde oproep ging over hinder door verlichting aan de waterzuivering. Om veiligheidsredenen werden de lampen vervangen door hoge rendementsverlichting. Dit geeft feller licht. Er werd door BP bekeken welke lampen er kunnen gedoofd worden en welke er anders kunnen gericht worden. Verder zal met een interne BP werkgroep bekeken worden om gedoofde lichten ook structureel gedoofd te houden op lange termijn tenzij echt nodig om werken/operaties veilig te kunnen uitvoeren.

Er was vooraf aan deze overlegcommissie reeds met Karel Wouters een apart overleg geweest om punten 2 t&m 4 te bespreken.

2. Status Wiesox-project

Dit project heeft tot doel om de efficiëntie te verbeteren en te komen tot een verlaging van de productiekosten.

BP heeft een Milieu-effecten-rapport laten maken voor dit project. Linda Bets geeft hiervan de hoofdlijnen weer.

Er wordt ook een veiligheidsrapport opgemaakt.

De planning is iets verschoven en we verwachten dat het openbaar onderzoek met hoorzittingen / infosessies rond mei 2014 zal plaatsvinden.

De voorzitter vraagt of dit project een impact zal hebben op de waterzuivering. Linda Bets meldt dat als er een impact is deze positief moet zijn omdat met mildere condities geopereerd zal worden in de PTA reactoren waardoor minder onzuiverheden (potentiële geurcomponenten) zullen gevormd worden.

De voorzitter meent te weten dat het project nog maar deels is goedgekeurd. Dat klopt, maar het MER bevat het volledige project. Het kan zijn dat het project gefaseerd wordt uitgevoerd.

AGENDA INEOS

Er zijn geen klachten geregistreerd sinds de vorige vergadering en er zijn geen grote projecten gepland.

AGENDA JBF

David Liu licht de stand van zaken van hun project toe.

Fons Hannes vraagt hoeveel jobs er gecreëerd worden ?

Er zijn 90 directe arbeidsplaatsen die praktisch volledig ingevuld zijn. Ze zoeken momenteel nog 2 process engineers met ervaring in PET-industrie, 4 shiftsupervisors met ervaring in de petrochemie, nog 3 tot 10 operators en nog 1 chemist. Er zullen nog een 30-tal mensen werken in logistiek maar voor een partnerfirma.

Piet Dijkmans vraagt of hun industrie het milieu zal beïnvloeden ?

Men verwacht hier geen overlast daar het een zeer stabiel proces is en men werkt niet met gevaarlijke producten. Op de vraag of men hoge geluidsniveaus naar de omgeving toe verwacht, antwoordt JBF dat dit bekeken is en men de vergunningvoorwaarden zal naleven.

De voorzitter vraagt of JBF in Geel een Seveso-bedrijf is of niet ?

David Liu antwoordt dat dit niet het geval is.

Fons Hannes vraagt hoe hun eindproduct zal vervoerd worden ?

Dit zal met trucks gebeuren. Dit zullen er een 80-tal zijn indien men voluit produceert. De trucks komen langs achter binnen en zullen vooraan langs de Amocolaan het terrein verlaten zodat de Amocolaan maar 1 maal moet gekruist worden. De PTA-grondstof die JBF afneemt van BP zal echter niet meer via vrachtwagens de site moeten verlaten, zodat het netto effect een stuk lager zal zijn.

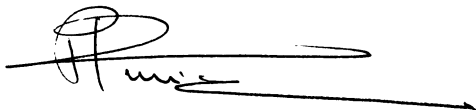
Naar waar wordt het product getransporteerd?

Het merendeel gaat naar de Europese markt, rechtstreeks naar de klant of naar hun depot.

VARIA

- Op vraag van de voorzitter wordt er bevestigd dat de vertegenwoordigers van de gemeenten Geel, Laakdal en Meerhout opnieuw werden aangeduid.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op 2 april 2014 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter