

22 april 2014

Verslag overlegcommissie van 9 april 2014

Aanwezig:

Geel: Staf Kauwenberghs, Karel Wouters, Piet Dijkmans

Laakdal: Benny Smets, Luc Vereijcken

Meerhout: Fons Hannes, François Vandevenne

Afdeling Milieu-inspectie: Michael Allison

BP: Linda Bets, Roel Dekoninck, Agnes Van Eynde

INEOS: Veerle Gonnissen, Gert Lemmens

JBF: David Liu, Frederik Deben

Voorzitter: Dirk Kennis

Verontschuldigd:

Severine Domus, Jan Boons, Bart Julliams, Bart Verachtert

Welkomstwoord van de voorzitter en voorstelling van Roel Dekoninck, nieuwe Communicatiemanager van BP sedert 1 januari 2014.

Goedkeuring van het verslag van 9 oktober 2013

Het verslag wordt goedgekeurd.

AGENDA BP

1. Overzicht groene telefoon en stand van zaken

Roel Dekoninck meldt dat er in 2013 in totaal 12 oproepen geweest zijn, wat een verderzetting is van de neerwaartse trend. 5 oproepen hadden betrekking op geluid, 3 waren ivm geur en 4 ivm lichthinder.

Van januari tem 8 april 2014 werden er 5 oproepen geregistreerd :

- 4 oproepen hadden betrekking op geluid, 3x tijdens lossen van schepen, 1x bij treinrangeringen
- 1 oproep had betrekking op geur maar was niet van toepassing op BP

Treinrangeringen

BP heeft contact opgenomen met CrossRail om in de toekomst rekening te houden met het geluid tijdens treinrangeringen en de remafstand in acht te nemen. Karel Wouters meldt dat er sindsdien weining verschil merkbaar is. Vooral de rode locomotief maakt veel lawaai. Men kan volgens hem nochtans bijna geruisloos stoppen wanneer men langzaam aankomt en een langere remafstand neemt.

Scheepslossingen

Linda Bets licht toe dat men voor het schip Jolande 2 de rederij twee maal geïnformeerd heeft dat er een herstelling moest gebeuren.

Karel Wouters meldt dat er op zondag nooit schepen komen die ook 's nachts mogen lossen en dat het dikwijls vreemde / eenmalige boten zijn. Roel Dekoninck antwoordt dat BP hier geen impact op heeft en dit enkel kan doorgeven aan de rederij.

Er wordt gevraagd of de shift supervisor bijvoorbeeld de eerste 10 minuten bij de lossing kan blijven om het geluidsniveau op te volgen.

Piet Dijkmans vraagt of er vooraf door BP instructies aan de schipper kunnen gegeven worden ivm bijvoorbeeld gereduceerd lossen.

Roel Dekoninck zal met de shift supervisors bespreken of dit in de praktijk haalbaar is.

De rederij Unitas gaat voor BP een derde vaste stille boot inzetten, samen met Rosette en Rafaël.

Reductie geurhinder

Linda Bets licht toe dat er momenteel een project lopende is om geurhinder van onze waterzuiveringsinstallatie te beperken. Er is een testopstelling in werking vanaf 31 maart waarbij de geurcomponenten geneutraliseerd worden door het sproeien van etherische oliën rondom de waterzuivering. Deze test zal 3 maanden duren.

BP is gestart met dagelijkse snuffelrondes op de site en buiten het bedrijf. Ook werd aan een 10-tal inwoners van Eindhout en van Winkelomheide gevraagd om over een periode van 3 maanden een geurdagboek bij te houden.

Dirk Kennis vraagt of dit reeds ergens anders een beproefde techniek is ?

Deze techniek wordt reeds gebruikt bij afvalverwerkingsinstallaties en bio-installaties die werken met grote open oppervlaktes.

Wordt dit een grotere installatie als men dit in de toekomst permanent wil gebruiken?

Neen, momenteel staat de opstelling reeds zoals een definitieve opstelling zou staan.

Karel Wouters meldt dat hij via een shift supervisor vernomen had dat het probleem van geurhinder veroorzaakt werd doordat de bufferbekkens vol zitten en omdat het afvalwater warmer is dan vroeger.

Linda Bets antwoordt dat de situatie onveranderd is.

Dirk Kennis vraagt of de geur de laatste tijd intenser geweest is ?

Karel Wouters antwoordt dat er in december meer geur waarneembaar was en dat vooral methylacetaat prikkelend werkt op de lippen wanneer men buiten is.

Piet Dijkmans vraagt of deze opstelling enkel geur neutraliseert of ook de schadelijke stoffen verwijdert? Linda Bets verduidelijkt dat de concentraties van de verschillende componenten gemeten worden en dat de resultaten voldoende laag zijn. (zie volgend punt resultaten immissiemetingen).

2. Resultaten immissiemetingen nov 2013 - feb 2014 door VITO

Linda Bets licht de resultaten toe die gelijk lopen met de voorgaande jaren en ver onder de grenswaarden liggen. Methylacetaat is typisch voor BP.

Karel Wouters vraagt of het gebruik van methylacetaat niet kan verminderd worden en waar men dit gebruikt in het productieproces?

Methylacetaat is een bijproduct van het PTA-productieproces. In het verleden werden reeds maatregelen genomen om zo weinig mogelijk methylacetaat naar de waterzuivering te sturen.

Piet Dijkmans vraagt of er nog permanente metingen gebeuren in de VMM meetstations in Winkelomheide en Eindhout en of deze resultaten nog kunnen geraadpleegd worden?

Linda Bets bevestigt dit en toont de website. De meetresultaten worden ook jaarlijks door VMM aan de overheid gerapporteerd.

Fons Hannes vraagt of er ook meetpunten in Meerhout zijn ?

Linda Bets antwoordt dat men eind jaren '90 gestart is met 35 meetpunten. Na een 10-tal metingen werd er een evaluatie gemaakt waaruit bleek dat een deel van de meetpunten te ver lag en bijgevolg geen BP-impact aanduidde. Na akkoord van de Afdeling Milieuvergunningen werd het aantal meetpunten teruggebracht tot 11 (op website www.BPGeel.be , GVMK, Milieu, Lucht, VITO - zijn de gele punten de huidige meetpunten). Vanaf toen werd de meetcampagne om de 2 jaar uitgevoerd ipv jaarlijks.

Staf Kauwenberghs heeft een vraag over de grenswaarden.

Linda Bets verduidelijkt dat het enkel om een grenswaarde gaat bij benzeen, nl de jaargemiddelde concentratie is maximaal 5 µg/m³. Voor de andere componenten gaat het om streefwaarden zoals aanbevolen door de Wereldgezondheidsorganisatie WHO.

3. Resultaten geluidsmetingen jan - feb 2014 (BP-INEOS)

Linda Bets geeft toelichting. De metingen gebeurden van 13 januari tot 10 februari 2014.

Voor de meetpunten ten noorden van de site, A en F, lagen de resultaten in dezelfde lijn als vorig jaar bij zuidwestelijke en zuidoostelijke wind. Bij zuidenwind is er een stijging van het totale geluidsniveau met 1,5 dB(A) op beide punten.

Voor de zuidelijke punten B en G zijn er geen bruikbare resultaten omwille van geen noordelijke of noordoostelijke wind.

De resultaten van de frequentiemetingen geven een zelfde beeld als voorgaande jaren.

Dirk Kennis vraagt of de aangroei van 1,5 dB(A) te verklaren is ?

Linda Bets antwoordt dat een deel van de toename mogelijk te zoeken is in de slijtage van de houten plankjes in de koeltoren, die aan de noordzijde van het terrein staat. 10 jaar geleden werden deze geïnstalleerd als onderdeel van het geluidssaneringsproject. Momenteel worden ze vervangen.

Fons Hannes vraagt hoe ver je dit hoort en wat is vergelijkbaar met 49 dB(A)?

Linda Bets geeft een paar voorbeelden als vergelijking. De normen zijn verschillend voor oude en nieuwe installaties. We voldoen aan de geluidsnormen, wat niet wegneemt dat geluid een blijvend aandachtspunt is.

Piet Dijkmans vraagt of er een geluidstoename te verwachten is na opstart van de nieuwe fabriek van JBF ?

Benny Smets meldt dat dit tijdens de hoorzitting aan bod gekomen is en dat er een vergunningsvoorwaarde is van 45 dB (A).

Piet Dijkmans zegt dat hij al jaren vraagt of er geen permanente geluidsmetingen kunnen gebeuren.

Linda Bets verduidelijkt dat een permanente geluidsmeting onvoldoende gerichte informatie oplevert. Hiervoor is steeds een combinatie nodig tussen immisiemetingen van het omgevingsgeluid en emissiemetingen.

Karel Wouters vraagt of er ook resultaten zijn van het geluidsniveau tijdens het rangeren van treinen (ref. zijn agendapunt onder Varia).

Linda Bets antwoordt dat dit niet uit deze meetcampagne te halen is, daar het slechts pieken zijn van 10 seconden. Karel vraagt of er toch een meting kan gebeuren zodat het geluidsniveau gekend is.

Linda Bets verduidelijkt dat er geen geluidsnormen vastliggen voor treinen, maar zal een meting inplannen.

Dirk Kennis stelt voor om Crossrail volgende vergadering uit te nodigen.

Staf Kauwenberghs vraagt of we ook de rederij kunnen uitnodigen ?

Linda Bets antwoordt dat er reeds tijdens een vorige vergadering toelichting gegeven werd inzake het kanaalgebeuren. Er zijn door de rederij reeds heel wat inspanningen geleverd en er is een grote verbetering tov vroeger.

Van januari tot en met maart zijn er 114 lossingen geweest. Bijna 2/3 van de schepen waren opgemeten en goedgekeurd. Er zijn slechts 2 nachtllossingen geweest door niet opgemeten schepen.

AGENDA INEOS

1. Overzicht groene telefoon

Er werd 1 oproep geregistreerd op 6 maart ivm het branden van de fakkel. De fakkel werd een half uur 100% belast door problemen in het productieproces. De oproeper werd geïnformeerd over de reden en de functie van de fakkel en was hierdoor gerust gesteld.

AGENDA JBF

1. Status PET-plant

David Liu licht de stand van zaken van hun project toe. De start van de productie is gepland voor einde mei - eerste week van juni.

Fons Hannes vraagt of er dezelfde producten uitgestoten worden in de lucht als bij BP?

David Liu antwoordt dat alles volgens de vergunningsvoorwaarden is. Er zal gewerkt worden met een kleine dieselgenerator. Het afvalwater zal naar de waterzuivering van BP gaan.

Karel Wouters vraagt of de groene hal op de werf aan het kanaal blijft staan na opstart?

Deze is bestemd voor de piping contractor en gaat op korte termijn weg.

Piet Dijkmans vraagt of JBF interesse heeft in een overname van BP Geel?

David Liu antwoordt dat JBF interesse heeft in de totale polyestermarkt en verduidelijkt dat JBF een kleine firma is ten opzichte van BP.

2. Varia - extra koeltorens JBF : effect op stoomwolk

David Liu verwacht geen impact omdat het een zeer kleine koeltoren is. Er is tijdens het design rekening gehouden om de pluim te minimaliseren.

VARIA

Lichthinder (politiecodex Geel/Laakdal)

Karel Wouters vraagt of er nog bijkomende aanpassingen door BP gaan gebeuren?

Linda Bets herhaalt dat er geen nieuwe verlichtingspalen gezet zijn, maar dat de de lampen vervangen zijn door hoge rendementslampen die feller licht geven. Waar mogelijk zijn er lampen gedooft of anders gericht zodat toch nog de veiligheid kan gewaarborgd worden voor de mensen die hier moeten werken. Er wordt gevraagd om bepaalde lichten terug te doven na de werkzaamheden, maar dit gebeurt momenteel manueel.

Roel Dekoninck antwoordt dat de technologie bestaat om dit te automatiseren maar hij kan momenteel niet bevestigen of deze investeringen in de toekomst kunnen gerealiseerd worden.

Karel Wouters vermeldt dat de impact groter geworden is sinds de bomen gekapt zijn en de buffer verdwenen is.

Project Lion King BP

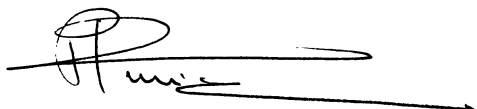
De voorzitter vraagt of de vergunningsaanvraag en openbaar onderzoek van het nieuwe project van BP nog volgens planning is?

De openbare hoorzitting zal doorgaan op donderdag 24 april om 20.00 u in het Ontmoetingscentrum van Winkelomheide.

Buurtonderzoek

Roel Dekoninck vermeldt dat de leerlingen van Thomas Moore uit Geel momenteel hun 2-jaarlijkse enquête houden in de buurt. De resultaten zullen in mei aan BP voorgesteld worden.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op 15 oktober 2014 – 19.00 uur.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dirk Kennis', with a long horizontal line extending to the right.

Dirk Kennis
Voorzitter