

19 april 2018

Verslag overlegcommissie van 18 april 2018

Aanwezig:

Geel: Karel Wouters, Anne Van Gemert

Laakdal: Benny Smets, Severine Domus

Meerhout: François Vandevenne, Fons Hannes

Afdeling Handhaving Milieu: Michael Allison, Ivo Broekmans

BP: Linda Bets, Agnes Van Eynde, Sven Luytens, Koen Heylen

INEOS: Gert Lemmens

JBF GE: Yoeni Beerten

Voorzitter: Dirk Kennis

Verontschuldigd:

Bart Julliams, Bart Verachtert, Jan Boons, Veerle Verhaegen

0. Voorstelling nieuwe deelnemers

Anne Van Gemert is de tijdelijke milieudeskundige van de stad Geel.

Sven Luytens is de Business Manager van de commerciële afdeling van BP. Hij vervangt op deze vergadering An Onkelinx als lid van de directie.

1. Goedkeuring van het verslag van 25 oktober 2017

Karel vraagt of er al nieuws is over de manier waarop de brandweeroefeningen op het BP terrein gehouden zullen worden. Linda Bets antwoordt dat deze in de toekomst in gesloten containers op het terrein zullen plaatsvinden.

Karel vraagt of Linda Bets de buiten-werkzaamheden aan het contractordorp bekeken heeft. Zij heeft dit besproken met de verantwoordelijken. In normale omstandigheden worden de werken in de voorziene hallen uitgevoerd; in uitzonderlijke omstandigheden is het mogelijk dat er werken in open lucht moeten gebeuren.

Karel meldt dat er geen verbetering is met betrekking tot de lichthinder in zijn tuin en vraagt of BP nog 2 pilonen bij geplaatst heeft. Linda Bets antwoordt dat zij geen weet heeft van extra verlichting. Zij heeft na vorige vergadering nogmaals gevraagd extra aandacht te besteden aan het doven van onnodige verlichting. Momenteel is er geen specifieke actie meer gepland. Karel antwoordt dat hij zich dan genoodzaakt ziet om dit via de vrederechter te regelen. Linda Bets zal dit aan het management doorgeven en Karel hierover antwoord geven. Karel zal dit antwoord afwachten alvorens verdere stappen te ondernemen.

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Agenda BP

2.1. Overzicht Groene telefoon

Linda Bets toont het jaaroverzicht van 2017 van de oproepen van de 3 bedrijven. Dit er zijn 7 voor JBF GE, 1 voor INEOS en 12 voor BP. Dit is een lichte daling tegenover 2016.

BP kreeg in 2017 nog 1 oproep sinds de laatste vergadering van de Overlegcommissie. Deze handelde over geluid tijdens de scheepslissing van de lichter Vloedlijn. Deze lichter had een probleem met de pompen.

Tot en met maart 2018 heeft BP 6 oproepen geregistreerd:

- In februari werd er een geur waargenomen. Dit was te wijten aan een storing op de PTA3 eenheid waarbij azijnzuur vrijgekomen is.
- Op het einde van de onderhoudsstop in maart werden er 2 oproepen in verband met geluid genoteerd: 1 bij het droogblazen van leidingen in de PTA3-eenheid en 1 bij het afgaan van het spechtalarm. Dit is een lokaal alarm om de mensen te informeren om uit de unit te gaan voor de opstart.
- Vorige week was er een oproep over het rangeren na 22.00 h
- Twee oproepen waren niet van toepassing: geluid als gevolg van werken aan het kanaal door Air Liquide + een specifieke geur die niet toegewezen kon worden aan BP.

2.2 Stand van zaken nieuwe spooroperator

Koen Heylen geeft de huidige status weer.

Crossrail is geselecteerd als spooroperator sinds 1/1/2018. We gaan door een transitieproces omdat de mensen opnieuw getraind moeten worden.

De volumes zijn dit jaar gestegen. Hierdoor is het aantal rijdagen verhoogd van 3 naar 5. 95% van de wagonvloot is ondertussen uitgerust met kunststof remblokken.

We moeten rekening houden met de beschikbare treinpaden van Infrabel en de activiteiten van de containerterminal aan de waterkant tussen 7u-19u.

De gemiddelde rangeertijd is momenteel 3:23u wat overeenkomt met (iets lager is dan) de beginperiode van de vorige operator, maar nog boven de 3 uur ligt. Volgende punten hebben de bedoeling er voor te zorgen dat dit gemiddelde naar beneden gaat:

- Voor 19u al bepaalde activiteiten uitvoeren zonder de operaties van de containerterminal te impacteren
- Operationele meetings met BP en Crossrail (december 2018, februari 2018)
- Toelating aan Crossrail om per wagon over het BP terrein te komen om zo vroeger te starten met de schouwing van de wagons in geval van afgesloten jaagpad
- Overleg over de uit te voeren rangeringen tussen Crossrail en BP voor aanvang van de activiteiten (op werkdagen)
- Wagonsituatie, wagonvolgorde wordt op voorhand doorgegeven ter voorbereiding van de rangeringen
- Beperken van uitval van wagons door het verhogen van de frequentie van preventief onderhoud van wagons om complexiteit van rangeringen te beperken

In maart was er extra impact omdat de beladingen op PTA2 moesten gebeuren omwille van de onderhoudsbeurt op PTA3.

We verwachten ook impact door de stakingen in Frankrijk gedurende april/mei/juni.

De voorzitter vraagt of overlast en hinder ook besproken worden in de commerciële onderhandelingen. Koen bevestigt dit. De verantwoordelijke van Crossrail is sinds de opstart maandelijks langs gekomen voor opvolging. Naar de toekomst toe is er geregeld contact om de situatie verder op te volgen.

Karel Wouters bevestigt dat er veel verbetering merkbaar is door het gebruik van de nieuwe remschoenen. Hij vraagt of er in de toekomst ook op zondag gerangeerd zal worden?

Op zondagen wordt er standaard niet gerangeerd, enkel in hoogst uitzonderlijke gevallen. Op feestdagen die vallen op normale bedieningsdagen gebeuren wel rangeringen.

2.3. Meetcampagne VITO

Linda Bets geeft toelichting bij de tweejaarlijkse meetcampagne in de buurt naar benzeen, xylenen, toluen en methylacetaat.

Er zijn geen pieken of uitzonderingen gemeten. De resultaten zullen aangevuld worden op de website.

Fons Hannes vraagt of de mogelijkheid bestaat om de verder gelegen meetpunten later opnieuw te meten bijvoorbeeld na aanbreiding of aanpassing van de installaties? Linda Bets antwoordt dat de metingen reeds gestart zijn voor de bouw van de PX-eenheid en dat er nadien geen relevante uitbreidingen geweest zijn.

Karel Wouters vraagt of er een verhouding is tussen de afstand van het meetpunt tot het bedrijf en de gemeten concentraties. De gegeven waarden zijn de gemiddelde en de maximum waarden op een punt. Het meest belaste punt voor alle componenten is meetpunt 28, windafwaarts gelegen.

2.4. Meetcampagne geluid

Linda Bets geeft toelichting bij de jaarlijkse geluidscampagne. Deze liep van 23 januari tot en met 22 februari 2018. Dit is tot voor de grote onderhoudsstop.

Sinds dit jaar wordt er slecht op 3 punten gemeten. Er werd vorig jaar een studie gedaan waaruit blijkt dat de impact van BP niet meer relevant is op meetpunt G ten zuidoosten van de site (in Eindhout).

In het noorden in de meetpunten A en F is er een stijging bij zuidoostenwind ten opzichte van vorig jaar. Linda toont de resultaten tijdens de nachten met zuidoostenwind meer in detail.

Tijdens de vriesperiode in februari werd er gedurende een aantal nachten bijkomend geluid gecreëerd door het stomen van schepen.

In het zuiden in meetpunt B is er ook een stijging waargenomen ten opzichte van 2017, maar zijn de niveaus terug vergelijkbaar met 2016. Dit kan mogelijk verklaard worden omdat dit meetpunt verplaatst werd na werken in de betreffende tuin.

Er is doorgemeten tijdens de onderhoudsstop maar deze resultaten zijn nog niet binnen.

In de resultaten van de frequentiespectra zien we dat het 25 Hertz piekje in meetpunt A weg is.

Benny Smets betreurt het wegvallen van de metingen op meetpunt G. De gemeente Laakdal heeft een aanvraag lopende bij de provincie om deze metingen op te nemen als voorwaarde in de vergunning van JBF GE.

De voorzitter vraagt of dit meetpunt in de toekomst opnieuw relevant kan worden voor BP?

Linda Bets antwoordt dat dit niet relevant is zo lang er andere bronnen meer impact hebben.

Yoeri Beerten antwoordt dat JBF GE vernomen heeft dat er een aanvraag lopende is bij de provincie en zij hierover nog in overleg zijn met hun deskundigen.

3. AGENDA INEOS

3.1. Overzicht groene telefoon

Gert Lemmens meldt dat er sinds de vorige vergadering geen groene telefoons geregistreerd werden.

3.2 Projecten

- De 2 extra blendersilo's zijn geplaatst en in dienst genomen.
- De afbraakwerken van de oude productie-installatie PP1 zijn beëindigd.
- Er is een project in ontwerp voor het bouwen van 35 extra silo's op de KatoenNatie terminal op het INEOS terrein. De bestaande silo's hebben een inhoud van 360 ton per silo. De nieuwe zullen 180 ton per silo inhoud hebben en zullen dus kleiner in diameter en hoogte zijn. INEOS zal hiermee hun eigen opslagcapaciteit verhogen maar niet hun productiecapaciteit. Hierdoor zullen er per maand 150 transporten naar de KatoenNatie terminal in Eindhout verminderd worden. Vanuit Winkelomheide gezien zullen deze silo's achter een gebouw staan waardoor het zicht voor de omwonenden in Winkelomheide nauwelijks zal veranderen. Uitvoering is gepland in 2019.
- Een tweede project in ontwerpfase is het bouwen van een administratiegebouw, de aanleg van een parking en van 2 nieuwe inritten. Het gebouw zal slechts 1 verdieping hoog en

neutraal van uitzicht zijn. Er wordt ook voorzien dat het transport vanuit de Katoennatie-terminal op INEOS-terrein naar de PP1-silo's kan gebeuren via interne wegen op het bedrijfsterrein waardoor er ongeveer 350 trucks per maand minder over de Amocolaan moeten rijden. Uitvoering is gepland in 2018-2019.

4. Agenda JBF

4.1. Overzicht Groene telefoon

Er zijn 2 oproepen geweest sinds de vorige vergadering, namelijk op 30 en 31 maart in verband met geluid. Dit was te wijten aan het leegdraaien van de PIA chain conveyor.

Yoeri Beerten toont eveneens het overzicht van de oproepen vanaf het begin van de meldingen in januari 2015 tot en met nu. De curve is dalend.

4.2. Webpage

Yoeri Beerten meldt dat het moederbedrijf voorlopig nog geen goedkeuring gegeven heeft voor een eigen website voor JBF GE. Er werd wel bijkomende informatie - over de groene telefoon-toegevoegd aan de LinkedIn-pagina van JBF GE. De LinkedIn-pagina kan men vinden indien men "JBF" ingeeft in een zoekrobot bv. Google.

Er wordt voorgesteld om na te gaan of er informatie van de groene telefoon kan toegevoegd worden aan de rechterkant van de Google-pagina.

4.3 Mobiliteit

Fons Hannes wil weten hoeveel bijkomend verkeer er gegenereerd werd en hoeveel meer vrachtwagens er komen als gevolg van de komst van JBF GE.

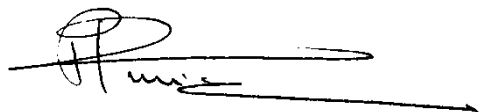
Yoeri antwoordt dat dit maximum 75 trucks per dag zijn, zoals vermeld in het milieu-effectenrapport.

Sven Luytens voegt hieraan toe dat door de rechtstreekse pijpleiding van BP naar JBF, er 50 trucks per dag minder rijden. Door de verbindingsweg op het terrein van BP naar de BCTN terminal zijn er per werkdag tussen de 80 en 120 trucks minder op de Amocolaan.

5. Varia

- Karel Wouters had nog een vraag over geluidsoverlast van schepen. Dit werd verklaard door het stomen van de schepen omwille van de strenge vrieskou.
- Dirk Kennis deelt mee dat hij ontslag neemt als voorzitter van deze vergadering omdat hij voor de volgende gemeenteverkiezingen lijsttrekker is van een partij in Geel. Hij bedankt iedereen voor de goede samenwerking.
Linda Bets bedankt Dirk voor zijn inzet voor deze commissie gedurende reeds 15 jaar.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 17 oktober 2018 – 19.00 uur.



Dirk Kennis
Voorzitter