

დანართი C3 ESIA ანგარიშის დამატების შესწორებების რეესტრი



სარჩევი

1 შესავალი	1
------------------	---

ცხრილები

ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები.....	2
ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები.....	5
ცხრილი 3: ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება	15

1 შესავალი

ეს თავი შეიცავს ESIA-ის დამატების საჯარო განხილვის პერიოდში განხორციელებული შესწორებების ჩამონათვალს, რომლის შედეგადაც მოხდა ESIA-ის საბოლოო ანგარიშის მომზადება ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროში განხილვისა და დამტკიცებისთვის წარსადგენად.

ამ დოკუმენტში შეტანილი იქნა შესწორებები შემდეგი ფაქტორების გათვალისწინების მიზნით:

- ცვლილებები, რომლებიც შეტანილი იქნა ESIA-ის დამატების თავდაპირველ და შესწორებულ პროექტებსა და ESIA-ის დამატების შესწორებულ პროექტსა და საბოლოო ანგარიშს შორის
- დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე პროექტის პასუხები, C2 დანართის შესაბამისად
- მითითებების განახლება, რაც დაკავშირებულია ანგარიშის საჯარო განხილვის პროცესთან, რომელიც ამჟამად დასრულებულია
- უმნიშვნელო ცვლილებები პროექტის განხორციელების გეგმაში
- განმარტებები დოკუმენტის ინტერპრეტირების გასაადვილებლად
- ბეჭდვის დროს დაშვებული შეცდომების შესწორება

ეს ცვლილებები შეტანილია შემდეგ ცხრილებში:

- ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები
- ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები
- ცხრილი 3: ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება

დანართ E-ში მოცემულ ვალდებულებაში ცვლილების შეტანის შემთხვევაში, მაშინაც თუ ცხრილში ეს პირდაპირ არ არის აღნიშნული, ჩაითვლება, რომ აღნიშნული ცვლილება შეეხება ამ ვალდებულებას ESIA-ის ყველა სხვა თავში, მაგ., 5, 10, 12 თავებში და დანართში D. ESIA-ის დამატების ქვეთავების ნომრები, ქვემოთ მოცემულ ცხრილებში აღნიშნავს ქვეთავს და ცხრილს საბოლოო ანგარიშში და გამოყენებული უნდა იქნას თავზე ან ცხრილზე მითითებისთვის.

ცხრილი 1: პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
ყველა თავი			ESIA-ის ანგარიშის თავდაპირველ პროექტზე მიღებული შენიშვნების საპასუხოდ, მილსადენის აღმოსავლეთი სექციის თავდაპირველი ბოლო წერტილი და შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის საწყისი წერტილი შეიცვალა, კერძოდ - 57-ე კმ ნიშნულის ნაცვლად გახდა კმ ნიშნული 56.6, ESIA-ის დამატების მოცულობის ზუსტად ასახვის მიზნით.
1	1.1, 1.2 და 1.6		ტექსტი განახლდა საჯარო განხილვის განხორციელების ფაქტის ასახავად
2			„ტერმინოლოგიისა და აბრევიატურების“ თავს დაემატა კულტურული მემკვიდრეობისა და არქეოლოგიური უბნებისა და არქიტექტურული ძეგლის განმარტებები
3	3.12		ქვეთავს დაემატა ახალი ინფორმაცია ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვის განხორციელების შესახებ
3	3.3.1		ქართულ ტექსტში შეიცვალა „პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფი მოსახლეობის“ განმარტების ფორმულირება, შინაარსის უფრო მკაფიოდ გადმოსაცემად
4	4.3.1		სიტყვა „პროექტი“ წაიშალა
4	4.5		ქვეთავს დაემატა ტექსტი, რომელიც განმარტავს თუ რატომ შეირჩა დგუმის სადგურის უპირატესი ადგილმდებარეობა
5	5.2	F5-3	ESIA-ის დამატების პროექტის საჯარო განხილვის პროცესში მიღებული შენიშვნების საპასუხოდ, ქვეთავს დაემატა ტექსტი და სურათი, რომლებიც განსაზღვრავს მილსადენის საწყის და ბოლო წერტილებს, სიგრძის ზუსტად განსაზღვრის მიზნით
5	5.4.9	T5-5	ქვეთავს დაემატა ტექსტი და ცხრილი, დგუმის სადგურისა და ჩამკეტი სარქვლის უბნებზე ნიადაგის ზედა ფენის მოხსნის სამუშაოების მოცულობაში ცვლილების ასახვის მიზნით
5	5.6	T5-6	ქვეთავს დაემატა ტექსტი და ცხრილი, წნევის მარეგულირებელი და გამზომი სადგურის ტერიტორიაზე ნიადაგის ზედა ფენის მოხსნის სამუშაოების მოცულობაში ცვლილების ასახვის მიზნით
7	7.2.3		ქართულ ვერსიაში შესწორდა სიტყვების - „შესაბამისი“ და „დანალექები“ - თარგმანი უფრო ზუსტი ექვივალენტებით
7	7.2.3.1, 7.4.3.1		„ზედაპირული ინტრუზიული ქანები“ შეიცვალა „ექსტრუზიული ქანებით“

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
7	7.2.3.1		გარემოს ფონური მდგომარეობის ანგარიშს დაემატა ტექსტი იმის შესახებ, რომ მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექცია ნაწილობრივ კვეთს ლითონის შემცველი გეოლოგიური ქანების სახელმწიფო ფონდის ტერიტორიას
7	7.2.3.1		ტექსტი შესწორდა იმის ასახვის მიზნით, რომ ანდეზიტები, ბაზალტები და დოლერიტები წარმოადგენენ ექსტრუზიულ ქანებს
7	7.2.3.2		ქართულ ვერსიაში შესწორდა კაუსტობიოლითების აღწერა
7	7.4.3.1		ტექსტი შესწორდა იმის ასახვის მიზნით, რომ ანდეზიტები, ბაზალტები და დოლერიტები წარმოადგენენ ექსტრუზიულ ქანებს
7	7.7.3.3		ქვეთავს დაემატა ტექსტი, რომელიც განმარტავს, რომ მილსადენის მარშრუტი იმგვარად შეირჩა, რომ გვერდი აევლო საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარის მხოლოდ ორი სახეობისათვის
7	7.10		ტექსტში შევიდა შესწორებები, რომლებიც განმარტავს, რომ ფონური ინფორმაცია კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ მოიცავს როგორც არქეოლოგიურ უბნებს, ისე არქიტექტურულ / მიწისზედა ობიექტებს; ქვეთავებს დაემატა ინფორმაცია მილსადენის დამატებითი სექციების მიდამოებში არსებული არქიტექტურული ძეგლების შესახებ
8			მე-8 თავის ქართულ ვერსიაში ფრაზა - „რეპრეზენტატიული ნიმუში“ - შეიცვალა „რეპრეზენტატიული დანიმუშებით“
8	8.4.1		შეიცვალა ტექსტის ფორმულირება პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ დასახლებებში მცხოვრები შიდა მიგრანტების განსახლების სტატუსის უფრო მკაფიოდ განსაზღვრის მიზნით
9			მოხდა მთელი თავის ტექსტის განახლება საჯარო განხილვის კონსულტაციების განხორციელების ასახვის მიზნით
9	9.6.6	T9-5	ქვეთავს დაემატა ცხრილი, რომელშიც შეჯამებულია ESIA-ის დამატების თავდაპირველი პროექტის საჯარო განხილვასთან დაკავშირებული შეხვედრები
9	9.6.6		ქვეთავს დაემატა მითითება დანართ C2-ზე, საჯარო განხილვის პროცესში მიღებულ შენიშვნებთან დაკავშირებით
9	9.8.6	T9-6	ქვეთავს დაემატა ცხრილი, რომელშიც შეჯამებულია ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვასთან დაკავშირებული შეხვედრები

პასუხები დაინტერესებული მხარეების შენიშვნებზე და საჯარო განხილვის დასრულების შემდგომი განახლებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი/ სურათი/ ვალდებულება	აღწერა
10	10.2.3.1	T10-1	ტექსტს დაემატა ვალდებულება PRMS-ის მე-2 კმ ნიშნულზე OP149 შემარბილებელი ღონისძიების განხორციელების შესახებ
10	10.2.4		ქვეთავს დაემატა ტექსტი, რომელიც განმარტავს, რომ მილსადენის დამატებითი დასავლეთი სექციის მარშრუტი იმგვარად შეირჩა, რომ გვერდი აევილო დარტაფის მთავარი ნაწილისთვის; გარდა ამისა, ქვეთავი შეივსო ინფორმაციით შემარბილებელი ზომების შესახებ, რომლებიც გამოყენებული იქნება ეროზიის შემდგომი განვითარების აღსაკვეთად
10	10.4.3.6		შესწორებული ქვეთავი მოიცავს ინფორმაციას ასბესტის შემცველი ნარჩენების დამუშავებისა და განთავსების საკვანძო პრინციპების შესახებ
10	10.11.2		შეიცვალა ტექსტის ფორმულირება პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ დასახლებებში მცხოვრები შიდა მიგრანტების განსახლების სტატუსის უფრო მკაფიოდ განსაზღვრის მიზნით
10	10.12.3.2		შეიცვალა ტექსტის ფორმულირება პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ დასახლებებში მცხოვრები შიდა მიგრანტების განსახლების სტატუსის უფრო მკაფიოდ განსაზღვრის მიზნით
App E	CMTMT	OP149	დოკუმენტს დაემატა ახალი ვალდებულება დარტაფის სიახლოვეს მდებარე მილსადენის დამატებითი დასავლეთის სექციის მშენებლობის შემდგომი შეფასების შესახებ, დამატებითი მონიტორინგის ან პრევენციული ზომების გატარების საჭიროების დასადგენად
NTS			ტექსტი განახლებულია არატექნიკური რეზიუმეს საბოლოო სტატუსის ასახვის მიზნით
NTS			შეიცვალა ტექსტის ფორმულირება პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ დასახლებებში მცხოვრები შიდა მიგრანტების განსახლების სტატუსის უფრო მკაფიოდ განსაზღვრის მიზნით

ცხრილი 2: განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
1	1.1		ქვეთავს დაემატა განმარტება ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვის აუცილებლობის შესახებ
1	1.2	F1-1	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო მარშრუტის გათვალისწინებით
1	1.2	F1-2	სურათში დამატებულია დამატებითი სამუშაო უბნის ფართობი, რომელიც საჭიროა PRMS-ის კმ ნიშნულ 1-თან
1	1.4		ქვეთავი განახლებულია აქციონერების ბოლო ცვლილებების ასახვის მიზნით
2			დამატებულია ტექსტი, რომელიც განმარტავს ESIA-ის დამატების მიზანს
4	4.3		მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის საწყისი წერტილი შეიცვალა, კერძოდ: 57-ე კმ ნიშნულის ნაცვლად იგი იწყება კმ ნიშნული 56.6-დან
4	4.3.1		ქვეთავს დაემატა ტექსტი, რომელიც განმარტავს ESIA-ის დამატების შესწორებულ ანგარიშში აღწერილი მილსადენის მარშრუტის ცვლილების მიზეზს
4	4.3.1	F4-3	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო მარშრუტის გათვალისწინებით
4	4.3.2	F4-4	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო სიგრძისა და დამატებითი სამუშაო ფართობების ასახვის მიზნით
4	4.4.1		დაზუსტდა ადგილმდებარეობა, სადაც მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექცია კვეთს მყარი საფრის მქონე გზას; გადაკვეთა მდებარეობს კმ ნიშნულ 61.7-ზე
4	4.5		მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის საწყისი წერტილი შეიცვალა, კერძოდ: 57-ე კმ ნიშნულის ნაცვლად იგი იწყება კმ ნიშნული 56.6-დან
5	5.2	F5-2	სურათი განახლებულია მილსადენის მარშრუტისა და კმ ნიშნულების ბოლო ვერსიის ასახვის მიზნით

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
5	5.2.7	T5-1	ქვეთავის ტექსტი და ცხრილი განახლებულია საინჟინრო პროექტის ცვლილებებთან დაკავშირებული პროექტის ფიზიკური კვალის ცვლილების ასახვის მიზნით
5	5.2.8	T5-2	განახლებულია ინფორმაცია წნევის მარეგულირებელი და გამზომი სადგურისათვის საჭირო პერმანენტული მიწის ნაკვეთის შესახებ
5	5.3.2	F5-6	სურათი განახლებულია მილსადენის მარშრუტისა და კმ ნიშნულების ბოლო ვერსიის ასახვის მიზნით
5	5.3.2	T5-4	ცხრილი განახლებულია გადაკვეთების მშენებლობის გრაფიკის ცვლილებების ასახვის მიზნით
5	5.4.1		დამატებულია PRMS-ის კმ ნიშნულ 1-თან საჭირო დამატებითი სამუშაო უბნის აღწერა
5	5.4.2		განახლებულია ინფორმაცია მილების რაოდენობასა და მათ გადასატანად საჭირო სატვირთო მანქანების რეისების შესახებ
5	5.4.2	F5-7	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო სიგრძისა და დამატებითი სამუშაო უბნების ასახვის მიზნით
5	5.4.4	X2.01	ტექსტი შესწორებულია სამუშაო უბნების ფარგლებს გარეთ ქვის სამტვრევი სამუშაოების შესახებ შესაბამისი ვალდებულების ფორმულირების თანახმად; დამატებულია მითითება X2.01 ვალდებულებაზე
5	5.4.5		მილების გასამწკრივებლად საჭირო ორი გზის რეისების რაოდენობა განახლებულია და შეადგენს 2186-ს
5	5.9.4		დამატებულია ტექსტი, რომელიც განმარტავს სატვირთო მანქანების რეისების რაოდენობის ცვლილებით გამოწვეული ემისიების გაანგარიშებული მოცულობების ცვლილებებს
7	7.1		მოყვანილია განმარტება გარემოს ფონური ინფორმაციის შესახებ, რომელიც გამოყენებულია მარშრუტის ცვლილების შესაფასებლად
7	7.2.3.2	F7-2	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო სიგრძისა და დამატებითი სამუშაო უბნების ასახვის მიზნით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამატება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
7	7.4.2.3		სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო სიგრძისა და დამატებითი სამუშაო უბნების ასახვის მიზნით
7	7.4.3.1		განახლებულია ტექსტი მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის გასწვრივ ფონური ვიზუალური რეცეპტორების შესახებ
7	7.4.3.1	F7-8, F7-9	მანძილი ეკლესიასა და მილსადენის დამატებით აღმოსავლეთ სექციას შორის დაზუსტდა და შეადგენს 800 მ-ს
7	7.4.3.1	F7-10	ქვეთავს დაემატა სურათი, რომელზეც ნაჩვენებია მილსადენიდან ჩრდილოეთით, დაახლოებით 300 მ მანძილზე მდებარე პატარა სახლები და ფერმა
7	7.7.1		ქვეთავში დამატებულია მითითება კვლევის შესახებ, რომელიც ჩატარდა SCPX-ის ახალი პარალელური მილსადენის გაფართოებასთან დაკავშირებით (81-ე უბანი - საქართველო-თურქეთის საზღვარი)
7	7.7.2.4		ქვეთავს დაემატა ტექსტი ეკოლოგიურ კვლევებთან დაკავშირებული სეზონური შეზღუდვების შესახებ
7	7.7.3.1	T7-8	ლუდოვიკოს შვრიუკა (<i>Avena ludoviciana</i>) დაემატა ეკონომიკური მნიშვნელობის მქონე სახეობების სიას; ამოღებული იქნა მითითება ცრუაკაციის ხეებზე
7	7.7.3.1		ლუდოვიკოს შვრიუკა (<i>Avena ludoviciana</i>) დამატებულია როგორც მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის სიახლოვეს განვითარებული სპონტანური მცენარეულობის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კომპონენტი
7	7.7.3.2		განახლებულია ტექსტი მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის გასწვრივ არსებული ფაუნის შესახებ, დამატებით ჩატარებული კვლევების მონაცემების ასახვის მიზნით
7	7.7.3.3		ქვეთავს დაემატა ინფორმაცია მილსადენის დამატებითი დასავლეთი სექციის გასწვრივ არსებული სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებისა და დამატებით საჭირო სამუშაო უბნების შესახებ
7	7.8.2		დაზუსტდა მილსადენის დამატებითი დასავლეთი სექციის ზომა, კერძოდ იგი განისაზღვრა როგორც PRMS-ის კმ ნიშნულები 0 – 2.5
7	7.8.2.1	T7-12	დაზუსტდა რეცეპტორების სიახლოვე მილსადენთან

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამატება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
7	7.9.4.2	T7-18	დაზუსტდა რეცეპტორების სიახლოვე მილსადენთან
7	7.9.5.1		გაიზარდა ინფორმაცია ხმაურის საკვანძო სენსიტიურობების შესახებ შემოთავაზებული დგუშის სადგურის სიახლოვეს
7	7.10		განახლებულია ტექსტი კულტურული მემკვიდრეობის ფონურ ანგარიშში გამოყენებული ფონური კვლევის მონაცემებისა და ლიტერატურული წყაროების შესახებ
8	8.2.1		შესწორდა ინფორმაცია პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფი დასახლებების შესახებ; ახლა იგი მოიცავს ქოთიშს
8	8.7.3.2		ქვეთავის სათაური გახდა „მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი დასავლეთი სექციის ზეგავლენის ქვეშ მყოფი მთის დასახლებები (PRMS-ის კმ ნიშნულები 0 – 2.5)“
8	8.9.1	F8-62	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო მარშრუტისა და დამატებითი სამუშაო უბნების ასახვის მიზნით
8	8.9.2.2	F8-63	სურათი განახლებულია მილსადენის საბოლოო მარშრუტის ასახვის მიზნით
8	8.10.1		საკვანძო სენსიტიურობებში შეტანილია შესწორება, რომელიც აცხადებს, რომ პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილი ზოგიერთი მიწის ნაკვეთის მფლობელობა სადავოა
9	9.3.2		შესწორდა ტექსტი საინჟინრო პროექტის ცვლილებებთან დაკავშირებული პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფი დასახლებების შესახებ; ამჟამად იგი მოიცავს ქოთიშს
9	9.4		ქვეთავის სათაური გახდა „კონსულტაციები ESIA-ის დამატების თავდაპირველი ანგარიშის მოცულობის შესახებ, 2013 წლის ნოემბერი“
9	9.2		ქვეთავს დაემატა ტექსტი, რომელიც განმარტავს დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის პროცესს ESIA-ის დამატების თავდაპირველ და შესწორებულ ანგარიშებთან დაკავშირებით
9	9.4.3		შეცვლილია ტექსტი პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ მოსახლეობასთან კონსულტაციების შესახებ იმგვარად, რომ იგი ეხებოდეს საჯარო განხილვის ორივე პერიოდს

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამატება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
9	9.4.3		ინფორმაცია პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მყოფ შინამეურნეობათა შესახებ განახლებულია და მოიცავს ქოთიშს
9	9.5		ქვეთავის სათაური გახდა „2013 წლის ნოემბერში ჩატარებული კონსულტაციების შედეგები“
9	9.6		ქვეთავის სათაური გახდა „ESIA-ის დამატების 2014 წლის აპრილში გამოქვეყნებულ თავდაპირველ ანგარიშთან დაკავშირებული კონსულტაციები“; ტექსტი განახლებულია საჯარო განხილვის პერიოდის დასრულების ასახვის მიზნით
9	9.6.1		ინფორმაციის საჯარო განხილვასთან დაკავშირებული ტექსტი შეივსო და მოიცავს ინფორმაციას ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვის შესახებ
9	9.6.2		საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია დაემატა საქართველოს მთავრობის უწყებების სიას, რომელთაც წარედგინათ ESIA-ის დამატების თავდაპირველი პროექტი
9	9.6.4	T9-4	ცხრილის სათაური გახდა „განცხადებები ESIA-ის დამატების თავდაპირველი პროექტის საჯარო განხილვის შესახებ“; აგრეთვე შესწორდა გამოცემათა დასახელებები, რომლებშიც ისინი გამოქვეყნდა
9	9.7		დამატებულია ახალი ქვეთავი ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის სამუშაოთა მოცულობასთან დაკავშირებული კონსულტაციების შესახებ
9	9.8		დამატებულია ახალი ქვეთავი ESIA-ის დამატების შესწორებულ პროექტთან დაკავშირებული კონსულტაციების შესახებ
10	10.4.2.2		დაზუსტდა მანძილები ვიზუალურ რეცეპტორებამდე მილსადენის მარშრუტის ცვლილების გათვალისწინებით
10	10.4.3.1		ტექსტი მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის ვიზუალური ზემოქმედების შესახებ განახლებულია
10	10.4.3.3	T10-3	ხაიშის მიდამოებში მილსადენის მონაკვეთის ბოლო წერტილი დაზუსტდა, 61-ე კმ ნიშნულის ნაცვლად, იგი კმ ნიშნული 61.5-ია; პოტენციური ზეგავლენა ლანდშაფტებზე და პოტენციური ვიზუალური ზემოქმედება დაზუსტდა, კერძოდ იგი D2 საშუალოა, D3 საშუალოს ნაცვლად

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.4.3.3	T10-3	ხაიშის ეკლესიის ადგილმდებარეობა დაზუსტდა და, მე-60 კმ ნიშნულის ნაცვლად, გახდა კმ ნიშნული 59.5; პოტენციური ზეგავლენა ლანდშაფტებზე და პოტენციური ვიზუალური ზემოქმედება განისაზღვრა როგორც D2 საშუალო, D3 საშუალოს ნაცვლად
10	10.7.3.2		მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის გასხვისების დერეფანში მცენარეული საფრის მოცილების საერთო ფართობი დაზუსტდა; იგი შეადგენს 24.3 ჰა-ს, 27 ჰა-ს ნაცვლად, ხოლო დამატებითი დასავლეთი სექციის გასხვისების დერეფანში იგი შემცირდა 13 ჰა-დან 9 ჰა-მდე
10	10.9.2	T10-9	ხმაურის რეგეპტორების მილსადენის დამატებითი სექციებიდან დაშორების მანძილები დაზუსტებულია მილსადენის მარშრუტის ცვლილების გათვალისწინებით
10	10.9.3.1		59-ე კმ ნიშნულის ჩრდილოეთით მდებარე სახლები შეტანილი იქნა რეგეპტორებში, სადაც პროგნოზირებულია 65 დბა-ზე მაღალი ხმაურის დონეები
10	10.9.3.5	T10-17	59-ე კმ ნიშნულის სიახლოვეს მდებარე სახლებზე ხმაურისა და ვიზრაციის პოტენციური ზემოქმედების მნიშვნელობა შეიცვალა C2 დაბალიდან C4 საშუალოთი
10	10.10.2		მილსადენის დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის გასწვრივ მდებარე პოტენციურად სენსიტიური კულტურული მემკვიდრეობის უბნების რაოდენობა შესწორდა და შეადგენს 9-ს
10	10.10.3.1	T10-18	კულტურული მემკვიდრეობის უბანი CH423-ის ადგილმდებარეობა დაზუსტდა; 58-ე კმ ნიშნულის ნაცვლად, იგი განლაგებულია 57-ე კმ ნიშნულზე. გარდა ამისა, ნაცვლად ზედაპირული ანომალიისა, იგი განიხილება როგორც დადასტურებული არქეოლოგიური უბანი; შესაბამისად, პოტენციური ზემოქმედების მნიშვნელობა შეიცვალა B4 დაბალიდან C4 საშუალოთი
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად CH397-ის მდებარეობა შეიცვალა 58-ე კმ ნიშნულიდან 59-ე კმ ნიშნულით; ამჟამად იგი განლაგებულია გასხვისების დერეფნის სიახლოვეს და არა დერეფანში. შემარბილებელი ზომა X10-15 შეიცვალა 27-10 ვალდებულებით
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად IV-220 შემთხვევითი აღმოჩენის მდებარეობა შეიცვალა 58-ე კმ ნიშნულიდან 59-ე კმ ნიშნულით; ამჟამად იგი განლაგებულია გასხვისების დერეფნის სიახლოვეს და არა დერეფანში. შემარბილებელი ზომა X10-15 შეიცვალა 27-10 ვალდებულებით

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად CH422-ის მდებარეობა შეიცვალა 58-ე კმ ნიშნულიდან 59-ე კმ ნიშნულით; ამჟამად იგი განლაგებულია გასხვისების დერეფნის სიახლოვეს და არა დერეფანში. შემარბილებელი ზომა X10-15 შეიცვალა 27-10 ვალდებულებით
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად ცხრილს დაემატა შემდეგი კულტურული მემკვიდრეობის უბნები: CH433, CH434, CH436, CH437, CH438, CH439, CH440, CH441, CH435, ხოლო უბნები CH435, CH431, CH432, CH418, CH414, CH416, CH412, CH411, CH413 ამოღებული იქნა
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად CH421-ის მდებარეობა შეიცვალა 58-ე კმ ნიშნულიდან 59-ე კმ ნიშნულით; ამჟამად იგი განლაგებულია გასხვისების დერეფნის სიახლოვეს და არა დერეფანში. შემარბილებელი ზომა X10-15 შეიცვალა X10-16 და 27-10 ვალდებულებებით
10	10.10.3.1	T10-18	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების შედეგად CH398-ის მდებარეობა შეიცვალა; ამჟამად იგი განლაგებულია გასხვისების დერეფანში და არა დერეფნის სიახლოვეს. შემარბილებელი ზომა 27-10 შეიცვალა X10-16 ვალდებულებით
10	10.10.4.1		ტექსტი შესწორებულია 59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების გათვალისწინებით, კერძოდ მითითებულია, რომ დადასტურდა მხოლოდ ერთი მნიშვნელოვანი არქეოლოგიური უბნის - CH423-ის - არსებობა მილსადენის დამატებით სექციაზე
10	10.10.4.2		59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების გათვალისწინებით დაზუსტდა კულტურული მემკვიდრეობის უბნები, სადაც ჩატარდება მე-2 ფაზისა და, შესაძლოა, მე-3 ფაზის გამოკვლევები
10	10.10.4.2		მე-3 ფაზის გამოკვლევების სამუშაოთა მოცულობაზე თანხმობის მოპოვებასთან დაკავშირებით, კულტურის სამინისტრო შეიცვალა „კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის შესაბამისი უწყებებით“
10	10.11.1		ქოთიში დაემატა პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ იმ დასახლებებს, სადაც მოსალოდნელია გაზრდილი ეკონომიკური შესაძლებლობები
10	10.11.2		საკვანძო დემოგრაფიულ სენსიტიურობებთან დაკავშირებულ ტექსტს დაემატა ინფორმაცია ქოთიშის შესახებ, ასევე მონაცემები იმის შესახებ, რომ ქოთიშა და ხაიშში ცხოვრობენ იძულებით გადაადგილებული პირები, ხოლო პატარა დურნუკში დაფიქსირდა პენსიონერების უფრო მაღალი პროცენტი

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
10	10.12.3.2		ადგილობრივი მოსახლეობის ჯანმრთელობის დაცვის ქვეთავს დაემატა ინფორმაცია იმის შესახებ, რომ ქოთიში მიცხოვრები იძულებით გადაადგილებული პირები დევნილები გახდნენ აფხაზეთის კონფლიქტის დროს
10	10.12.3.2	T10-19	59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილების გათვალისწინებით, ცხრილში დაზუსტდა მილსადენიდან ადგილობრივი მოსახლეობის სენსიტიური რეცეპტორების დაშორების მანძილები
11	11.1		დამატებულია ტექსტი, რომელშიც აღწერილია მილსადენის მარშრუტის მცირე ცვლილება 59-ე და მე-60 კმ ნიშნულებს შორის
11	11.5	T11-3	მშენებლობის ეტაპის გაერთიანებული ზემოქმედებების შეჯამებას დაემატა სახლები, რომლებიც განლაგებულია 59-ე კმ ნიშნულის ჩრდილოეთით
12	12.2.1	T12-5	მყარი ზედაპირის მქონე გზებს, რომლებიც გადაკვეთენ SCPX-ს, დაემატა PRMS-ის შემდეგი კმ ნიშნულები: 0.8, 0.9, 1.7, 1.9, 2.1
14	14.2.1		შესწორდა ტექსტი, რომელიც უკავშირდება დაინტერესებულ მხარეებთან კონსულტაციებისადმი გამოყენებულ მიდგომას, ESIA-ის შესწორებული დამატების გამოქვეყნებამდე ESIA-ის თავდაპირველი დამატების გამოქვეყნების ასახვის მიზნით
14	14.3.1	T14-1	59-ე კმ ნიშნულის ჩრდილოეთით მდებარე სახლების მაცხოვრებლები დაემატნენ ხმაურითა და ვიბრაციით გამოწვეული საკვანძო ნარჩენი ზემოქმედებების რეცეპტორების რეზიუმეს
15			ლიტერატურულ წყაროებს დაემატა მინერალური რესურსების სააგენტო და საქართველოს ეროვნული მუზეუმი
App A			მილსადენის შემოთავაზებული სექციების შეზღუდვების რუკები განახლებულია მილსადენის ბოლო მარშრუტის გათვალისწინებით. აღმოსავლეთი სექციის რუკას დაემატა ქოთიში, როგორც პროექტის ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილი დასახლება
App B-2			შესწორდა პოტენციური ზემოქმედების შეფასება და შემარბილებელი ზომები 58-ე კმ ნიშნულთან გამოვლენილი კულტურული მემკვიდრეობის უბნის CH423-თვის
App B-2			ხმელთაშუაზღვეთის კუს პოპულაციებზე პოტენციური ზემოქმედების საწყისი ლოკაცია შეიცვალა 57-ე კმ ნიშნულიდან კმ ნიშნულ 56.6-ით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამატება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
App B-2	CMTMT	27.10	ხელახლა შეფასდა პოტენციური ზემოქმედებები კულტურულ მემკვიდრეობაზე
App B-2	CMTMT	X10.16	კულტურული მემკვიდრეობის უბნები განახლებულია. შესწორდა ვალდებულების ტექსტი, კერძოდ 'კულტურის სამინისტრო' შეიცვალა 'კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული უწყებებით'
App B-2			მილსადენის მარშრუტის ბოლო ცვლილების გათვალისწინებით შესწორდა მითითებები კმ ნიშნულებზე
App B-2			59-ე კმ ნიშნულის სიახლოვეს მდებარე სახლებზე პოტენციური და ნარჩენი ზემოქმედებების დონე შეიცვალა და განისაზღვრა როგორც „საშუალო“
App B-2			კმ ნიშნულ 59.5-ს დაემატა ზემოქმედება ლანდშაფტზე
App C1			საჯარო კონსულტაციებისა და განხილვის გეგმა განახლებულია ინფორმაციით ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვის შესახებ
App D			მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის საწყისი ლოკაცია შეიცვალა 57-ე კმ ნიშნულიდან კმ ნიშნულ 56.6-ით
App D			დანართი D-ს (ეკოლოგიური და სოციალური მონიტორინგისა და მენეჯმენტის გეგმა) 10.4.3.6 ქვეთავს დაემატა ახლი ტექსტი
App D	CMTMT	X10.16	შესწორდა ვალდებულების ტექსტი, კერძოდ „კულტურის სამინისტრო“ შეიცვალა „კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული უწყებებით“
App D	CMTMT	X10.19	დამატებულია ახალი ვალდებულება
App D	CMTMT	OP149	დამატებულია ახალი ვალდებულება
App E			მილსადენის შემოთავაზებული დამატებითი აღმოსავლეთი სექციის საწყისი ლოკაცია შეიცვალა 57-ე კმ ნიშნულიდან კმ ნიშნულ 56.6-ით

სამხრეთ კავკასიური მილსადენის სისტემის გაფართოების პროექტი, საქართველო
 ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამატება
 საბოლოო ანგარიში

განახლებები, დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
App E	CMTMT	X10.16	დაზუსტებულია კულტურული მემკვიდრეობის შესაბამისი უბნები
App E	CMTMT	X10.19	დამატებულია ახალი ვალდებულება
App E	CMTMT	OP149	დამატებულია ახალი ვალდებულება
NTS	Page 4		დამატებულია ინფორმაცია ESIA-ის დამატების შესწორებული პროექტის საჯარო განხილვის შესახებ
NTS	Page 7		დაზუსტებულია კულტურული მემკვიდრეობის უბნების რაოდენობა
NTS	Page 9		დამატებულია ინფორმაცია მილსადენის მარშრუტის ცვლილების ალტერნატიული ვარიანტების შესახებ
NTS	Page 9		დამატებულია ინფორმაცია დამატებითი სამუშაო უბნების შესახებ
NTS	Page 10		დაზუსტებულია ფართობების ცვლილებები
NTS	Page 13		დამატებულია განცხადება მილსადენის მარშრუტის შეცვლილ მონაკვეთზე კულტურული მემკვიდრეობის მე-2 ფაზის შეფასების შესახებ
NTS	Page 14		ფრაზა „მარშრუტის უდიდეს ნაწილზე“ დაემატა კუმულატიური და ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებების ქვეთავს, უფრო მეტი სიზუსტისათვის

ცხრილი 3: ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება

ბეჭდვითი შეცდომების და შეუსაბამობების გასწორება			
თავი	ქვეთავი	ცხრილი / სურათი / ვალდებულება	აღწერა
16			ენერგეტიკის სამინისტროს სახელწოდება შესწორებულია