



GTA Gazette

Bulletin trimestriel

01. Mots de Bienvenue
02. Le projet Grand Tortue Ahmeyim
03. Rubrique contenu local
04. Opportunités en matière de chaîne d'approvisionnement et de marchés
05. Développement du personnel
06. Investissement social

en partenariat avec



"

Je suis ravi de vous présenter la première édition de la Gazette GTA. Nous souhaitons à travers elle rester en contact avec nos principales parties prenantes. Cette mise à jour trimestrielle vous présentera les plus récentes informations sur le projet Grand Tortue Ahmeyim, les nouveautés concernant nos activités relatives au contenu local. Nous espérons que cette info lettre vous fera découvrir l'ampleur incroyable des activités qui se déroulent en Mauritanie et au Sénégal. "



Mohamed Limam

Vice-Président et Directeur Général, Mauritanie



"

C'est une période exaltante pour bp et ses partenaires en Mauritanie et au Sénégal. Les activités en mer s'intensifient considérablement, à mesure que ce projet GNL de classe mondiale prend forme. Nous espérons que vous apprécierez cet aperçu de ce méga-projet tant au niveau technique, qu'au niveau des récits de personnes touchées par ce développement passionnant. "

Massaer Cissé

Massaer Cissé

Vice-Président et Directeur Général, Sénégal





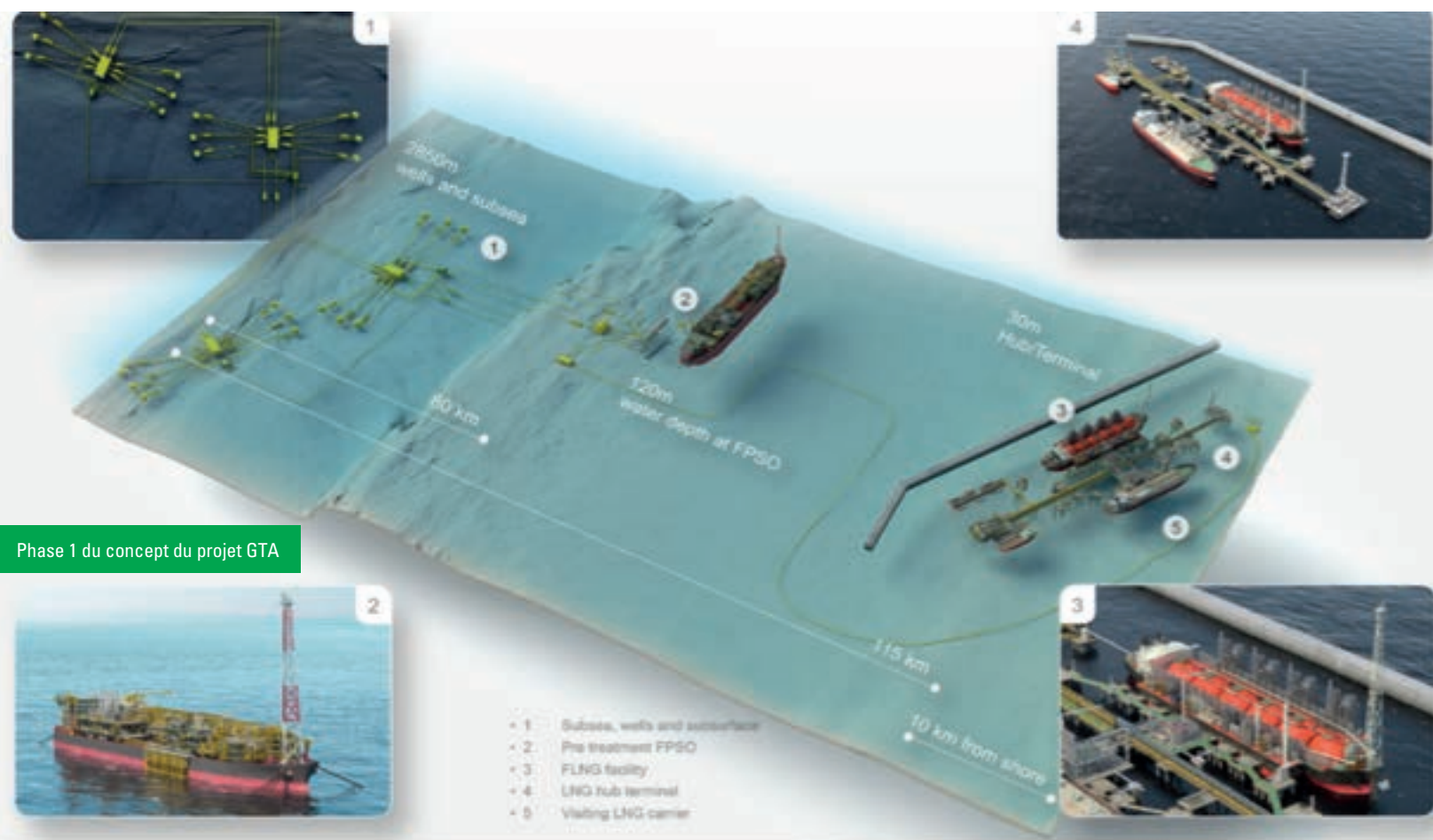
Grand Tortue Ahmeyim

Le Projet GTA

En Mauritanie et au Sénégal, bp et ses partenaires Kosmos Energy, la Société Mauritanienne des Hydrocarbures (SMH) et la Société des Pétroles du Sénégal (PETROSEN) développent le Projet Grand Tortue Ahmeyim (GTA), un projet de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) offshore innovant.

Faits essentiels

- GTA est un projet gazier à la frontière maritime entre la Mauritanie et le Sénégal.
- Le champ est situé à **120 km** au large, à une profondeur d'eau de **2 850 m**, soit la plus profonde infrastructure sous-marine d'Afrique.
- La phase 1 constitue la première étape de la consécration du bassin en tant que réserve de gaz de classe mondiale et plate-forme GNL majeure.
- Il devrait produire environ **2,5 millions de tonnes** de GNL par an.
- La phase 1 est conçue pour une exploitation sur plus de **20 ans**, avec une possibilité d'extension
- L'année dernière, les Présidents de la Mauritanie et du Sénégal lui ont accordé le statut de Projet national d'importance stratégique.



GTA - Réalisations à ce jour et perspectives de développement

En mars 2022, la phase 1 du projet GTA était achevée à plus de **70%**. Nous saluons les efforts des équipes qui ont contribué au franchissement de ces étapes majeures.

Étapes majeures en Mauritanie et au Sénégal

- En Mauritanie, plus de **2 millions de tonnes** de roche ont été produites localement, transportées sur plus de **275 km** et installées en mer. Cela constitue la base de la digue, une structure de **1,25 km** qui protégera les navires de GNL des conditions météorologiques prédominantes.
- Au Sénégal, la construction du **21^e** et dernier caisson est achevée et en attente de son installation au niveau de la plate-forme pour finaliser la construction de la digue.
- Sur le site du projet, **au large de la Mauritanie et du Sénégal**, des travaux de construction sont en cours et des pieux et des poutres sont installés pour former la fondation du terminal de la plate-forme.
- Sur le futur emplacement du FPSO offshore, **16 pieux** ont été récemment transportés et installés, ce qui sécurisera son amarrage.

Perspectives

L'installation sous-marine a commencé avec les études sous-marines et l'ensemble des principales structures, conduites et produits flexibles installés de manière sécurisée d'ici la fin 2022. Ce système connectera chaque partie du projet, y compris les puits, le FPSO et le Hub, et il s'agira de l'infrastructure sous-marine la plus profonde d'Afrique.

La plateforme de forage Valaris DS-12 est arrivée plus tard et a commencé le forage de quatre puits en eau profonde, avec des installations d'arbres et des finitions prévues dans le cadre de l'activité tout au long de l'année.



Les jalons posés à travers le monde

FLNG

À Singapour, des progrès sont en cours pour achever la construction et la conversion du navire de Gaz Naturel Liquéfié flottant (Floating Liquefied Natural Gas = FLNG).

1000-Tonnes

Deux des quatre superstructures du train de GNL ont été mises en place en toute sécurité.

FPSO

À Qidong, en Chine, la construction du navire Flottant de Production, de Stockage et de Déchargement (Floating Production, Storage and Offloading = FPSO) est en cours. L'équipe continue de piloter l'intégration et la mise en service des modules de surface alors que nous nous concentrons sur les préparatifs du départ.



Terminal de la plate-forme

À Karimun, en Indonésie, toutes les installations, tous les modules et toutes les structures sont presque achevés. Les deux premiers chargements ont mis le cap sur la région pour poursuivre la construction maritime.

En Chine, la construction et l'essai de jack-up de la base-vie sont terminés et les activités de mise en service sont en bonne voie.

Système sous-marin

La fabrication du système sous-marin se poursuit à Batam et arrivera à Nouakchott pour son installation.

Il s'étendra sur *130 km* de long et sera installé à une profondeur allant jusqu'à *2 850 m*.



Zoom sur la construction des caissons

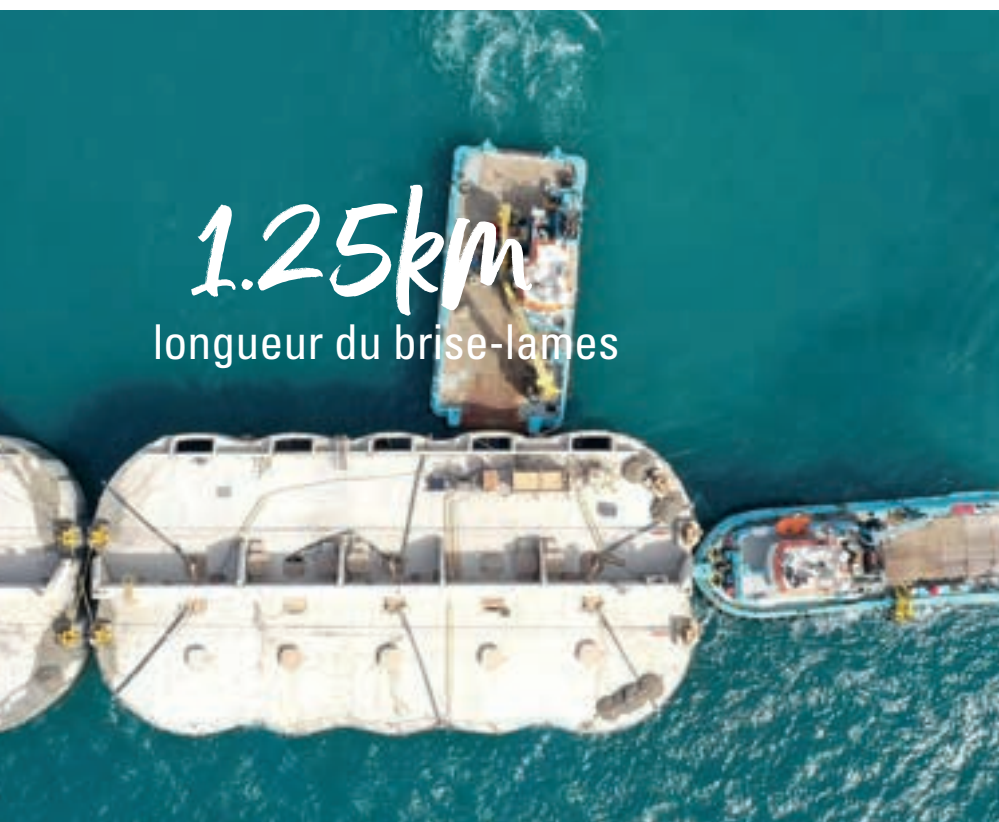
La phase 1 du projet GTA a récemment franchi une autre étape importante avec la réussite du transport du dernier des **21 caissons** en béton depuis Dakar, au Sénégal.

Point sur les caissons :

- Il s'agit de structures de **16 000 tonnes**, chacune quasiment de la taille de l'Arc de Triomphe.
- Le chantier où les caissons ont été construits est le premier du genre en Afrique
- Plus de **2 000 Sénégalais** ont été employés pour soutenir les travaux de construction.

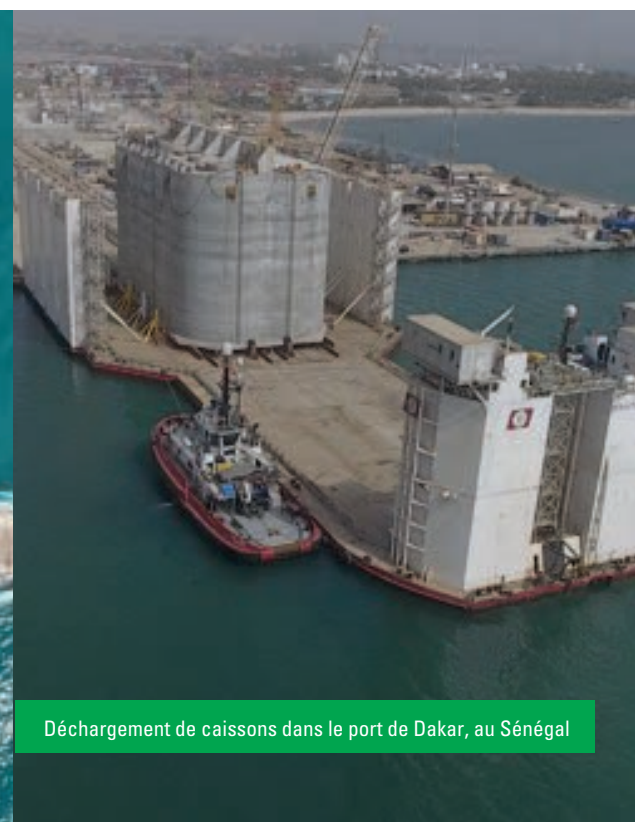
Prochaine étape :

Le dernier caisson naviguera jusqu'au terminal de la plate-forme du GTA, où il sera installé pour terminer la digue de **1,25 kilomètre**, qui est une structure conçue pour protéger les navires de GNL des conditions météorologiques et océaniques.



1.25km

longueur du brise-lames



Déchargement de caissons dans le port de Dakar, au Sénégal

Zoom sur le segment sous-marin

En mars, **Mohamed Limam**, Vice-Président et Directeur Général de bp en Mauritanie et **Emil Ismayilov**, Vice-Président principal de bp pour la Mauritanie et le Sénégal, ont accueilli **Abdessalem Ould Mohamed Saleh**, Ministre du Pétrole, des Mines et de l'Énergie de Mauritanie, **Colin Wells**, Ambassadeur du Royaume-Uni en Mauritanie et d'autres parties prenantes au projet dans le chantier sous-marin du port de Nouakchott.

Visite guidée :

Le groupe a visité le chantier pour voir les impressionnantes structures sous-marines avant leur installation.

Prochaine étape :

Au cours des mois à venir, le stock d'équipements augmentera, les conduites et les structures sous-marines restantes arriveront sur des cargos et des navires de construction seront mobilisés au port de Nouakchott.

Données sur le segment sous-marin :

- GTA est constitué de l'infrastructure sous-marine la plus profonde d'Afrique, couvrant 130 km de long et des profondeurs allant jusqu'à 2 850 m.
- Le réseau sous-marin comprend 310 km de conduites, 91 km de câbles ombilicaux de contrôle, 80km de câbles en fibre optique et plus de 100 structures fabriquées reliant les puits à le FPSO, puis au Hub.



Le Ministre du Pétrole, Abdessalem Ould Mohamed Saleh, visitant l'infrastructure sous-marine du port de Nouakchott.



Contenta Local

Rubrique contenu local

Notre vision

Notre stratégie de contenu local vise à apporter des avantages de nos opérations à l'économie au sens large en Mauritanie et au Sénégal.

Pour ce faire, nous nous approvisionnons localement, lorsque les entreprises locales répondent aux normes et aux exigences du secteur, et nous nous efforçons constamment de **renforcer les capacités et la sensibilisation des fournisseurs**.

Alors que nous nous tournons vers la production et les compétences et ressources nécessaires pour soutenir le développement à long terme de l'industrie de l'énergie, nous nous concentrons également sur le **développement de notre personnel et de notre main-d'œuvre**.

Au niveau local, nous nous efforçons de soutenir le développement durable dans nos communautés hôtes par le biais d'initiatives d'investissement social.



Le portail des fournisseurs a été créé pour promouvoir la transparence des opportunités dans la chaîne d'approvisionnement. Il donne au marché local un endroit où enregistrer son intérêt directement auprès de bp et permet aux praticiens de l'approvisionnement mondial de bp de l'utiliser comme source de fournisseurs potentiels.

Anne Gaye

Analyste PSCM, bp



Opportunités de fournitures de biens et services

Chez bp, nous encourageons la participation locale à la chaîne d'approvisionnement lorsque les capacités existent et cherchons à soutenir les fournisseurs locaux dans leur parcours industriel.

Le portail d'enregistrement des fournisseurs a été lancé sur les sites Internet de bp Mauritanie et Sénégal et constitue un outil clé pour soutenir cet engagement.

Les points forts comprennent :

- Les informations sur les opportunités potentielles.
- La manière de participer et d'améliorer la compétitivité.
- La visibilité complète pour les fournisseurs locaux sur les appels d'offres et demandes d'informations à venir (RFP/RFI).

Prochaines opportunités pour la chaîne d'approvisionnement

- Géomètre indépendant
- Services de remorquage
- Planification commerciale
- Radar d'alerte précoce
- Services de vérification des navires
- Services de raclage de maintenance
- Services de restauration

Développement du personnel

Zoom sur le développement du personnel - Programme des techniciens stagiaires

Dans le cadre de notre engagement en faveur du développement du personnel, bp a mis en place un programme **national d'apprentis techniciens**.

Le programme de 4 ans vise à former, développer et préparer les 49 participants à travailler en toute sécurité et en toute conformité sur les opérations de la phase 1 du GTA. Il vise également à accroître les capacités locales et à créer un solide vivier de talents pour les industries énergétiques en pleine croissance de la Mauritanie et du Sénégal.

L'histoire jusqu'à ce jour :

Ils ont suivi une année de formation en langue anglaise et participé, à l'Institut National du Pétrole et du Gaz (INPG) à Dakar ou à l'École Supérieure Polytechnique (ESP) à Nouakchott, à une formation technique. Depuis septembre 2021, ils étudient au Forth Valley College de Glasgow, en Écosse, pour obtenir des qualifications internationales.



Trainee technicians at Forth Valley College, Scotland

Le point avec les apprentis techniciens

Des représentants de bp, Aguibou Ba, Directeur exécutif de l'INPG, et des représentants de l'Ambassade du Sénégal au Royaume-Uni se sont récemment rendus à Glasgow pour rencontrer les techniciens stagiaires et visiter les installations de classe mondiale du Forth Valley College.

//

C'était formidable de voir cette importante étape du programme en action, car elle fournit les outils et le soutien nécessaires pour qu'ils deviennent des opérateurs qualifiés et expérimentés. Ce programme renforce également les capacités requises pour développer l'industrie de l'énergie en Mauritanie et au Sénégal. //

Rebecca King

Vice-Présidente de la production Mauritanie et Sénégal, bp



Trainee technicians and visitors at Forth Valley College, Scotland

Mise à jour sur notre partenariat avec l'INPG

INPG

En Février

Huit étudiants de masters parrainés par bp sont retournés au Sénégal après un stage en Malaisie. En 22 semaines, les étudiants ont acquis une expérience pratique essentielle pour les préparer à de futurs placements dans le secteur de l'énergie. Les 4 premiers mois de formation ont eu lieu à l'INSTEP, un institut de formation technique de classe mondiale, suivi de 6 semaines de formation dans les usines commerciales de PETRONAS.

En Mars

l'INPG a collaboré avec la Direction de l'Environnement et des Établissements Classés (DEEC) du Ministère de l'Environnement, pour organiser deux ateliers de renforcement des capacités pour le comité technique de l'EIES de la phase 1 du GTA. Des sessions supplémentaires seront programmées jusqu'à la fin de l'année dans le cadre de notre engagement à soutenir le développement des capacités des régulateurs.

NITC en action

Le Centre de formation interactif de Nouakchott a déjà dispensé de nombreuses formations cette année, avec le soutien de bp et de ses partenaires, notamment :



Une session de partage des connaissances sur la Covid-19 avec le ministère mauritanien de la Santé, qui comprenait des discussions sur la démobilisation des bureaux, les mesures de continuité des activités et la santé et le bien-être des employés.



Une session de formation sur les fondamentaux des processus de sécurité, dispensée par des spécialistes de la santé, de la sécurité et de l'environnement de bp. Ceci nous a permis de mieux comprendre les défis liés au processus de sécurité au sein du secteur et la manière dont nous pouvons gérer, contrôler et atténuer les risques.



Une session de formation sur les droits du travail et le bien-être des travailleurs a eu lieu avec les ministères concernés de l'industrie, dans le cadre de notre engagement à veiller à ce que les employés, sous-traitants et partenaires de service de bp soient traités avec dignité et respect et à ce que nous respections les principes des droits de l'homme des Nations Unies, les droits du travail de l'OIT et les lois locales.

Notre approche en matière d'investissement social

La stratégie d'investissement social GTA vise à fournir des avantages positifs par la promotion d'un développement socio-économique durable pour les communautés hôtes.



Santé communautaire

Renforcer l'accès et la qualité des services de santé et accroître la sensibilisation à la santé communautaire.



Développement économique

Contribuer au développement des moyens de subsistance des communautés locales.



Éducation

Augmenter l'accès et la qualité de l'enseignement primaire et secondaire.



Environnement

Accroître la sensibilisation à l'environnement, l'accès à l'eau, l'utilisation durable des ressources, la recherche sur la biodiversité marine et la conservation.

Projets de santé communautaire - Mauritanie

Les projets ont débuté en 2018, pour améliorer l'accès et la qualité des services de soins de santé primaires dans la région de Ndiago. Ils visent à sensibiliser le public à la santé et à l'assainissement, en mettant l'accent sur les soins de santé de base et les maladies endémiques, l'hygiène et l'eau, les soins de santé mère-enfant, la malnutrition, la prévention des IST et le VIH/sida.

Les principales réalisations à ce jour comprennent :

- Soutien à **14 000** consultations médicales
- Formation de **35** membres du personnel médical
- **15** campagnes de santé/cliniques mobiles ont été menées
- **3** cliniques/établissements médicaux rénovés et équipés
- Soutien à **331** évacuations médicales à Rosso, Nouakchott



Ndiago, Mauritanie

Projets d'éducation - Sénégal

Les projets ont débuté en 2019, pour améliorer l'accès et la qualité des services éducatifs, en Langue de Barbarie et Gandiol. Ils visent à renforcer l'implication de la communauté dans la gestion des écoles en élargissant la sensibilisation à l'éducation, par le biais d'un programme d'« éducation mobile ».

Les principales réalisations à ce jour comprennent :

8,295

Étudiants ont bénéficié
des programmes

1,392

Équipements scolaires
ont été fournis

35

Enseignants et Directeurs
d'école ont été formés

28

Infrastructures scolaires
ont été rénovées

**Données cumulées jusqu'en février 2022*



Nous contacter : MSExternalscomms@bp.com

Les informations contenues dans cette infolettre ne sont pas exhaustives. Malgré nos efforts, il est possible qu'elles ne soient pas exactes, à jour ou applicables aux circonstances propres à un cas particulier. Nous n'endosserons la responsabilité d'aucune inexactitude ou omission (autre qu'une déclaration frauduleuse) dans cette infolettre et toutes les décisions que vous prenez sur la base des informations contenues dans cette infolettre relèvent de votre seule responsabilité. Ni BP p.l.c. ni aucune de ses filiales n'acceptent la responsabilité pour toute perte ou tout dommage direct, indirect, spécial, consécutif ou autre de quelque nature que ce soit découlant de l'accès, ou de l'utilisation de cette infolettre ou de toute information qu'elle contient.