

## Lieferspezifikation

### Unverbleites Motorenbenzin – Bleifrei 95

entsprechend SN EN 228 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.1

Seite: 1/2

**gültig ab: 01.04.2013**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert				Anm.
Aussehen	visuell	--	Das Produkt ist klar und frei von sichtbarem Wasser und festen Fremdstoffen				1.
Dichte bei 15 °C	EN ISO 3675 oder EN ISO 12185 <sup>*)</sup>	kg/m <sup>3</sup>	720,0 – 775,0				
ROZ, Research-Octanzahl	EN ISO 5164 <sup>*)**)</sup>	--	min. 95,0				
MOZ, Motor-Octanzahl	EN ISO 5163 <sup>*)**)</sup>	--	min. 85,0				
Bleigehalt	EN 237	mg/l	max. 5,0				
Schwefelgehalt	EN ISO 20846 <sup>*)</sup> , EN ISO 20884 <sup>*)</sup>	mg/kg	max. 10,0				
Mangangehalt	EN 16135/ EN 16136	mg/l	nicht nachweisbar				
Eisengehalt	anzugeben	mg/l	nicht nachweisbar				
Benzolgehalt	EN 238, EN 12177, EN ISO 22854	% (V/V)	max. 1,00				
Aromaten	EN 15553, EN ISO 22854 <sup>*)</sup>	% (V/V)	max. 35,0				
Olefine	EN 15553, EN ISO 22854 <sup>*)</sup>	% (V/V)	max. 18,0				
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50°C)	EN ISO 2160	Korrosionsgrad	Klasse 1				
Abdampfrückstand (gewaschen)	EN ISO 6246	mg/100 ml	max. 5				
Oxidationsstabilität	EN ISO 7536	Minuten	min. 360				
Zeitraum			Übergang (Frühjahr) April	Sommer Mai – Sept.	Übergang (Herbst) Oktober	Winter Nov. – Mrz.	
Dampfdruck (DVPE)	EN 13016-1	kPa	45,0-90,0	max. 45,0-60,0	45,0-90,0	60,0-90,0	2.
Vapour Lock Index (VLI)	(10·VP + 7·E70)	--	max.1150	--	max.1150	--	
verdampfte Menge bei 70 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	20,0-50,0	20,0-48,0	20,0-50,0	22,0-50,0	
bei 100 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	46,0-71,0	46,0-71,0	46,0-71,0	46,0-71,0	
bei 150 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	min. 75,0	min. 75,0	min. 75,0	min. 75,0	
Siedeendpunkt	EN ISO 3405	°C	max. 210	max. 210	max. 210	max. 210	
Destillationsrückstand	EN ISO 3405	% (V/V)	max. 2	max. 2	max. 2	max. 2	



## Lieferspezifikation

**Unverbleites Motorenbenzin – Bleifrei 95**  
entsprechend SN EN 228 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.1  
Seite: 2/2  
gültig ab: **01.04.2013**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert	Anm.
Sauerstoffgehalt	EN 1601, EN 13132, EN ISO 22854	% (m/m)	max. 2,7	
Sauerstoffhaltige Komponenten				
- Ether (5 oder mehr C - Atome)	EN 1601, EN 13132, EN ISO 22854 <sup>*)</sup>	% (V/V)	max. 15,0	
- andere sauerstoffhaltige Verbindungen	EN 1601, EN 13132, EN ISO 22854 <sup>*)</sup>	% (V/V)	max. 10,0	3.

**Dem Motorenbenzin dürfen keine Alkohole (z.B. Ethanol) zugesetzt werden.**

Das Motorenbenzin darf keine phosphorhaltigen, keine halogenhaltigen und keine metallhaltigen Verbindungen enthalten.

Grundlage für die Beurteilung sind die angeführten Prüfnormen. Die Messwerte sind nach EN ISO 4259 zu bewerten.

Es gelten die nationalen gesetzlichen Anforderungen, wie die Luftreinhalteverordnung (LRV), in der jeweils gültigen Fassung.

### Anmerkungen:

\*) Bei Schiedsuntersuchungen bildet diese Prüfnorm die Grundlage der Beurteilung.

\*\*\*) Ein Korrekturfaktor von 0,2 muss für die Berechnung des Endergebnisses für die MOZ und die ROZ abgezogen werden. Erst danach kann das Ergebnis nach den Anforderungen der Europäischen Richtlinie 98/70/EG, einschließlich der Änderungen 2003/17/EG, 2009/30/EG, 2011/63/EU angegeben werden.

1. Das Aussehen ist bei Umgebungstemperatur zu bestimmen.
2. Es ist das trockene Dampfdruck-Äquivalent (DVPE) anzugeben.
3. Andere Ether mit einem Siedepunkt nicht höher als 210°C.