

Lieferspezifikation

Dieseltreibstoff – Ultra Low Sulphur Diesel

gemäß SN EN 590 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.0

Seite: 1/2

gültig ab: 10.10.2011

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert	Anm.
Aussehen	visuell	--	klar, frei von sichtbarem Wasser und festen Fremdstoffen	
Dichte (bei 15°C)				
-) Oktober - April	EN ISO 3675 ¹⁾ , EN ISO 12185	kg/m ³	min. 800,0 – max. 845,0	1.
-) Mai - September	EN ISO 3675 ¹⁾ , EN ISO 12185	kg/m ³	min. 820,0 – max. 845,0	1.
Schwefelgehalt	EN ISO 20884, EN ISO 20846	mg/kg	max. 10,0	
Cetanzahl	EN ISO 5165 ¹⁾ , EN 15195	--	min. 49,0	1.
Cetanindex	EN ISO 4264	--	min 46,0	
Flammpunkt	EN ISO 2719	°C	über 55	
Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand)	EN ISO 10370	% (m/m)	max. 0,30	2.
Asche	EN ISO 6245	% (m/m)	max. 0,01	
Viskosität (bei 40 °C)				
-) Oktober - April	EN ISO 3104	mm ² /s	min. 1,50 – max. 4,00	1.
-) Mai - September	EN ISO 3104	mm ² /s	min. 2,00 – max. 4,00	1.
Lubricity (WSD 1,4) bei 60°C	EN ISO 12156-1	µm	max. 460	
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50 °C)	EN ISO 2160	Korr. Grad	Klasse 1	
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	max. 24	
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	max. 25	
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	max. 200	
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	EN 12916	% (m/m)	max. 8,0	
Verdampfte Menge bis 180 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	max. 10	
Verdampfte Menge bis 340 °C	EN ISO 3405	% (V/V)	min. 95	
Elektrische Leitfähigkeit (am Ort, Zeit und Temperatur der Auslieferung)	ASTM D 2624, DIN 51412-2	pS/m	min. 50	

Lieferspezifikation

Dieseltreibstoff – Ultra Low Sulphur Diesel

gemäß SN EN 590 in der aktuell gültigen Fassung

Ausgabe: 2.0

Seite: 2/2

gültig ab: 10.10.2011

Eigenschaft	Prüfverfahren	Maßeinheit	Grenzwert	Anm.
Cloudpoint	EN 23015	°C	max. – 15	3.
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	EN 116	°C	max. – 30	3.

Dem Produkt wird kein FAME oder ähnliche Biokomponenten zugesetzt.

Das Produkt enthält weder halogenhaltige noch metallhaltige Zusätze.

Das Produkt wurde nicht mit Säure und/oder Lauge behandelt.

Grundlage für die Beurteilung sind die angeführten Prüfnormen. Die Messwerte sind nach EN ISO 4259 zu bewerten.

Es gelten die nationalen gesetzlichen Anforderungen, wie die Luftreinhalteverordnung (LRV), in der jeweils gültigen Fassung.

Anmerkungen:

*) Bei Schiedsuntersuchungen bildet diese Prüfnorm die Grundlage der Beurteilung.

1. Gemäß Klasse 0 der SN EN 590
2. Gilt für Produkte ohne Zündwilligkeitsverbesserer. Wird ein höherer Wert als der Grenzwert ermittelt, ist eine Prüfung auf Zündbeschleuniger nach EN ISO 13759 durchzuführen.
3. Übertrifft die SN EN 590 und die klimatisch abhängigen Anforderungen an die Klasse 0 für strenges Winter-Klima.