CASTROL OPTIGEARを選ぶ

SYNTHETIC X

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol OPTIGEAR

CASTROL OPTIGEAR SYNTHETIC X

最適な効率で
ダウンタイムを最小にする
独自のギア保護性能

はじめに

Castrol Optigear Synthetic X（カストロール オプチギア シンセティック X）は、高荷重で幅広い温度領域で稼動する風力発電用高級合成ギアオイルです。

最高性能の表面保護により、ギアの摩擦を低減します。
風力発電用ギアの厳しい条件に最適な Synthetic X は、ベアリングのオイル潤滑にも適します。

信頼の技術、独自のギア保護性能

Castrol Optigear Synthetic X は、カストロール独自のマイクロフラックス - トランスプラスチックデフォーメーション (MFT-PD) 技術により、他の市販風力発電用ギアオイルと比較して優れた表面保護性能で、摩擦を 30% 低減します [1]。

重大なギアボックスの応力、運転温度、摩耗を減少し [2]、厳しい認定試験でベアリングを新品同様な状態に維持しました [3]。
事実、Castrol Optigear Synthetic X は、ギアにマイクロピッチングが生じる前に損傷の進行を顕著に抑制します [4]。

CASTROL OPTIGEAR SYNTHETIC X

頑強なギアオイルは均等化発電コスト (LCOE) をどのように制御するか

風力発電の効率を保ち、ダウンタイムなどのコスト (LCOE, 均等化発電コスト) を制御します。計画外ダウンタイムの約 40% はギアボックスの不具合に起因し、1 回当たり 200,000US$ のコストを生じます [5]。

独立機関における試験 [2] では、Optigear Synthetic X は、摩耗と温度を低下し、他の市販オイルと比較して、計画外のメンテナンスを削減して、より高効率なギアボックスの寿命を延長します [6]。

顧客の試験では、ベアリングの摩耗が減少し、8 年後も優れたマイクロピッチング防止性を示しました [4]。

Optigear Synthetic X を選びます。最高の効率で運転して、予期しないギアボックス不具合のリスクを最小にして、均等化発電コストを制御します。

Castrol OPTIGEAR

なぜ、世界で最も高効率な風力発電ファームは CASTROL OPTIGEAR SYNTHETIC X を選ぶのでしょうか

主要な利点

Castrol Optigear Synthetic Xは、市販の風力発電用ギアオイルと比較して、摩耗を30%低減することが証明されています。

独立機関研究所での試験と顧客での実績により証明されています。

摩擦低減は、より高いエネルギー効率を意味します。

摩擦低減は、究極のギア保護性能により、温度と摩擦の低下します。

計画外ダウンタイムの約40%はギアボックスの不具合に起因し、1回当たり200,000USドルのコストを生じます。

Castrol Optigear Synthetic Xは、より大きな保護性能でギアボックスの破損を防止して、ダウンタイムを低減します。

Synthetic Xは、他の市販風力発電用ギアオイルと比較して、優れた表面保護性能を提供します。

Synthetic Xは、ギアにマイクロピッチングが生じる前に損傷の進行を顕著に抑制します。

Castrol Optigear Synthetic Xは、風力発電ファーム運営者の均等化発電コストを制御します。

最適なギアオイルを選定するときの質問

複数社の風力発電タービンを運転していますか?	☐
1社の風力発電タービンを運転していますか?	☐
風力発電タービンは保障期間内ですか?保障期間は終了していますか?	☐

交換用ギアオイルの選定時に重要なファクター

究極の性能	☐	ギアの保護	☐
ダウンタイムの低減	☐	均等化発電コストの制御	☐
オイル寿命	☐	研究所と実際の現場での比較試験	☐
その他	☐		

最高の性能を求めて、高度な技能を持つチームがオイル交換を行いますか?
複数社のタービンを運転、メンテナンススケジュールを簡素化するなら、Castrol Optigear Synthetic CT の選定が最適です。

Castrol OPTIGEAR

CASTROL OPTIGEAR SYNTHETIC Xを選ぶ

エネルギーコストの制御には、究極のギア保護性能により、効率を最大化するオイルを選びます。

castrol.com/windenergy をご覧ください

出典:

1. SRV摩擦試験 (5ae) 2016年/2017年.
2. Sincro Mecánica Wind Oil Evaluation 2016年.
3. 7年間の現場での実績: FE8 - 潤滑油によるローラーベアリング摩耗試験. DIN 51 819-3 (D-75/90-80)準拠 2016年.
4. FZEG マイクロピッチング試験 2010年.
5. The Wind Operations and Maintenance Report, The Wind Energy Update, 2016.
6. 独立機関Powertrib社によるMPR試験 2010年.

BPジャパン株式会社 カストロールインダストリアル事業本部
〒141-0032 東京都品川区大崎1-11-2 ゲートシティ大崎イーストタワー20F
TEL: 03-5719-7200 Email: industrial_japan@se1.bp.com

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol OPTIGEAR