



新闻稿

2017年3月30日

BP世界能源展望：能源转型进行时

- 受发展中国家的繁荣增长所驱动，到2035年，全球能源需求将增加约30%，但部分增长会被快速提升的能效所抵消
- 技术进步和对环境的关注正在改变一次能源需求结构，但在2035年之前，石油、天然气与煤炭仍是主导能源
- 天然气的增速超过石油和煤炭；液化天然气（LNG）的迅速扩张很可能导致以美国气价为基准的全球一体化天然气市场的形成
- 石油需求持续增长，但增速放缓；到21世纪30年代，非燃烧使用的需求将取代交通需求成为需求增长的主要来源
- 全球煤炭消费量达峰值，而可再生能源仍是目前增长最快的能源来源，在未来二十年将翻两番
- 全球能源增量的近三分之二用于电力行业
- 碳排放量增长不到过去二十年平均增速的三分之一，这反映了能效的提升与能源结构的快速变化；但在基本情景中，碳排放量预计仍将增长，这意味着需要采取进一步行动

《BP世界能源展望（2017年版）》（以下简称“《展望》”）中文版今日在北京发布。

“全球能源格局正在改变。传统的需求中心正在被快速增长的新兴市场超越。在技术进步和对环境关注的驱动下，能源结构正在转变。我们的行业比以往任何时候都需要适应这些不断变化的能源需求，” BP集团首席执行官戴德立表示。

《展望》指出，2015至2035年，全球能源需求预期增长30%左右，年均增长1.3%。然而，能源需求的这一增长速度明显低于全球GDP年均3.4%的预期增长速度，这反映出了由于技术进步和对环境的关注使得能效得到提升。

《展望》着眼于长期能源发展趋势，并对世界能源市场在未来二十年的发展作出预测。

主要能源来源

虽然预计未来二十年非化石燃料将占能源供应增长量的一半，《展望》预测石油、天然气和煤炭仍将是拉动世界经济的主要能源来源，占2035年能源供应总量的75%以上，而2015年这一比例为85%。

尽管在展望期内石油需求预期将逐渐减缓，但仍将以年均0.7%的速度增长。交通部门继续消费世界上大部分石油，2035年其全球需求份额仍接近60%。然而，到21世纪30年代初，石油的非燃料用途，特别是用于石化产品的生产，将成为石油需求增长的主要来源。

“到21世纪30年代，石油需求最主要的增长来源将不会是汽车、卡车或飞机动力用油，而是塑料和织物等其他物品的生产，这一现象和过去相比的确是一大变化，”BP集团首席经济学家戴思攀称。

《展望》称，**天然气**需求的增长速度要快于石油或煤炭，年均增长率为1.6%。到2035年，其作为一次能源的份额将超过煤炭，成为第二大燃料来源。在美国LNG增长的带动下，页岩气产量占天然气供应增量的三分之二。由于澳大利亚和美国的供应增加，LNG增长预期会导致以美国气价为基准的全球一体化天然气市场的形成。

由于中国转向更清洁低碳的燃料，预计到21世纪20年代中期，**煤炭**消耗量将达到峰值。印度是最大的煤炭需求增长市场，其在全球煤炭需求中的份额从2015年的约10%上升至2035年的20%，增加了一倍。

《展望》还预计，可再生能源将是增长最快的燃料来源，年均增长率为7.6%；受太阳能和风能竞争力提高的推动，可再生能源的增长将翻两番。未来二十年，中国将是可再生能源增长的最大来源，其可再生能源增量将超过欧盟和美国之和。

新命题

《展望》强调指出了正在进行的能源转型所面临的诸多问题和不确定性。

石油：不断变化的供求动态

从目前到2035年，所有石油需求增长均来自新兴市场，中国市场占一半。

交通部门消耗量约占石油需求增长的三分之二。其中，由于全球汽车使用量翻了一番，汽车对石油的需求量为每天增加约400万桶。据预测，电动汽车的数量将从2015年的120万辆增至2035年的约1亿辆（约占全球汽车总量的6%）。《展望》构建了两个说明性情景，来考虑对汽车市场产生影响的出行革命：包括自动汽车、汽车共享和拼车。

“电动汽车的影响，以及出行革命的其他方面，如自驾车、汽车共享和拼车，是与石油长期前景密切相关的关键不确定性之一，”戴思攀表示。

石油需求增速放缓与全球丰富的石油资源形成对比。《展望》推测，丰富的石油资源可能导致中东欧佩克、俄罗斯和美国等低成本的生产商利用他们的竞争优势、牺牲高成本生产商来增加市场份额。

天然气：全球市场的崛起

得益于鼓励行业和发电转型的能源政策，煤炭所占份额继续缩小，并向天然气转移。主要增长来自中国、中东和美国。

在中国，天然气消耗量增长超过国内产量，因而到2035年，进口天然气占总消耗量的比重将从2015年的30%上升至近40%。在欧洲，天然气进口份额将从2015年的约50%上升至2035年的80%以上。

《展望》预测，到2035年，LNG供应将迅速增长，将占到天然气交易量的一半以上。这一增长主要来自于美国、澳大利亚和非洲的供应。由于当前开发的一系列项目正在进行中，这一增长的三分之一左右将发生在未来四年。

碳排放：需要采取进一步的政策措施

预计碳排放量将以低于过去二十年的三分之一的速度增长，年均增长率为0.6%，而过去二十年的年均增长率为2.1%，这反映出能源效率和燃料结构的不断变化。

如果这一目标得以实现，这将是自1965年有记录以来，任一个二十年中最底的排放增长率。然而，预计在此期间，能源使用中碳排放在基本情景下仍将增长约13%。这远远超过国际能源署（IEA）450情景的预测——即到2035年，碳排放需下降约30%才有机会实现《巴黎气候协定》的目标。《展望》引入了两个备选情景，以探讨更快地向低碳环境过渡的潜在影响。

“旨在鼓励和促进能源转型的政府政策的时机和形式很重要，”戴德立指出。“在BP，我们仍然认为碳定价具有重要作用，因为它激励着包括生产商到消费者的每个人都发挥自己的作用。”

中国相关数据

《展望》预测，到2035年中国将占世界能源消费总量的26%，占全球净增长量的35%。随着中国能源结构的持续演变，中国的能源强度在展望期内将下降45%，年降幅为3%。

“中国正值能源低碳转型的关键时期，”BP中国区总裁杨筱萍指出，“我们希望充分应用BP深厚的专业知识和领先的行业技术，助力中国加快推进能源转型，并构筑可持续发展的能源体系。”

编辑备注：

- 最新版《BP世界能源展望》（英文版）于2017年1月25日格林威治标准时间14:30发布。
- 请前往www.bp.com/energyoutlook下载《展望》或其他国家和地区分析（英文版），并查看视频、动画等其他资料。
- 请前往www.bp.com.cn/energyoutlook2017下载《展望》（中文版），并查看视频、动画等其他资料。

媒体垂询：

- BP 中国新闻办公室：+86 (0)10 6589 3878, bpchinapress@bp.com